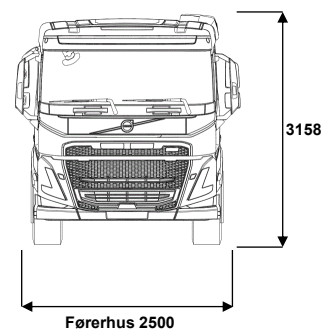
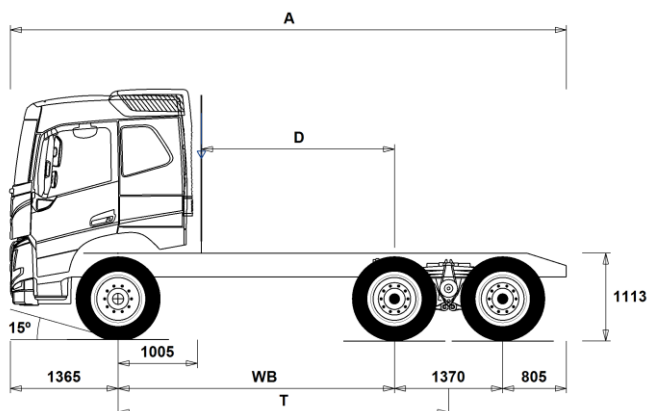


MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Total chassislængde	6540	6740	6940	7140	7440
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1945	2145	2345	2545	2845
T Teor. WB	3685	3885	4085	4285	4585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4730	4745	4765	4780	4800
Bogie	3450	3450	3455	3455	3460
Egenvægt	8180	8195	8220	8235	8260

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13300	13900	14500	15100	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	14700	15300	15900	16500	17500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM64T1L.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- **RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D11A330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11A370** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11A430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K330** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D11K380** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden

□ **AT2612**□ **ATO2612**□ **PT2106**□ **RTH2610B**□ **RTH2610F**□ **RTH3210F**□ **RTH3212F**□ **RTH3312**□ **RTS2310A**■ **RTS2370A**

PAKKER

□ **NCAP2024**□ **DRIV-EXT**□ **DRIV-SEL**□ **1LIVINFM**□ **2LIVINFM**■ **INFOHIGH**□ **SAFE-EXT**□ **SAFE-SEL**□ **OFFROADD**□ **OFFROADS**

CHASSIS LAYOUT

■ **FST-PAR**□ **FST-PAR3**□ **FAL10.0**■ **FAL7.1**□ **FAL7.5**□ **FAL8.0**□ **FAL8.5**□ **FAL9.0**■ **FSTAB**□ **FSTAB2**□ **FSTAB3**

koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistent

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

Sikkerhedspakke - Extended

Sikkerhedspakke - Selected

Anlæbspakke - dagførerhus

Anlæbspakke - langt førerhus (sovekabine)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L

■ RAL21	Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.	□ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
□ RAL23	Teknisk bagakseltryk 23.000 kg	□ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
□ RAL26	Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.		
□ RAL32	Teknisk bagakseltryk 32.000 kg	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
□ RSAP3	Bogiestallation, semi forstærket.	■ FUFF-AS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	□ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
□ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	□ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
□ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	■ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
□ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
■ PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	□ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
□ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	□ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
□ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
■ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
□ AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	□ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
□ RST-MUL	Bagfjedre, konventionelle.	□ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
■ RST-PAR1	Bagfjedre, parabel/normal stivhed.	□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
□ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
■ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
□ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	□ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
□ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	□ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
■ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
□ 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
■ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	□ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
□ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	□ TREL15	Eltislutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	□ TREL7	Eltislutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
□ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
■ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
■ R330A71	330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l	■ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 550l	■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
□ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.	□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
□ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
□ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
□ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.	□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
■ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
□ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.	■ ATANK-ST	Stål lufttank
□ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.	□ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
□ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.	■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L

- RT-ALDU ■ RT-STEEL - WCAP - SPWT-D SPWT-F - SWCP-LF SWCP-T SWCP-TP - JACK-12T JACK-15T JACK-20T ■ TOOLKIT - INFLAHOS - GAUGE-TP	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller Stålfølge, std. Hjulkapsler i aerodynamisk design. Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. Reservehjul transportmonteret. Transportmont. reservehjulsholder + dæk Donkraft, kapacitet 12 tons. Donkraft, kapacitet 15 tons. Donkraft, kapacitet 20 tons. Værktøjsæt. Luftpåfyldningsslange til dæk Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	24AL150B - CCV-C - CCV-O - PRIM-EL ■ PRIM-MAN - FUEQ-EH - AF-E AF-R ■ FUEFE2LW - FUEFE2SW ■ EST-AID 220EBH15 - PTER-100 PTER-DIN PTER1400 - HPE-F101 HPE-F41 HPE-F51 HPE-F61 HPE-F81 HPE-T53 HPE-T70 HPE-V45 HPE-V75 - PTPT-D - PTPT-F - PTR-D - PTR-DH - PTR-DM - PTR-F - PTR-FH - PTR-FL - PTRD-D - PTRD-D1 - PTRD-D2 - PTRD-F - HPG-F101 - HPG-F41 - HPG-F51 - HPG-F61	Generator, 150 Ampére Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. Krumtaphusventilation, åben. Elektrisk udluftningspumpe - brændstof Manuel udluftningspumpe - brændstof Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. Varmeelement på brændstoffilter. Recirkulation af brændstof Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. Varmeelement for koldstart. Motorvarmer, 220V/1,5 kW. Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) Motorkraftudtag med flange SAE1410. F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
--	---	--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L

□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ BUPALARM	Bakalarm.
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
■ HWSS-FCB		■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
□ RSSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	■ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
		□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
		■ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
		□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet
		□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L

□ PH-SS □ SLCP-BAS □ ETSB-F □ ETSB-FR □ ETSB-FRS □ ETSB-FS □ ETSB-R □ ETSB-RS □ ETSB-S □ RUS-BAS □ RUS-HIG □ REF-ICPK □ REFR-RUS □ MICRO-PK □ BOTH-D □ COFMA-PK ■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD □ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinvarmer, korte stop Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalusilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalusilåger, 245 liter (440 mm højt). Forberedelse til køleskab 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. Forberedelse til kaffemaskine Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. Læselampe med svanehals. Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) Tagluge forstærket i stål - nødudgang Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag Tonede ruder. Siderude, ekstra, begge sider. Sidevindue bag, passagerside Fast bagrude Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antenneestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDEL □ AD-SIDES □ AD-SIDL2 ■ HL-LED □ HBDA-A ■ HL-CLEAN □ HLP-ST □ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2 □ IDLAMP-A □ IDLAMP-W □ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 □ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR □ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCBP-AP □ ACCBP-F	Førerhusaffjedring, mekanisk for. Førerhusaffjedring, luft bag. Førerhusaffjedring, mekanisk bag. Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. Udvendig solskærm. Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller LED Forlygter Ledetal 25 Automatisk nedblænding af fjernlys Forlygtevasker, højtryksspuling. Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. LED tågelygter - placeret under forlygte Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant.
--	--	---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L

- ☐ **ACCB-R-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
- ☐ **ACCB-R-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
- ☐ **ACCB-R-M** Tagbøjle, midt.
- ☐ **ACCB-R-R** Tagbøjle, bagkant.
- ☐ **ACCB-R-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
- ☐ **LADDER** Stige, monteret bag på førerhus i højre side.
- ☐ **REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
- ☐ **REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule

OPBYGNING

- ☐ **5WM-ISHD** L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassissramme).
- ☐ **5WM-ISOH** L-profil, ISO, Høj (80 mm over chassissramme).
- ☐ **5WM-ISOM** L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassissramme).
- ☐ **5WM-MASM** Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassissramme).
AP-mål er i bageste position.
- ☐ **5WH150** Drejeskammelhøjde 150 mm.
- ☐ **5WH185** Drejeskammelhøjde 185 mm.
- ☐ **5WH190** Drejeskammelhøjde 190 mm.
- ☐ **5WH290** Drejeskammelhøjde 290 mm.
- ☐ **5WT-JO11** Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern).
- ☐ **5WT-JO8** Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
- ☐ **5WT-JO9** Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
- ☐ **5WT-JOHD** Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.
- ☐ **5WT-SH** Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
- ☐ **5WT-SH2** Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).
- ☐ **5WLM-B** Standard vedligeholdelse af drejeskammel.
Uden plastmateriale på skammelpode/automatisk smøring
- ☐ **5WL-S1** Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
- ☐ **TCIND** Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
- ☐ **RDECK** Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
- ☐ **RDECK-M** Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
- ☐ **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- ☐ **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissrammehøjde)
- ☐ **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- ☒ **WL-TA1W** Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
- ☐ **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- ☐ **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ☐ **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ☐ **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ☒ **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- ☐ **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- ☐ **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- ☐ **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- ☐ **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- ☐ **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- ☐ **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- ☐ **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.

- ☐ **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- ☐ **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
- ☐ **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.

- ☐ **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- ☐ **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- ☐ **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- ☒ **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- ☐ **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- ☐ **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klima anlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- ☐ **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- ☐ **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- ☒ **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

- ☒ Standardudstyr
- ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64T 1L

Volvo Trucks. Driving Progress