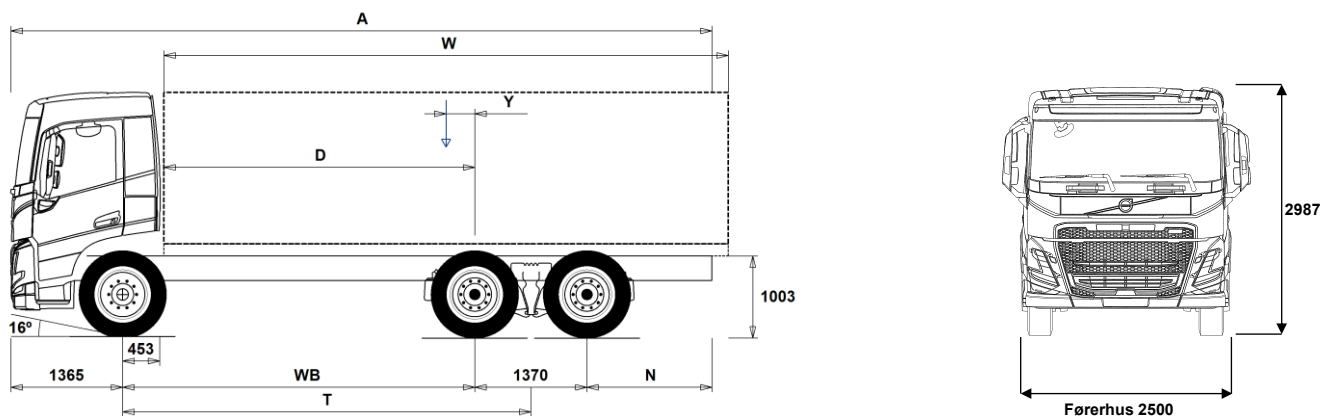


MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 64R E



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	9710	9910	9410	9860	10310	10810	11410
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Teor. WB	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-264	-266	-278	-273	-268	-264	-265
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	24	36	36	61	85	109	135
W Opbygningens længde (Min.)	6744	7121	7520	8071	8623	9176	9867
W Opbygningens længde (Maks.)	7062	7392	7722	8217	8712	9207	9867

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5535	5610	5700	5760	5820	5870	5950
Bogie	4555	4525	4425	4395	4370	4355	4345
Egenvægt	10090	10135	10125	10155	10190	10225	10295
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	15910	15865	15875	15845	15810	15775	15705

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Vendediameter, målt mellem to vægge	18100	18800	19400	20400	21400	22300	23600

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	29000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -2146 mm for CAB-HSLP, -204 mm for CAB-LDAY, -204 mm for CAB-LSLP, +4 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -453 mm for CAB-HSLP, +422 mm for CAB-LSLP og CAB-SLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM64RE.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 64R E

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
- **FME-DAY6** Dagførerhus
- **FME-HSL6** Globetrotter førerhus
- **FME-LDA6** Dagførerhus - lavt tag
- **FME-LSL6** Lavt langt førerhus
- **FME-SLP6** Langt Førerhus
- **ESS270K** Batterikapacitet 270 kWh
- **ESS360K** Batterikapacitet 360 kWh
- **ESS450K** Batterikapacitet 450 kWh
- **ESS540K** Batterikapacitet 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bak
- **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
- **NEM3** 3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)
- **TAAXLIFT** Tandemakseløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vognogtsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
- **1LIVFM-E** Indretning 1 (1 køje)
- **2LIVFM-E** Indretning 2 (2 køjer)
- **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
- **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
- **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
- **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement

- **RANGOP6** Rækkevidde optimeringspakke - 6 års abonnement
- **RANGOP7** Rækkevidde optimeringspakke - 7 års abonnement
- **RANGOP8** Rækkevidde optimeringspakke - 8 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSLS-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLS-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akсельtryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akсельtryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akсельtryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akсельtryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akсельtryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL1** Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 64R E

☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	☐ TOOLKIT	Værktøjssæt.
■ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
☐ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
☐ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	☐ DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
☐ TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.	■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
☐ TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.	☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
☐ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	☐ APF-ENH	
☐ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.	☐ EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)
■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	☐ EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	☐ HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150	☐ HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150	☐ HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050 G-150	☐ HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	☐ HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-VBG520	Trækkobling, VBG 5200D	☐ HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V	☐ HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☐ HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.	☐ HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL14	Elstik, 14-polet.	☐ HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)	☐ HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	☐ HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	☐ HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
☐ TRBR-STA	Stationær kontrol af trailer.	☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	☐ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	☐ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
☐ RESTS-W	Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide	☐ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.
☐ REST-RUP	Reflekser monteret på underkørværn bag, røde		
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024		

DÆK OG FÆLGE

■ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
☐ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagakslen.
☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
☐ SWCP-TP	Transportmont. reservhjulsholder + dæk

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 64R E

	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkoholås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
■ DTRI-PER	Instrumentpanel og ratmidte i gråbrun (Peregrine), dørpaneler i gråbrun til FH og sort (Raven) til FH16	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	■ BUPALARM	Bakalarm.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ WARNVEST	Refleks-vest. EN471 Klasse 2.
□ TAC-PK2	Forberedelse til fartskriver	■ WARNTRI2	To advarselsstrekanter
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ AIDKIT	Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks.
□ SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025	□ PST-BAS1	Passagersæde, standard, uden affjedring
□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

■ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	■ BUMP-B	Kofanger, plastik.
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	□ BUMP-B2	Kofanger, stål.
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	■ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	□ SIDEH-B	Håndtag på
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	□ SIDSTP-R	Stige og trin i førerside
□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	□ CTILTP-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	■ CTILTP-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	■ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	□ MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	□ MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	□ SUNV-H	Udvendig solskærm.
□ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	□ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	□ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter
■ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	■ HL-LED	LED Forlygter
□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	□ HL-LED3	Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30
■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål. EU godkendt.
□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	□ HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, net Ikke godkendt i Danmark.
□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	■ DRL-LED	Kørellys, LED.
□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	□ DRIVL2	Ekstra fjernlygter integreret i forlygterne.
■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	■ FOGL-WC	Tågelygter - integreret i forlygterne.
□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	□ CL-STAT	Hjørnebelysning, statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	□ ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
■ GLAS-TIN	Tonede ruder.	□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
□ AWIND-RF	Fast bagrude	□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
FØRERHUS, UDV.		□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
■ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium.	■ CABPT-R2	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.

5 (7)

MODEL SERIE

Elektrisk FM 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 64R E

■ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-CW Reflekser monteret på førerhus, hvide □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	■ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. □ AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. □ AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. □ AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
OPBYGNING	
□ SW745-EE Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4600 mm. □ SW745-GE Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4600 mm. □ SW782-ME Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm. Akselafstand 4900 mm. □ SW782-OE Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm. Akselafstand 4900 mm. □ CROSSRE Krydsforstærkning til veksellad. □ SRWL-2RW 2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2FW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WL-CHPK Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. ■ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.(18 digitale udgange). □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen	SERVICES □ FMS-PK Fleet Management System gateway ■ TSRS Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024) □ DRUT1 My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt □ DRUT2 My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR. My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt □ DRUT3 □ DRUT4 □ DRUT5

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FM 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FM 64R E

Volvo Trucks. Driving Progress