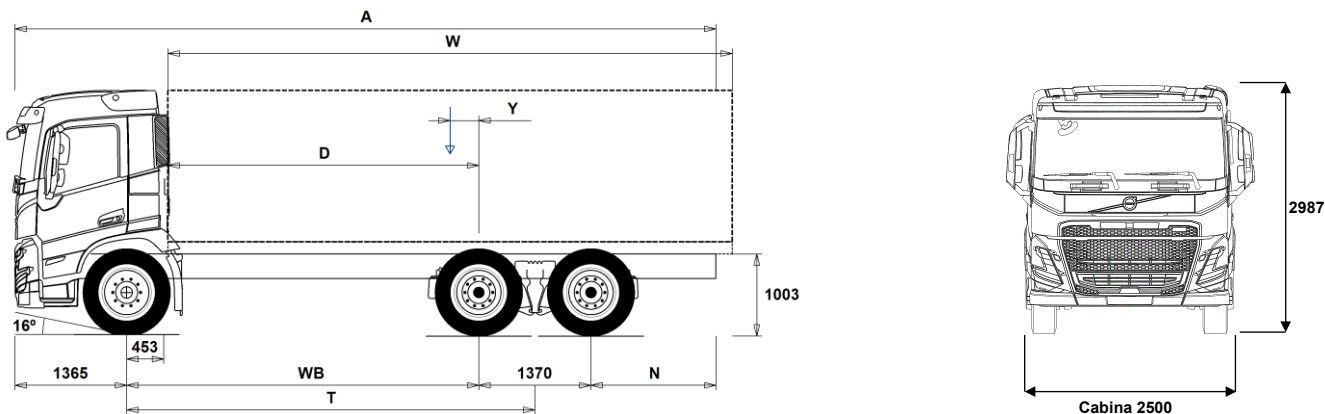


GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	9710	9910	9410	9860	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Passo teorico	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-259	-262	-275	-272	-269	-266	-269
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	30	41	41	64	86	109	133
W Lunghezza allestimento (Min.)	6733	7112	7473	7953	8433	8913	9553
W Lunghezza allestimento (Max.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5530	5605	5700	5765	5825	5880	5965
Tandem assi posteriori	4630	4600	4500	4460	4430	4410	4400
Tara	10160	10205	10200	10225	10255	10290	10365
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	15840	15795	15800	15775	15745	15710	15635

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Diametro di volta tra muri	18100	18800	19400	20400	21400	22300	23600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	28000	32000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +374 mm per CAB-HSLP, -204 mm per CAB-LDAY, -204 mm per CAB-LSLP, +4 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +422 mm per CAB-HSLP e CAB-LSLP e CAB-SLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longeroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64RE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **GARB-PRE**
- **SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- **FME-DAY6**
- **FME-HSL6** Cabina Globetrotter FM
- **FME-LDA6**
- **FME-LSL6** Cabina Letto Ribassata FM
- **FME-SLP6** Cabina Letto FM
- **ESS270K**
- **ESS360K**
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pacchetto 1 Letto
- **2LIVFM-E** Pacchetto 2 Letti
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RAL26** Portata assi posteriori 26t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo

- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevole
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRL2**
- **TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **AUXATNK** Serbatoio aria ausiliario
- **RESTS-W** Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio
- **REST-RUP** Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

<ul style="list-style-type: none"> ■ BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s² □ FRACLOS Con traversa chiusura telaio 	<ul style="list-style-type: none"> □ STGW-ADJ Regolazione sterzo standard ■ 1DAYDIG4 □ TAC-PK2 □ ARSL Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) □ SPEED-DU Doppio limitatore velocità ■ ESP-BAS1 ESP - Sistema di controllo stabilità □ ESPC-RO Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo □ HWSS-AC Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici □ HWSS-ACB Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici ■ HWSS-FCB Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza ■ LSS-DW □ LSS-DW3 Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) ■ LCS4 ■ DAS-W Avviso al conducente (Driver Alert Support) □ RSENS-W Sensore pioggia ■ CU-ECC □ CU-ECC2 Climatizzatore aria a controllo elettronico Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi ■ IMMOBIL Antifurto □ ALARM-E Antifurto per cabina e allestimento □ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati Aletta parasole sopra la porta, lato guida □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale □ ADFS Due vani DIN extra sopra il parabrezza ■ BUPALARM Cicalino retromarcia □ RTOLL-PK Predisposizione sistema di pedaggio Germania ■ LOADIND Indicatore di carico sugli assi □ REMC-MF Remote Control ■ FIREXT3S Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi □ WARNVEST Giacca di avviso pericolo ■ WARNTRI2 Triangolo d'emergenza □ AIDKIT Kit medico primo soccorso □ AIDKIT1B Kit medico primo soccorso (norme tedesche) □ WARNLAMP Lampada di emergenza portabile □ LAMP-IN Lampada di ispezione □ BULBKIT Kit lampadine e fusibili di scorta □ WRITEPAD Lavagnetta scrittoio ■ DST-CF4 □ DST-CF5 Sedile guida confort pneu. con cinture □ DST-CF6 Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. □ SBD-RED Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero □ PST-BAS1 Sedile passeggero base □ PST-CF4 Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture □ PST-CF5 Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato ■ PST-STD2 Sedile guida standard □ PST-STD4 Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo □ SBPRE-PS Pretensionatore cinture passeggero □ ARMRE-BB Braccioli per sedile guida e passeggero
<p>Cerchi e pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ RT-AL Cerchi in lega spazzolato □ RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright □ RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) □ RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) □ SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore □ SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore □ SWCP-R Supporto ruota scorta dietro asse post. □ SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) □ SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio □ JACK-12T Crick 12t □ JACK-15T Crick 15t □ JACK-20T Crick 20t ■ TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base □ TOOLKIT Kit attrezzi completo □ INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici □ GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici <p>Catena Cinematica</p> <ul style="list-style-type: none"> □ DRM-B ■ DRM-BE ■ PVT-MAP I-See con servizio mappe □ EP400A □ EPTC270 Presa di Forza Elettromeccanica da 270Nm □ HPM-F101 □ HPM-F41 □ HPM-F51 □ HPM-F61 □ HPM-F81 □ HPM-T42 □ HPM-T53 □ HPM-T55 □ HPM-T70 □ HPM-V130 □ HPM-V45 □ HPM-V75 □ HPM-V95 □ PTR-D Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-DH Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-DM Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-F Presa di forza post. attacco flangia □ PTR-FH Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta □ PTR-FL Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa □ PTRD-D Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN □ PTRD-D1 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN □ PTRD-D2 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN □ PTRD-F Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia □ HPG-F101 Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 □ HPG-F41 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 □ HPG-F51 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 □ HPG-F61 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 □ HPG-F81 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 ■ CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) ■ DTRI-PER Combinazioni colori plancia grigio/nero ■ STWPOS-L Guida lato sinistro □ STWPOS-R Guida lato destro □ STWM-LE Volante con rivestimento in pelle □ STGW-AD2 Regolazione sterzo avanzata 	

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMTF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCMTF	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCMTF	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Minigonne
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore
		<input type="checkbox"/> REFS-CW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
		Sovrastruttura	
		<input type="checkbox"/> SW745-EE	Allest.scarrabile 715/745-H130 perWB4600
		<input type="checkbox"/> SW745-GE	Allest.scarrabile 715/745-H190 perWB4600
		<input type="checkbox"/> SW782-ME	Scarrabile 715/745/782 -H130 per WB4900

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

- **SW782-OE** Scarrabile 715/745/782 -H190 per WB4900
- **CROSSRE** Crociera di rinforzo per Casse mobili
- **SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato