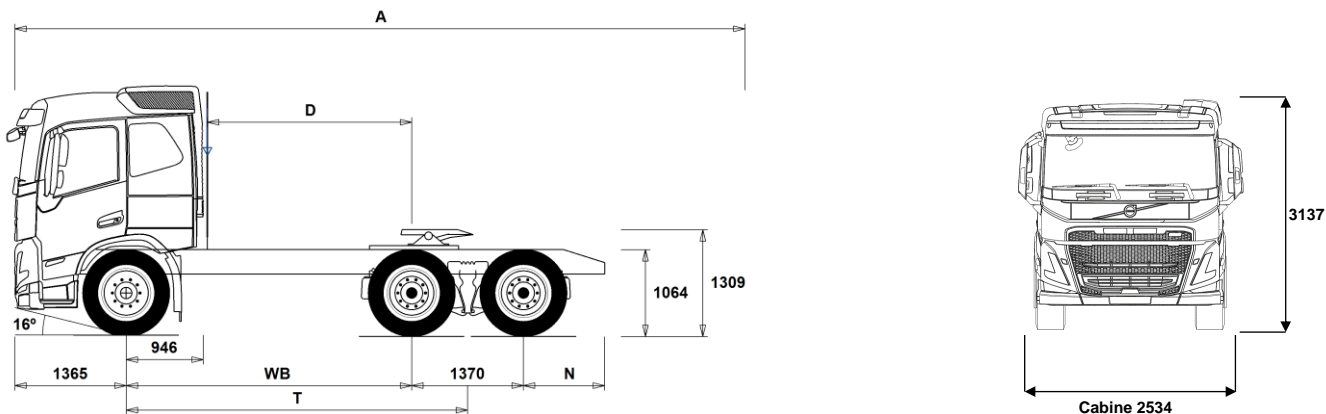


GAMME DE MODÈLES

FM D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T 3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3600	3900
A Longueur châssis hors tout	8951	8951	8951	8951	8951
D Essieu arrière / dos cabine	2004	2204	2404	2604	2904
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	995	995	995
T Empattement théorique	3685	3885	4085	4285	4585

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4730	4745	4765	4780	4795
Essieux arrières	3480	3485	3490	3490	3495
Poids à vide	8210	8230	8255	8270	8290

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13300	13900	14500	15100	16100
Diamètre de braquage entre murs	14700	15300	15900	16500	17500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM64T3A.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6HT** Turbo Compound
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- F5M-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence

GAMME DE MODÈLES

FM D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T 3A

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> MSWI-A Coupe batteries ADR <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries <input type="checkbox"/> MSWI-R Coupe-batteries télécommandé par porte-clef <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit
Volume minimum 150l
Volume maximum 810l <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 730l <input type="checkbox"/> ADTP-BC Réservoir AdBlue derrière cabine à droite <input type="checkbox"/> ADTP-L Réservoir AdBlue à gauche <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R Réservoir AdBlue à droite <input type="checkbox"/> ADB048 Réservoir AdBlue volume utile 48 litres <input type="checkbox"/> ADB050 Réservoir AdBlue volume utile 50 litres <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 Réservoir AdBlue volume utile 64 litres <input type="checkbox"/> ADB068 Réservoir AdBlue volume utile 68 litres <input type="checkbox"/> ADB083 Réservoir AdBlue volume utile 83 litres <input type="checkbox"/> ADB090 Réservoir AdBlue volume utile 90 litres <input type="checkbox"/> ADB100 Réservoir AdBlue volume utile 100 litres <input type="checkbox"/> ADB112 Réservoir AdBlue volume utile 112 litres <input type="checkbox"/> ADTC-BF Protection réservoir AdBlue <input type="checkbox"/> FCAP-L Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant <input type="checkbox"/> FUFF-ATS Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant <input type="checkbox"/> ESH-LEFT Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière <input type="checkbox"/> ESH-RIGH Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal <input type="checkbox"/> ESH-VERT Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite <input type="checkbox"/> EXST-SSP Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant <input type="checkbox"/> EXST-ST Sortie d'échappement en acier <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 2 cales de roue <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 2 cales de roue repliables <input type="checkbox"/> WHCP-F Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule <input type="checkbox"/> WHCP-M Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule <input type="checkbox"/> WHCP-T Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur <input type="checkbox"/> TB-L80 Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis <input type="checkbox"/> TB-R80 Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis <input type="checkbox"/> SUP-BAS Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard <input type="checkbox"/> SUP-LOW Barres latérales pare-cyclistes, basses <input type="checkbox"/> CHAIN-S Chaînes à neige <input type="checkbox"/> HOOK-SC Supports pour chaînes à neige <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 1 attache de remorquage avant <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 2 attaches de remorquage avant <input type="checkbox"/> TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage <input type="checkbox"/> TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr <input type="checkbox"/> TREL7-7 Prises et cordons électriques 2 x 7 broches <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC Connexions pour frein de remorque UE <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA Frein de remorque stationnaire <input type="checkbox"/> TRB-STRE Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS Hauteur d'ailes arrière standard <input type="checkbox"/> RFH-HIG Hauteur d'ailes arrière haute <input type="checkbox"/> RFH-LOW Hauteur d'ailes arrière basse <input type="checkbox"/> ATANK-AL Réservoirs d'air en aluminium <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST Réservoirs d'air en acier | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> TL-LED Feux arrière LED <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E Feux stop d'urgence <h3>Jantes et Pneumatiques</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RT-AL Jantes en aluminium perçage standard <input type="checkbox"/> RT-ALDP Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard <input type="checkbox"/> RT-ALDPD Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage <input type="checkbox"/> RT-ALDU Jantes en aluminium double perçage <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL Jantes en acier <input type="checkbox"/> WCAP Enjoliveurs de roues <input type="checkbox"/> SPWT-D Roue de secours avec pneu de type Moteur <input type="checkbox"/> SPWT-F Roue de secours avec pneu de type Avant <input type="checkbox"/> SWCP-LF Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière. <input type="checkbox"/> SWCP-T Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
Porte-roue de secours livré non monté <input type="checkbox"/> SWCP-TP Cric d'une capacité de 12 tonnes <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes <input checked="" type="checkbox"/> JACK-15T Cric d'une capacité de 20 tonnes <input type="checkbox"/> JACK-20T Cric d'une capacité de 20 tonnes <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS Trousse à outils de base <input type="checkbox"/> TOOLKIT Trousse à outils complète <input type="checkbox"/> INFLAHOS Tuyau de gonflage longueur 20 m <input type="checkbox"/> GAUGE-TP Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques <h3>Chaîne cinématique</h3> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> TRAP-HD Boîte à vitesses renforcée <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE Mode de conduite Economique et standard <input type="checkbox"/> DRM-E Mode de conduite Economique <input type="checkbox"/> PVT-MAP Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E Cruise control économique <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie <input type="checkbox"/> AMSO-AUT Programme de changement manuel des rapports <input type="checkbox"/> AVO-ENH Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier <input type="checkbox"/> APF-ENH Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force <input type="checkbox"/> RET-TH Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 <input type="checkbox"/> RET-TPT Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic <input type="checkbox"/> TC-HWO Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile <input type="checkbox"/> TC-MWO Refroidisseur d'huile de transmission à eau <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau <input type="checkbox"/> 2COM1100 Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min <input type="checkbox"/> 2COMP900 Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 <input type="checkbox"/> CLU-AIRC Compresseur d'air débrayable <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI Prise d'air haute <input type="checkbox"/> AIRIN-LO Prise d'air basse en dos cabine <input type="checkbox"/> ACL1ST-S Filtre à air 2 cartouches gigognes <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL Alternateur 110A 24V <input type="checkbox"/> 24A150BL Alternateur 150A 24V <input type="checkbox"/> 24AL110B Alternateur 110 A <input type="checkbox"/> 24AL150B Alternateur 150 A <input type="checkbox"/> PRIM-EL Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique. <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle. |
|---|--|

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T 3A

<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input type="checkbox"/> LCS	Aide au changement de voie
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence		
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence		
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T 3A

<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> IDLMP5W	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant		
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)		

Extérieur cabine

<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T 3A

<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> ACCB-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCB-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCB-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)		
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel		
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH190	Sellette hauteur 190 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH290	Sellette hauteur 290 mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Sellette Fonte Jost JSK38G - transport lourd - Double oscillation		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42		
<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Sellette Fonte Jost 38 C 3'1/2 - transport lourd -		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée		
<input type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FM 64T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress