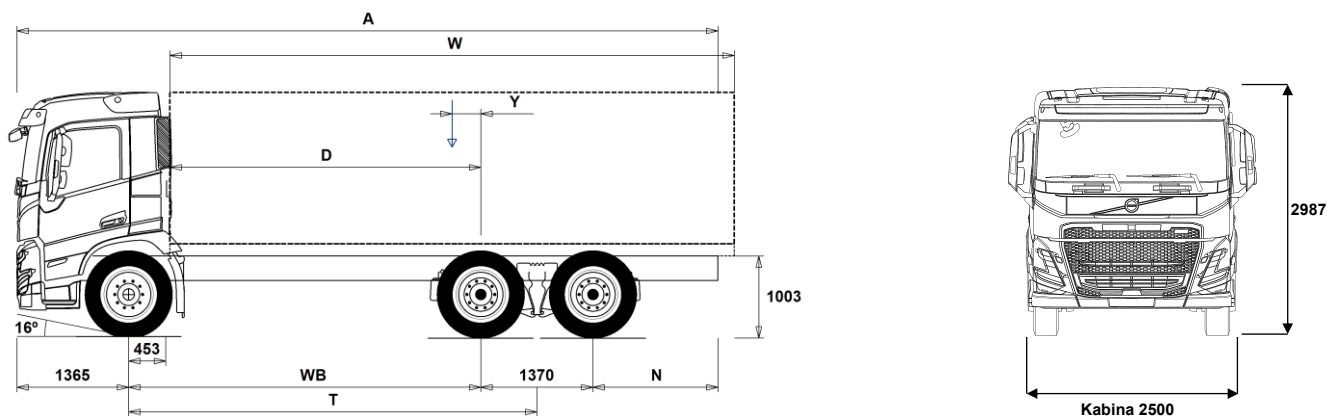


MODELE

FM 64 RIGID ELECTRIC FM 64R E



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Całkowita długość podwozia	9710	9910	9410	9860	10310	10810	11410
D Oś napędowa – początek zabudowy	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Tylne zwisy (min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Tylne zwisy (maks.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Teoretyczny rozstaw osi	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-267	-270	-282	-278	-274	-270	-271
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	21	32	33	56	80	103	130
W Długość zabudowy (min.)	6750	7129	7473	7953	8433	8913	9553
W Długość zabudowy (maks.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	5550	5625	5715	5780	5835	5890	5965
Nacisk osi zespolonej	4565	4535	4435	4405	4375	4360	4350
Masa własna podwozia	10115	10160	10150	10185	10210	10250	10315
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	15885	15840	15850	15815	15790	15750	15685

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	18100	18800	19400	20400	21400	22300	23600

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	26000	29000
Masa zespołu pojazdów	28000	32000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi zespolonej	19000	21000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +374 mm dla CAB-HSLP, -204 mm dla CAB-LDAY, -204 mm dla CAB-LSLP, +4 mm dla CAB-SLP.

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +422 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-LSLP oraz CAB-SLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.

Dla wysokości ramy CHH-HIGH wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 315/80R22.5

Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM64RE.

MODELE

FM 64 RIGID ELECTRIC FM 64R E

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- **SWAPBODY** Przygotowanie pod zabud. kontener wym.
- **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **RADD-GR** Tyłne zawieszenie pneumatyczne, 2 osie – 2 osie napędowe
- **FME-DAY6** Kabina FM Electric, dzienna
- **FME-HSL6** Kabina FM Electric, sypialna wysoka Globetrotter
- **FME-LDA6** Kabina FM Electric, dzienna o obniżonym dachu
- **FME-LSL6** Kabina FM Electric, sypialna o obniżonym dachu
- **FME-SLP6** Kabina FM Electric, sypialna
- **ESS270K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 270 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS360K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 360 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS450K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 450 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS540K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 540 kWh (BOL).
BOL - Begining of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **EPT2412** Skrzynia biegów I-shift AT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 450 KM (330 Kw) - 1600 Nm
- **NEM3** Trzy silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 666 KM (490 Kw) - 2400 Nm
- **TAAXLIFT** Układ podniesienia osi napędowej
- **RTS2370A** Tylny most RTS2370A podw. bez zwolnic

Pakiety

- **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pakiet sypialny 1 Bed
- **2LIVFM-E** Pakiet sypialny 2 Bed
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Trzyletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP4** Czteroletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP5** Pięcioletni pakiet optymalizacji zasięgu

Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego
- **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).

- **FAL10.0**
- **FAL8.0**
- **FAL8.5**
- **FAL9.0**
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL21** Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg
- **RAL23** Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg
- **RAL26** Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg
- **RSTAB1** Tylny stabilizator
- **RSTAB3** Tylny stabilizator wzmocniony.
- **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- **RALIM13** Ogranicznik obciążenia osi napędowej 13 t
- **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **AUXPARK** Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
- **RST-AIR**
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-EEEF** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
- **FIL-FBEB** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka
- **FIL-FBEF** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **FIL-TXEF** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **WHC-FOL1** Jeden klin pod koła, składany
- **WHC-FOL2** Dwa kliny pod koła, składane
- **WHCP-M** Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu
- **WHCP-R** Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu
- **WHCP-T** Transportowe położenie klinów pod koła
- **SUP-BAS** Boczne osłony przeciwnajazdowe
- **CHAIN-S** Łańcuchy śnieżne
- **HOOK-SC** Uchwyty na łańcuchy
- **TOWF-NO1** Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
- **TOWF-NO2** Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu
- **TOWMBRH** Tylna belka mocowana na wysokości ramy
- **TOWMBRL1** Tylna belka mocowana pod ramą
- **TOWMBRL2** Tylna belka pod ramą, krótki spręż L2
- **TOWMBRL3** Tylna belka pod ramą, krótki spręż L3
- **TOWMBRM** Tylna belka mocowana częściowo pod ramą
- **RFEC-L** Dolna część końca ramy zakończona ukośnię
- **RFEC-S** Koniec ramy zakończony prostopadłe
- **RFEC-U** Górna część końca ramy zakończona ukośnię

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 64 RIGID ELECTRIC FM 64R E

- **C-RI4040** Zaczep holowniczy Ringfeder 4040
- **C-RI4045** Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem
- **C-RI5050** Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem
- **C-RO400G** Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia
- **C-RO50** Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Tylne zaczep holowniczy
- **TREL-PK** Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)
- **TREL14**
- **TREL15** Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
- **TREL7-7** Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.
- **TBC-DUO** Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC
- **TBC-EC** Złącze pneumatyczne przyczepy EC
- **TRBR-STA** Hamulec manewrowy przyczepy
- **TRB-STRE** Hamulec stabilizacyjny przyczepy
- **RFEND-B** Tylne błotniki dzielone, standardowe
- **RFEND-T** Tylne błotniki transportowe
- **RFH-BAS** Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
- **RFH-HIG** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
- **RFH-LOW** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
- **AUXATNK** Dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza
- **RESTS-W** Białe paski odblaskowe umieszczone po bokach podwozia (na osłonie przeciwnajazdowej/na skrzynce narzędziowej/pomiędzy błotnikami/na tylnym zwisie).
- **REST-RUP** Paski odblaskowe na belce przeciwnajazdowej
- **BLIGHT-E** Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
- **FRACLOS** Poprzeczka kończąca ramę

Koła i opony

- **RT-AL** Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe
- **RT-AL1** LVL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół
- **RT-AL1DU** LVL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowych <-> stalowych bez wymiany szpilek).
- **RT-ALDP** Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół
- **RT-ALDPD** Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jedno-stopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.
- **RT-ALDU** Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jedno-stopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.
- **SPWT-D** Koło zapasowe oś napędowa
- **SPWT-F** Koło zapasowe oś przednia
- **SWCP-R** Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem
- **SWCP-T** Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)
- **SWCP-TP** Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie
- **JACK-12T** Podnośnik 12 tonowy
- **JACK-15T** Podnośnik 15 tonowy
- **JACK-20T** Podnośnik 20 tonowy
- **TOOL-BAS** Podstawowy zestaw narzędzi

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- **TOOLKIT** Kompletny zestaw narzędzi
- **INFLAHOS** Przewód do pompowania kół
- **GAUGE-TP** Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

- **DRM-B**
- **DRM-BE** Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny
- **PVT-MAP** Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
- **EP400A**
- **EPTC270** Elektromechaniczna przystawka odbioru mocy - 270 Nm
- **HPM-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-T42** Pompa hydrauliczna PARKER F2-42/42, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-T53** Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-T55** Pompa hydrauliczna PARKER F2-55/28, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-T70** Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-V130** Pompa hydrauliczna PARKER VP1-130, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-V45** Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-V75** Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **HPM-V95** Pompa hydrauliczna PARKER VP1-95, montaż na przystawce elektromechanicznej
- **PTR-D** Przystawka odbioru mocy PTR-D
- **PTR-DH** Przystawka odbioru mocy PTR-DH
- **PTR-DM** Przystawka odbioru mocy PTR-DM
- **PTR-F** Przystawka odbioru mocy PTR-F
- **PTR-FH** Przystawka odbioru mocy PTR-FH
- **PTR-FL** Przystawka odbioru mocy PTR-FL
- **PTRD-D** Przystawka odbioru mocy PTRD-D
- **PTRD-D1** Przystawka odbioru mocy PTRD-D1
- **PTRD-D2** Przystawka odbioru mocy PTRD-D2
- **PTRD-F** Przystawka odbioru mocy PTRD-F
- **HPG-F101** Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
- **HPG-F41** Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)
- **HPG-F51** Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)
- **HPG-F61** Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)
- **HPG-F81** Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)
- **CRUIS-E** Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej
- **DTRI-PER** Deska rozdzielcza i obicie koła kierownicy szarobrazowe (peregrine), panele drzwiowe szarobrazowe w Volvo FH lub czarne (raven) w Volvo FH16.
- **STWPOS-L** Kierownica z lewej strony
- **STWM-LE** Skórzane pokrycie koła kierownicy
- **STGW-AD2** Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy
- **STGW-ADJ** Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
- **1DAYDIG4**
- **TAC-PK2**
- **ARSL** Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej
- **SPEED-DU** Podwójny ogranicznik prędkości

MODELE

FM 64 RIGID ELECTRIC FM 64R E

■ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	□ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
□ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	□ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
□ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	□ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
■ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	□ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
■ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	■ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
□ LSS-DW3		□ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
■ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	□ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
□ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	□ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
■ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	□ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
□ RSSENS-W	Czujnik deszczu	□ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
■ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	□ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
□ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	□ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
■ IMMOBIL	Immobilizer	■ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
□ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	□ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
■ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	□ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
■ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	□ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
□ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	□ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
■ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	□ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
□ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	□ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
■ BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu	□ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
□ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	□ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
■ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi	□ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
□ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.	□ ETSB-F	Schówek na tunelu silnia- z przodu, zamykany
□ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza	□ ETSB-FR	Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
■ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze	□ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
□ AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy	□ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
□ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna	□ ETSB-R	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
□ LAMP-IN	Lampa robocza	□ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
□ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki	□ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
□ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.	□ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
■ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.	□ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
□ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
□ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ REFR-RUS	Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny
□ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	□ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
■ Wyposażenie standardowe	□ Wyposażenie opcjonalne	■ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu
		□ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
		■ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)
		□ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)
		□ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem
		□ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
		■ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
		□ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)
		□ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.
		□ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm
		■ GLAS-TIN	Szyby barwione
		□ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny
		□ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny
		□ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 64 RIGID ELECTRIC FM 64R E

- **VANMIR** Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
- **AS-FUS** Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.
- **INFOT-PK** Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **EXTL-BA2** Poziom malowania: rozszerzony FM
- **BUMP-B** Przedni zderzak z tworzywa sztucznego
- **BUMP-B2** Przedni zderzak stalowy
- **BUMP-SP** Przedni spoiler zderzaka
- **SIDEH-B** Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna
- **SIDSTP-R** Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna
- **CTILTP-E** Elektryczne podnoszenie kabiny
- **CTILTP-M** Ręczne podnoszenie kabiny
- **FCABS-A** Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne
- **FCABS-M** Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
- **RCABS-A** Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne
- **RCABS-M** Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
- **MIRCFPCS** Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
- **MIRCFPCX** Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.
- **MIRCMCP**
- **MIRCMS**
- **MIRCOMF** Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane
- **MIRCOMFX** Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.
- **AMIR-F20** Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
- **SUNV-H** Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
- **AD-ROOF** Spoiler dachowy
- **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- **AD-CHASX** Spoilery międzyosiowe
- **ADCF-F** Dodatkowa owiewka na spoilery międzyosiowe. Poprawia aerodynamikę pojazdu. Gumowa część montowana na spoilery międzyosiowe.
- **HL-LED** Reflektory główne LED
- **HL-LED3** Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
- **HLP-ST** Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
- **HLP-ST2** Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa siatka
- **DRL-LED** Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
- **DRIVL2** Dodatkowe lampy dalekosiężne
- **UDRIVL** Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych
- **FOGL-WC** Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
- **CL-STAT** Statyczne reflektory doświetlające zakręt
- **ASL-RF2** 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
- **BEACOA2F** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w przedniej części dachu
- **BEACOA2R** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w tylnej części dachu
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACONA4** 4 pomarańczowe lampy rotacyjne
- **CABPT-R1** Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
- **CABPT-R2** Dwa otwory w dachu kabiny

- **SPOTP-F**
- **SPOTP-R**
- **SPOTP-RF**

- **ROS-IL**
- **ROS-IL2**

- **ROS-ILP**

- **CSGN-GTR**

- **HORN-F1S**

- **HORN-R2S**

- **ANT-CBR**

- **ACCB-R-AP**
- **ACCB-R-F**
- **ACCB-R-FM**
- **ACCB-R-FR**
- **ACCB-R-M**
- **ACCB-R-R**
- **ACCB-R-RM**

- **REFS-CW**
- **REFS-TW**

- **REFS-TY**

Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
Przygotowanie do dodatk. ośw. dach i przód 2x280W

Podświetlane okienko reklamowe kabiny
Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:

Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:

– FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała

– FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna

– FM = niezależnie od wariantów, Biała

Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.

Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER

Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.

Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.

Antena CB

Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne

Dachowa belka montażowa, przednia

Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe

Dachowe belki montażowe, przednie i tylne

Dachowa belka montażowa, środkowa

Dachowa belka montażowa, tylna

Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe

Białe odblaskowe paski na kabinie

Białe paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.

Żółte paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.

Dodatkowe elementy podwozia

- **SW745-EE** Kontener wym. 715/745, H130, WB4600, EC
- **SW745-GE** Kontener wym. 715/745, H190, WB4600, EC
- **SW782-ME** Kontener 715/745/782, H130, WB4900, EC
- **SW782-OE** Kontener 715/745/782, H190, WB4900, EC
- **CROSSRE** Wzmoc. poprzeczki pod kontenery wymienne
- **SRWL-2RW** Dwie lampy robocze emitujące światło białe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 2-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).
- **SRWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampy boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
- **SWL-2FW** Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)
- **SWL-2RW** Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
- **SWL-4W** Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
- **SWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampy boczna + 2-pozycyjny włącznik
- **WL-CHPK** Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.
- **WLC-H2A** 2 lampy robocze, pomarańczowe
- **WLC-H2W** 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).
- **WLC-PKCH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie
- **WLC-PKH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
- **WLC-PKL** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
- **WLC-PKLH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM 64 RIGID ELECTRIC FM 64R E

- **ECBB-BAS** Kompletnie złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
- **ECBB-HIG** Kompletnie złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
- **BBCHAS1** Jedno złącze elektryczne 7- polowe
- **BBCHAS3** Trzy złącza elektryczne 7- polowe
- **BEPR-T2** Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
- **EXSTER** System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.

Film Obrazujący działanie:
<https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g>
- **TD-LED** Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
- **FBA-BTF** Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.
- **FBA-BTSF** Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.
- **HBA-FSFB** Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
- **HBA-SB** Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.
- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
- **CRANEPK1** Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm
- **CRANEPK2** Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm
- **CRANEPK4** Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm
- **AUXL-SPK** Przygotowanie do lamp dodatkowych do plugu (okablowanie i przełączniki).
- **TAILPRE2** Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę załadowniczą
- **AESW2** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
- **AESW2PK** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
- **AUXSW-4** Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

Warianty uzupełniające

- **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych