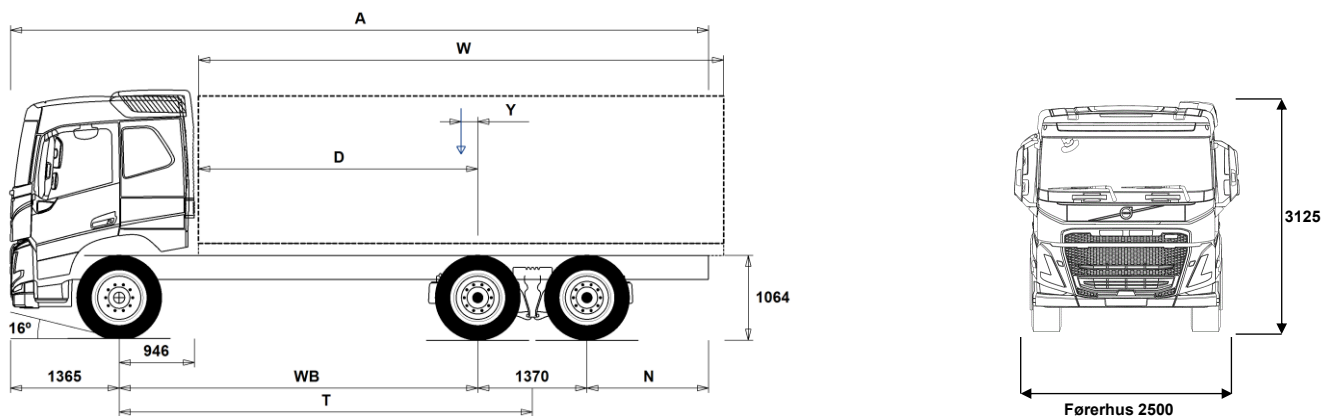


MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9410	10560	10310	10810
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3304	3604	3904	4204
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	3225	2675	2875
T Teor. WB	4985	5285	5585	5885
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-160	-124	-112	-88
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-131	-93	-79	-54
W Opbygningens længde (Min.)	6870	7394	7967	8515
W Opbygningens længde (Maks.)	6929	7457	8033	8585

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5210	5205	5265	5285
Bogie	3795	3870	3795	3800
Egenvægt	9005	9075	9060	9085
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	16995	16925	16940	16915

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	18100	19000	20000	21000
Vendediameter, målt mellem to vægge	19400	20400	21400	22300

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -6 mm for CAB-LSLP.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5
 Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM64RLA2.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
 - ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
 - **RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
 - ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
 - ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
 - **FM-SLP6** Langt førerhus
 - **G13S420A** LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm
 - **G13S460A** LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm
 - **G13S500A** LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm
 - ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
 - ☐ **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
 - **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
 - ☐ **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
 - ☐ **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
 - ☐ **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
 - ☐ **TAAXLIFT** Tandemmakselløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
 - ☐ **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
 - ☐ **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
 - ☐ **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
 - **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
- PAKKER**
- ☐ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
 - ☐ **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
 - ☐ **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
 - ☐ **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
 - ☐ **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
 - **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

- ☐ **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected

CHASSIS LAYOUT

- ☐ **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- ☐ **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- ☐ **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- ☐ **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- ☐ **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- ☐ **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- ☐ **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- ☐ **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- ☐ **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- ☐ **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.
- ☐ **RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- ☐ **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- ☐ **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- ☐ **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- ☐ **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- ☐ **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- ☐ **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- ☐ **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- ☐ **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- ☐ **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- ☐ **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- ☐ **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- ☐ **RST-AIR6**
- **SUSPL-EC** Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- ☐ **FRAME266** Rammehøjde (udvendig) 266 mm
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- ☐ **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2

	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)		
☐ FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	☐ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
☐ FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
☐ FIL-FBEB	Innerliner, fra start til slut over bogien.	☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
☐ FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
☐ FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	☐ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
☐ FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
☒ BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
☒ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	☐ TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
☐ 2BATT170	2 batterier, kapacitet 170 Ah.	☐ TREL14	Elstik, 14-polet.
☐ 2BATT225	2 batterier, kapacitet 225 Ah.	☐ TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	☐ TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	☒ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	☒ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
☒ R170A71	170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l	☐ RUP-FOLD	Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.
☒ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
☒ ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport
☐ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
☒ FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring	☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
☐ FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring	☐ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.
☐ LGAS155	155 kg LNG gastank i venstre side	☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank
☐ LGAS205	205 kg LNG gastank i venstre side	☒ ATANK-ST	Stål lufttank
☐ ESH-LEFT	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre	☐ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde
☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad	☐ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
☐ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre	☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning		
☐ WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53		
☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.		
☐ WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.		
☐ WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.		
☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.		
☐ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.		
☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).		
☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.		
☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.		
☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.		
☐ TOWMBRH	Trækbjelke centralmonteret.		
☐ TOWMBRL1	Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.		
☐ TOWMBRL2	Trækbjelke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.		
☐ TOWMBRL3	Trækbjelke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.		
☐ TOWMBRM	Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.		
☒ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.		
☐ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.		
☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.		
☐ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.		
☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)		
☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)		
☐ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte		
☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte		
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller		
☒ RT-STEEL	Stålfølge, std.		
☐ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.		
☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.		
☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.		
☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.		
☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		
☐ SWCP-TP	Transportmont. reservhjulsholder + dæk		

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2

□ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	□ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe monterer. □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe monterer og bagud flange for kardan monterer. □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte monterer og 2 flanger for kardan monterer. □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardan monterer. □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. ■ DRC-AUTO Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ 1DAYDIG4 Automatisk regenerering af partikelfilter □ ARSL Fartsrøver, digital (Siemens) version 4.1. □ SPEED-DU EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 ■ ESP-BAS1 Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ ESPC-RO Dobbelt hastighedsbegrænser □ HWSS-ACB Elektronisk Stabilitets Program (ESP). ■ HWSS-FCB Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ LSS-DW Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ LSS-DW3 ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning ■ LCS4 (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
DRIVLINE, UDRUSTNING □ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ PVT-MTM Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ CRUIS-E I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) □ CRUIS-E5 5 års abonnement er inkluderet i prisen □ AMSO-AUT Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ AVO-ENH Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ APF-ENH I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ RET-TH I-Shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ TC-MAO I-Shift anlægssoftware □ TC-MAOH2 I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ 2COM1100 Hydraulisk gearkassemønteret retarder. ■ 2COMP900 Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. □ CLU-AIRC Gearkasseoliekøler, standard, luft-olie ■ AIRIN-HI Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie □ AIRIN-LO (Blokvgognstransport). □ ACL1ST-S Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. ■ 24A110BL 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) □ 24A150BL 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ 24A180BL Luftkompressor med kobling. □ 24AL110B Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ 24AL150B Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. ■ FUEFE2LW Luftfilter med ekstra filterelement. ■ EST-AID Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 220EBH15 Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ PTER-DIN Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ PTR-D Generator, 110 Ampère □ PTR-DH Generator, 150 Ampère □ PTR-DM Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. ■ DRC-AUTO Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ 1DAYDIG4 Automatisk regenerering af partikelfilter □ ARSL Fartsrøver, digital (Siemens) version 4.1. □ SPEED-DU EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 ■ ESP-BAS1 Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ ESPC-RO Dobbelt hastighedsbegrænser □ HWSS-ACB Elektronisk Stabilitets Program (ESP). ■ HWSS-FCB Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ LSS-DW Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ LSS-DW3 ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning ■ LCS4 (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2

□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ IGT-BUT	Start/stop via trykknapp	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
□ ALARM-B	Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
□ ALCOLOCK	Alkoholås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ BUPALARM	Bakalarm.	■ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ MATL-SO	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
		□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
		□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet
		□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). Kabinevarmer, korte stop
		□ PH-SS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
		□ SLCP-BAS	Pengeskab.
		□ SAFE	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
		□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
		□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - højre side
		□ ETSB-S	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
		□ RUS-BAS	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
		□ RUS-HIG	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje
		□ TABLE	Forberedelse til køleskab
		□ REF-ICPK	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
		□ REFR-RUS	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		□ MICRO-PK	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		□ BOTH-D	Forberedelse til kaffemaskine
		□ COFMA-PK	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2

■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys
□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5.
□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte
□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
■ GLAS-TIN	Tonede ruder.	□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
□ SWIND-B5	Siderude, ekstra, begge sider.	□ ASL-RFPK	Forberedelse til fjernlygter i taget.
□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
□ AWIND-RF	Fast bagrude	□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	□ IDLMP5W	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
FØRERHUS, UDV.		□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
□ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard.	□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
■ EXTL-BAS		□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.	■ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
□ DGLAS-L	Lamineret dørglas.	□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
■ BUMP-B	Kofanger, plastik.	□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
□ BUMP-B2	Kofanger, stål.	□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
■ BUGNET	Insektnet foran køler.	□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
□ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	□ CSGN-GTR	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
■ CTILTP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	■ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).
□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	■ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	OPBYGNING	
□ HL-BHID	Bi-Xenon nær- og fjernlys.	□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
□ HL-DBL	Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærlyset følger vejen via signaler fra rattet. Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren). Arbejdsvinkel +15 til -8 grader	□ SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
■ HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
		□ SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
		□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2

Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
☐ WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse	2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
☐ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)	3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
☐ WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.	Kan ikke kombineres med ADR.
☐ WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	☐ DRUT3 My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
☐ WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	☐ DRUT4 My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
☐ WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.	☐ DRUT5 My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
☐ ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.	☒ TSRS Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)
☐ ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)	
☒ ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)	
☐ BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.	
☒ BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.	
☐ BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)	
☐ EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen	
☒ TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.	
☐ FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.	
☐ FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.	
☒ HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning	
☐ HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)	
☐ RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.	
☐ CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.	
☐ CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.	
☐ CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.	
☐ AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.	
☐ TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.	
☐ TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.	
☐ AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.	
☐ AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.	
☐ AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.	
SERVICES		
☒ TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)	
☐ FMS-PK	Fleet Management System gateway	
☐ DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt	
☐ DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.	

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

FM Gas Powered 6x4 Langt chassis, Luftaffjedring bag (LA 01) FM 64R LA2

Volvo Trucks. Driving Progress