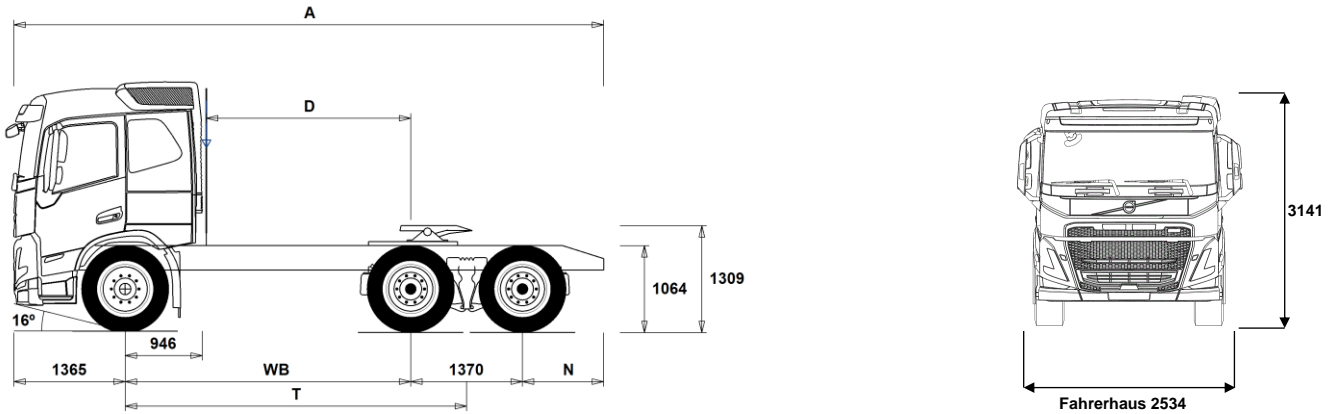


DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T, Luftfederung FM 64T 3A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	7130	7330	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2604	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	995	995	995
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4720	4735	4760	4775	4790
Hinterachsaggregat	3500	3500	3505	3505	3510
Leergewicht	8220	8235	8265	8280	8300

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14700	15300	15900	16500	17500

Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	28500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +87 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T, Luftfederung FM 64T 3A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2
Doppelachsaggregat, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR
Doppelachsaggregat mit Luftfederung
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- TAAXLIFT** Tandemachslift - Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse
mit Klauenkupplung
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege.
Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu
100) Tonnen.
- RTS2310A** *)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen
Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf
asphaltierten Straßen)
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung,
Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.
Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffeffizienzpaket D13 Plus
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket: Dachspoiler, Seitenspoiler,
Seitenverkleidung (nur bei Sattelzugmaschinen)
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator
und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne versträkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t.
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
- RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max 26 t (technisch).
- RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:
- bei 6x4 auf 3. Achse
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die
Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die
Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T, Luftfederung FM 64T 3A

<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	(aktiv bis 7 km/h)
■ BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input type="checkbox"/> TRB-STRE Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	■ RFEND-B Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
■ 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	■ RFH-BAS Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
■ BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> RFH-HIG Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/> RFH-LOW Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	■ ATANK-AL Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	■ TL-LED LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
■ MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> FRACLOS Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	
■ R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	Räder und Reifen
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> RT-AL Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDP Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	<input type="checkbox"/> RT-ALDU Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	■ RT-STEEL Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> WCAP Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	■ SPWT-D Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	■ SPWT-F Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-LF Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	■ SWCP-T Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> SWCP-TP Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
■ FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	■ JACK-12T Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	■ JACK-15T Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	■ TOOLKIT Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,	<input type="checkbox"/> INFLAHOS 18 m Reifenfüllschlauch
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	Antriebsstrang, Ausrüstung
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> TRAP-HD Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	■ DRM-BE I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> DRM-E I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> PVT-MAP I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	■ CRUIS-E Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5 I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input type="checkbox"/> AVO-ENH Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> APF-ENH Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input type="checkbox"/> RET-TH Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> RET-TPT Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> TC-HWO Ölkühler für Automatgetriebe.
■ TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2 Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	Luft/Öl
■ TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten	■ TC-MWO Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose	Wasser/Öl
■ TREL-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2 Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	Wasser/Öl
■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	<input type="checkbox"/> 2COM1100 Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse	■ 2COMP870 Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
		<input type="checkbox"/> 2COMP900 Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T, Luftfederung FM 64T 3A

■ 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	■ 1DAYDIG2	Digitaler Fahrtschreiber
□ 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
□ PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
■ PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
□ AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	□ LCS	Spurwechselassistent
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	□ LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
■ FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität	□ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
■ FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	□ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	■ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	■ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	□ ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	□ ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	□ LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
□ PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	■ WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	■ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	■ WRITEPAD	Schreibunterlage
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
□ PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
□ PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	□ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
□ PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungedefert, nicht verschiebbar
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ PST-CF4	Sitzfläche hochklappbar
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
■ STWPOS-L	Linkslenkung	□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
□ STWM-LE	Lederlenkrad	□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard		
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.		
□ INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll		
□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration		
■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T, Luftfederung FM 64T 3A

<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/>	BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/>	ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input type="checkbox"/>	ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/>	BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/>	LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/>	FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/>	MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/>	MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/>	MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/>	TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/>	TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/>	PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/>	PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/>	AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/>	ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/>	AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar
<input type="checkbox"/>	ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/>	ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/>	ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/>	ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/>	ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/>	HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/>	ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/>	DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input checked="" type="checkbox"/>	UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/>	REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/>	FOGL-WC	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/>	CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/>	BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/>	BEACONA4	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input type="checkbox"/>	INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/>	INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/>	CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/>	RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/>	RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
<input type="checkbox"/>	RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/>	ROS-ILP	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN	getönte Scheiben	<input type="checkbox"/>	CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/>	HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input checked="" type="checkbox"/>	ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
<input type="checkbox"/>	VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	<input type="checkbox"/>	ACCB-R-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)			
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher			

Fahrerhaus-Exterieur

<input type="checkbox"/>	EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/>	LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T, Luftfederung FM 64T 3A

- ACCBB-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
 - ACCBB-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
 - ACCBB-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
 - ACCBB-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
 - ACCBB-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
 - ACCBB-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör

 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- Aufbau**
- 5WM-ISHD** Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO 96 mm hoch
 - 5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M

 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm
 - 5WH190** Sattelkupplungshöhe 190 mm
 - 5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm

 - 5WT-JO11** Sattelkupplung JOST JSK 38G, Schwerlastkupplung
 - 5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
 - 5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
 - 5WT-JOHD** Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C, gegossen
 - 5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
 - 5WT-SH2** Schwerlastsattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland 38.36

 - 5WL-S1** Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss
 - TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
 - RDECK** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)
 - RDECK-M** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert
 - SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen

 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief, hinter dem Fahrerhaus, Weiß
 - WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus

 - ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
 - ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
 - ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)

 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
 - TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar

- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** Anschluss FMS
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- DRUT2** My-Truck-App
Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4T, Luftfederung FM 64T 3A

Volvo Trucks. Driving Progress