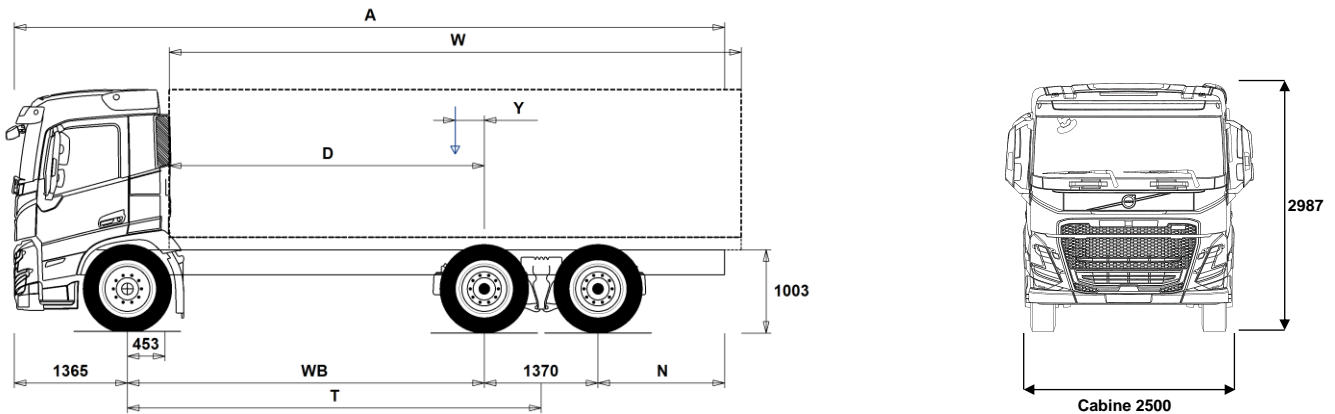


GAMME DE MODÈLES

FM 64 PORTEUR ELECTRIQUE FM 64R E



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	9710	9910	9410	9860	10310	10810	11410
D Essieu arrière / dos cabine	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Empattement théorique	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-891	-923	-963	-1002	-1041	-1082	-1145
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-17	-8	-10	11	31	51	72
W Longueur carrosserie (Min.)	6827	7153	7473	7953	8433	8913	9553
W Longueur carrosserie (Max.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553

Poids à vide [kg]

Essieu avant	5705	5780	5870	5935	5995	6050	6130
Essieux arrières	4545	4525	4430	4405	4385	4380	4380
Poids à vide	10250	10305	10300	10340	10380	10430	10510
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	15750	15695	15700	15660	15620	15570	15490

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	16100	16700	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	17500	18100	18700	19600	20500	21500	22700

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	29500
PTR	32000	32000
Essieu avant	8000	8500
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +422 mm pour CAB-HSLP et CAB-LSLP et CAB-SLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 10%.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM64RE.

GAMME DE MODÈLES

FM 64 PORTEUR ELECTRIQUE FM 64R E

Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route
- **FME-DAY** Cabine courte FME
- **FME-HSLP** Cabine Globetrotter FME
- **FME-LDAY** Cabine courte toit surbaissé FME
- **FME-LSLP** Cabine couchette toit surbaissé FME
- **FME-SLP** Cabine couchette FME
- **EPT2412** I Shift, 12 rapports 2400 Nm
- **NEM2** 2 moteurs électriques
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- **TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- **DRIV-E** Pack conduite E-MOB
- **DRIV-E+** Pack conduite E-MOB +
- **DRIV-E++** Pack conduite E-MOB ++
- **1LIVFM-E** Pack vie à bord 1 couchette FME
- **2LIVFM-E** Pack vie à bord 2 couchettes FME
- **GSR2024**
- **GSR2024+**
- **SAFE-E** Pack sécurité
- **SAFE-E+** Pack sécurité +
- **RANGOPT3** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 3 ans
- **RANGOPT4** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 4 ans
- **RANGOPT5** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 5 ans

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FSLB-BAS** Débattement standard de la suspension avant
- **FSLB-HI** Débattement élevé de la suspension avant
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- **WHC-FIX2** 2 cales de roue
- **WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- **CHAIN-S** Chaînes à neige
- **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- **TREL14** Connecteur électrique 14 pôles
- **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute

GAMME DE MODÈLES

FM 64 PORTEUR ELECTRIQUE FM 64R E

<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input checked="" type="checkbox"/> DTRI-PER	Le tableau de bord et le matériau du volant sont disponibles en brun gris (peregrine), les panneaux de porte en brun gris pour le Volvo FH et en noir (corbeau) pour le Volvo FH16.
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Conduite à droite
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
Jantes et Pneumatiques			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> 1DAYB	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> TAC-PK2	
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric 15 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric 20 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Détection d'objets des deux côtés
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
Chaîne cinématique			
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite économique et standard	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> EPTC270	PTO Electro mécanique 270 Nm	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> HPM-F101	Pompe F1-101 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPM-F41	Pompe F1-41 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPM-F51	Pompe F1-51 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPM-F61	Pompe F1-61 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPM-F81	Pompe F1-81 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPM-T42	Pompe double F1-42/42 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPM-T53	Pompe double F1-53/53 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPM-T55	Pompe double F1-52/28 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> HPM-T70	Pompe double F1-70/35 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Pompe variable VP1-130 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Pompe variable VP1-45 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Pompe variable VP1-75 sur PTO Electro Mécanique	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Pompe variable VP1-95 sur PTO Electro Mécanique	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	2 triangles de pré-signalisation
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 64 PORTEUR ELECTRIQUE FM 64R E

Cabine Repos

- **DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- **DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- **DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- **SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- **PST-BAS1** Siège passager fixe
- **PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- **PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- **PST-STD2** Siège passager standard fixe
- **PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- **SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- **ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- **ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- **ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- **ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- **ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- **FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- **LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- **MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- **MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- **OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- **OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- **TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- **ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- **ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
- **ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
- **ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- **ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
- **ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
- **ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- **RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- **RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- **REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- **REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- **MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
- **BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- **COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- **INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- **INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- **INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- **ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- **RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- **RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **GLAS-TIN** Vitres teintées
- **AWIND-RF** Vitre arrière cabine
- **SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
- **SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
- **VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant

- **AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
- **INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

Extérieur cabine

- **EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (embranchement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint
- **LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
- **LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
- **BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
- **BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
- **BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
- **SIDEH-B** Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
- **SIDSTP-R** Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
- **CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
- **CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
- **FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
- **FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
- **RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
- **RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
- **MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
- **MIRCFCPX** Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
- **MIRFLA3**
- **AMIR-F20** Antévisiseur sous visière 200mm
- **SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- **AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
- **AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- **AD-CHASX** Jupes latérales de châssis
- **ADCF-F** Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
- **HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- **HLP-ST2** Filet de protection des phares en acier
- **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- **DRIVL2** Phares longues portées blancs
- **UDRIVL** Sans longue portée
- **FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
- **CL-STAT** Eclairage latéral
- **ASL-RF2** 2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- **IDLAMP-A** 3 lampes jaune d'identification au milieu du toit
- **IDLAMP-W** 3 lampes blanche d'identification au milieu du toit
- **IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- **BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- **BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM 64 PORTEUR ELECTRIQUE FM 64R E

<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-TW	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> REFS-CW	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SW745-EE	Caisse amovible 715/745 H 130 Empattement 4600	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> SW745-GE	Caisse amovible 715/745 H 190 Empattement 4600	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> SW782-ME	Caisse amovible 715/745/782 H 130 Empattement 4900	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> SW782-OE	Caisse amovible 715/745/782 H 190 Empattement 4900	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FM 64 PORTEUR ELECTRIQUE FM 64R E

Volvo Trucks. Driving Progress