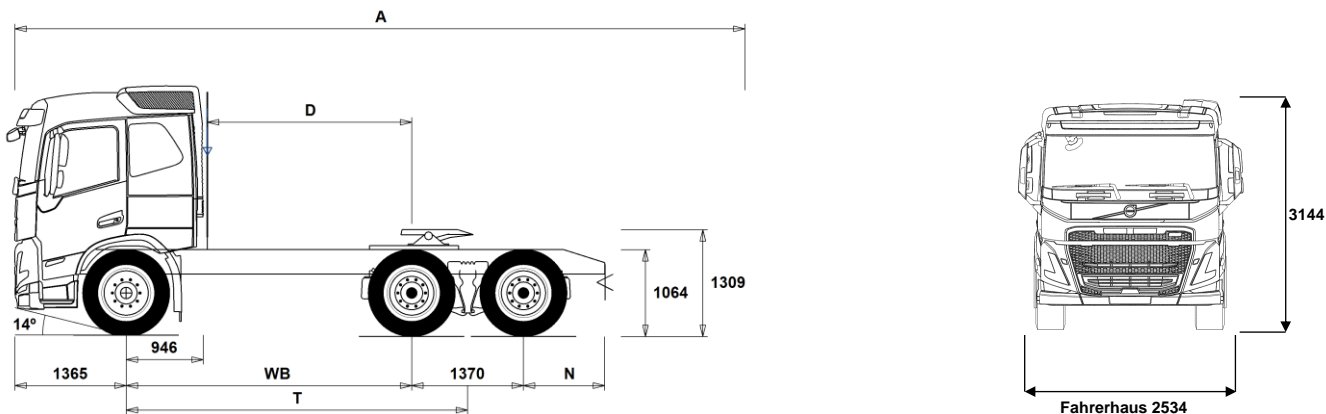


DATENBLÄTTER

FM D11 6x4T Luftfederung FM 64T 1A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	8951	8951	8951	8951	8951
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2604	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	995	995	995
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4620	4635	4655	4670	4690
Hinterachsaggregat	3555	3555	3560	3560	3565
Leergewicht	8175	8190	8215	8230	8255

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14700	15300	15900	16500	17500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64T1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4T Lufffederung FM 64T 1A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RADD-G2** Luftfederung hinten, hoch für Bauzgg., 4+4 Luftbälge, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achspreßdruckänderung/Traktionshilfe.
- RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achspreßdruckänderung/Traktionshilfe.
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4T Luftfederung FM 64T 1A

<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung		
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l		
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 620l		
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts		
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links		
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts		
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert		
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard		
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig		
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4T Lufffederung FM 64T 1A

<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	Driving, Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W		<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung		<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch		<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen		<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider		<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.		<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.		<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)		<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten			
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen			
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten			
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten			
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten			
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe			
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe			
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe			
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe			
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe			

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4T Luftfederung FM 64T 1A

■ WARVEST	Warnweste	■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
■ WARNLAMP	Warnlampe	□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
□ BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	■ GLAS-TIN	Scheiben getönt
□ WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
Fahrerhauspaket, Living		□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
■ DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
□ DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ VANMIR	Schmink/Rasierspiegel
□ DST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
□ DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment
□ DST-STD2	Fahrersitz Standard mit Federung	Fahrerhaus - Außen	
□ SBD-RED	Sicherheitsgurte rot	□ EXTL-BA2	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
□ SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite	■ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
□ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	□ DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest	■ BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
□ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	□ BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	□ BUMP-SP	Stoßfänger mit Spoiler
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	□ GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
□ ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	□ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
□ FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
■ LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	□ MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
■ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	□ MIRCMCP	
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ MIRCMS	
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ MIRCOMF	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	■ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	□ AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
□ PH-SS	Restwärmeheizung	□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
□ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	□ AD-CHASX	Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben		
□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle		
□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett		
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal		
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung		
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung		
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4T Lufffederung FM 64T 1A

- DRIVL2** Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
 - UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
 - FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
 - CL-STAT** Statisches LED-Abbiegelicht
 - ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
 - BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
 - CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
 - ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
 - HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
 - ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - ACCBB-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - ACCBB-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - ACCBB-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - ACCBB-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - ACCBB-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - ACCBB-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - ACCBB-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
 - REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- Aufbauvorbereitung**
- 5WM-ISHD** Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
 - 5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
 - 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
 - 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
 - 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
 - 5WH190** Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
 - 5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm
 - 5WT-JO11** JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
 - 5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
 - 5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
 - 5WT-JOHD** Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
 - 5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
 - 5WT-SH2** Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
 - 5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
 - TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
 - RDECK** Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
 - RDECK-M** Arbeitsbrücke
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - SWL-2RA** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - WL-TA1A** Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
 - WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
 - WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
- Auslieferungsservice im Werk**
- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
 - FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
 - DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
 - DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
 - DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
 - DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
 - DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4T Luftfederung FM 64T 1A

Volvo Trucks. Driving Progress