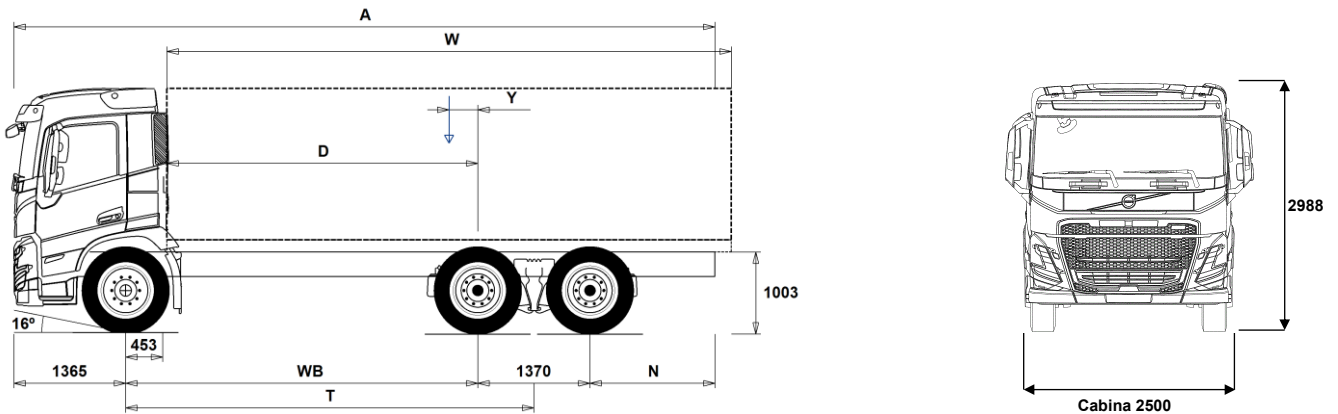


# GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	9710	9910	9410	9860	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Passo teorico	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-240	-243	-255	-250	-246	-242	-243
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	48	59	60	84	108	131	157
W Lunghezza allestimento (Min.)	6698	7076	7473	7953	8433	8913	9553
W Lunghezza allestimento (Max.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5455	5535	5630	5695	5755	5815	5895
Tandem assi posteriori	4640	4610	4505	4470	4435	4420	4405
Tara	10095	10145	10135	10165	10190	10235	10300
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	15905	15855	15865	15835	15810	15765	15700

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Diametro di volta tra muri	18100	18800	19400	20400	21400	22300	23600

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29500
Mtc	28000	32000
Asse ant.	8000	8500
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +374 mm per CAB-HSLP, -204 mm per CAB-LDAY, -204 mm per CAB-LSLP, +4 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +422 mm per CAB-HSLP e CAB-LSLP e CAB-SLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longeroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64RE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

## Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- **GARB-PRE**
- **SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- **TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- **UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- **FME-DAY6**
- **FME-HSL6** Cabina Globetrotter FM
- **FME-LDA6**
- **FME-LSL6** Cabina Letto Ribassata FM
- **FME-SLP6** Cabina Letto FM
- **ESS270K**
- **ESS360K**
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pacchetto 1 Letto
- **2LIVFM-E** Pacchetto 2 Letti
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

## Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FSLs-HI**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8,5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RAL26** Portata assi posteriori 26t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo

- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- **FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRL2**
- **TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster.smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **AUXATNK** Serbatoio aria ausiliario
- **RESTS-W** Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio
- **REST-RUP** Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

	ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
<b>Cerchi e pneumatici</b>		<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Doppio limitatore velocità
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<b>Catena Cinematica</b>		<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>		<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>		<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Presa di Forza Elettromeccanica da 270Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>		<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>		<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>		<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>		<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>		<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>		<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>		<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc, vent.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.Lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presa forza post.trasmis., flangiata,alta	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presa forza post.trasmis., flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DTRI-PER</b>	Combinazioni colori plancia grigio/nero		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro		
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>			

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Minigonne
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Luci a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina ( NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Luci di svolta
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.elettr.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<b>Esterni Cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
		<b>Sovrastruttura</b>	
		<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	Allest.scarrabile 715/745-H130 perWB4600
		<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	Allest.scarrabile 715/745-H190 perWB4600
		<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	Scarrabile 715/745/782 -H130 per WB4900
		<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	Scarrabile 715/745/782 -H190 per WB4900
		<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	Crocera di rinforzo per Casse mobili

Equipaggiamento standard  Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FM 64 Carro Elettrico FM 64R E

- **SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
- **SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- **SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- **SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- **SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

## Servizi di consegna

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress