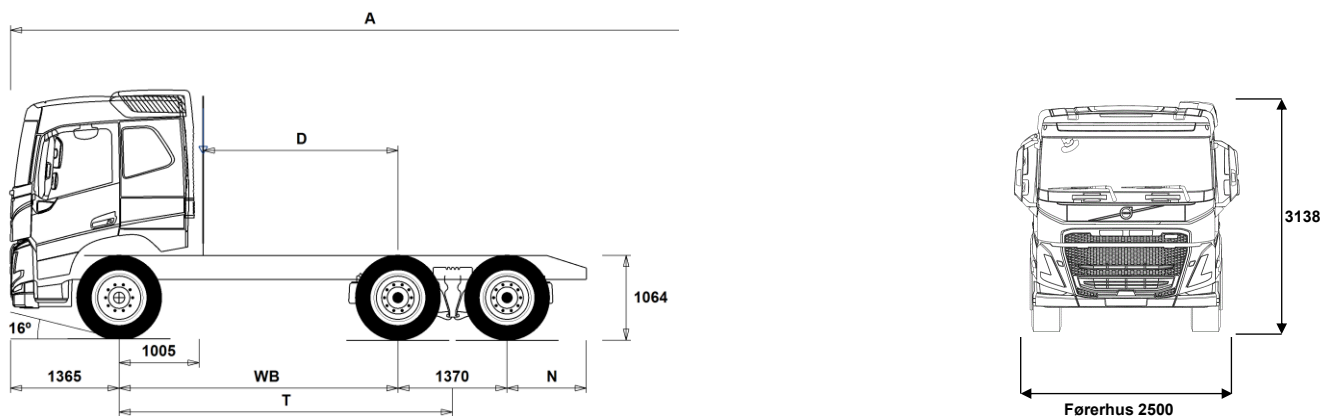


MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Total chassislængde	9010	9010	9010	9010	9010
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1945	2145	2345	2545	2845
N Bagerste overhæng (Min.)	805	805	805	805	805
N Bagerste overhæng (Maks.)	995	995	995	995	995
T Teor. WB	3685	3885	4085	4285	4585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4710	4725	4750	4765	4785
Bogie	3405	3405	3410	3410	3410
Egenvægt	8115	8130	8160	8175	8195

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13300	13900	14500	15100	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	14700	15300	15900	16500	17500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:
 Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassisteget FM64T1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A

ANVENDELSE		■ AT2412	
□ RC-ROUGH	Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)	I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.	
□ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)		
HOVEDKOMPONENTER		□ AT2612	I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
□ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	□ ATO2612	I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
□ CHH-XHIG	Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)	□ PT2106	Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
□ RADD-G2	Luftaffjedret tandembogie, stor frihøjde	□ TAAXLIFT	Tandemakselløft Ekstra vægt ca. 50 kg. Løftehøjde ca. 140 mm. Løftetid ca. 16 sekunder. Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
□ RADD-GR	Luftaffjedret tandembogie.	□ RTH2610B	Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
□ FM-DAY6	Dagførerhus	□ RTH2610F	Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
□ FM-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	□ RTS2310A	Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
□ FM-LDAY6	Dagførerhus - lavt tag	■ RTS2370A	Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
□ FM-LSLP6	Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)	PAKKER	
■ FM-SLP6	Langt førerhus	□ NCAP2024	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistent Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
□ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	□ WEIGHTO	Vægt optimeringspakke
□ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	□ AIRFLOW	Spoilerpakke
□ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	□ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended
■ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	□ DRIV-SEL	Komfort førerhuspakke.
■ D11S330A	Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.	□ 1LIVINFM	Indretning 1 (1 køje)
□ D11S380A	Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	□ 2LIVINFM	Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer)
□ D11S430A	Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.	■ INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
□ D11S460A	Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	□ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended
□ D11A330	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.	□ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected
□ D11A370	D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	□ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus
□ D11A430	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.	□ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
■ D11K330	D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	CHASSIS LAYOUT	
□ D11K380		□ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
□ D11K430		■ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)
□ D11K460		□ FST-PAR3	Forfjedre, parabel/stiv
■ DIESEL	Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A		
□ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.		
□ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.		
□ EBR-VEB	Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR		

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A

☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
☐ FSLs-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
☐ FSLs-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel		
☐ FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
☒ FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.		(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
☐ FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.
☐ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.		(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olie fyr er deaktiveret...)
☐ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
☐ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent.
☒ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.		Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
☐ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	☒ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l
☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.		Max. tankvolumen 810l
☒ RAL21	Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.	☒ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side.
☐ RAL23	Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.		Min. tankvolumen 160l
☐ RAL26	Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.		Max. tankvolumen 620l
☒ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	☐ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.
☒ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	☐ ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
☐ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
☐ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bølgeakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	☐ ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
☒ RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	☐ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
☐ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	☒ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
☐ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	☐ ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
☒ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☒ FUFF-AS	Brændstoppåfyldning uden tyverisikring
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ FUFF-ATS	Brændstoppåfyldning med tyverisikring
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☒ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.		DIN76051-G53.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ TB-L80	Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ TB-R80	Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.
☐ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☒ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.	☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A

□ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) ■ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. ■ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. ■ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. ■ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic □ RET-TPT Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-HWO Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogntransport). □ TC-MAOH2 Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olieafdampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledning ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslanger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
---	--

DÆK OG FÆLGE

□ RT-AL Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	
□ RT-AL1 LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)	
□ RT-AL1DU LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)	
□ RT-ALDP Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	
□ RT-ALDPD Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	
□ RT-ALDU Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	
■ RT-STEEL Stålfælge, std.	
□ WCAP Hjulkapsler i aerodynamisk design.	
□ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	
□ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.	
□ SWCP-LF Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.	
□ SWCP-T Reservehjul transportmonteret.	
□ SWCP-TP Transportmont. reservehjulsholder + dæk	
□ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons.	
□ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons.	
□ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons.	
■ TOOLKIT Værktøjssæt.	
□ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk	
□ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	

DRIVLINE, UDRUSTNING

□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	
■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	
□ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	
□ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	
■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	
■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	
□ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A

□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ LSS-DW3	km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LKE-TBO	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LCS2	Sporassistent - dæksprængning
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - passagerside (VRU)
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ LCS5	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	■ PB-AUT2	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ RSENS-W	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	□ CU-ECC	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ CU-ECC2	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ IGT-BUT	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ IMMOBIL	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Start/stop via trykknop
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Startspærre.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ PHONE-PK	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ISUNS-BS	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	■ ISUNS-DS	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ ISUNF-B	Solskærm, indvendig, begge sider.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ ISUNF-MD	Solskærm, indvendig, førerside.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ ISUNF-RE	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	■ ISUNF-RE	Indvendig solskærm med spejl i førerside
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	□ ADFS	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	□ BUPALARM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ RTOLL-PK	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ LOADIND	Bakalarm.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ REMC-MF	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		Work Remote (Multi-fjernbetjening)
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.		Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60		- Styring af luftaffjedring

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A

	Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
☒ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
☐ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
☐ LAMP-IN	Inspektionslampe	☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
☐ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
☐ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	☒ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
☒ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
☐ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.
☐ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
☒ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ AWIND-RF	Fast bagrude
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	☐ INFOT-PK	Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.		Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.		Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
☒ FMAT-RUB	Gummimåtter.		
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
☒ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
☒ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
☒ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
☐ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet		
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
☐ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
☐ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
☐ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
☐ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		
☐ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		
☐ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
☐ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest		
☐ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side		
☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side		
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).		
☐ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
☐ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab		
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude		
☐ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.		
		☐ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Udvendig styling, standard.
		☒ EXTL-BAS	
		☒ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
		☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
		☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.
		☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.
		☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
		☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
		☐ BUGNET	Insektnet foran køler.
		☐ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
		☒ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
		☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
		☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
		☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
		☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
		☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
		☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
		☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
		☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
		☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
		☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.
		☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
		☐ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
		☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
		☐ AD-SIDL2	Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller
		☐ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
		☐ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter
		☒ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A

□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys	□ 5WT-JO11	Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern).
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	□ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.	□ 5WT-JOHD	Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte	□ 5WT-SH2	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern). Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissrammehøjde)
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	■ WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	□ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	□ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	■ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	□ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	□ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).	□ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	□ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	□ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforsyning på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
□ ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	□ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
□ ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.	□ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
□ ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.		Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
□ ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	□ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
□ ACCBP-M	Tagbøjle, midt.	□ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
□ ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.	□ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
□ ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.	□ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
□ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.	SERVICES	
□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	■ TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ FMS-PK	Fleet Management System gateway
OPBYGNING			
□ 5WM-ISHD	L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassissramme).		
□ 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassissramme).		
□ 5WM-MASM	Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassissramme).		
	AP-mål er i bageste position.		
□ 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.		
□ 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.		
□ 5WH190	Drejeskammelhøjde 190 mm.		
□ 5WH290	Drejeskammelhøjde 290 mm.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Trækker, Luft bag (T1HA 01) FM 64T 1A

-
- | | |
|--|--|
| ☐ DRUT1 | My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt |
| ☐ DRUT2 | My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR. |
| ☐ DRUT3 | My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt |
| ☐ DRUT4 | My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt |
| ☐ DRUT5 | My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt |
| ☒ TSRS | Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024) |

Volvo Trucks. Driving Progress