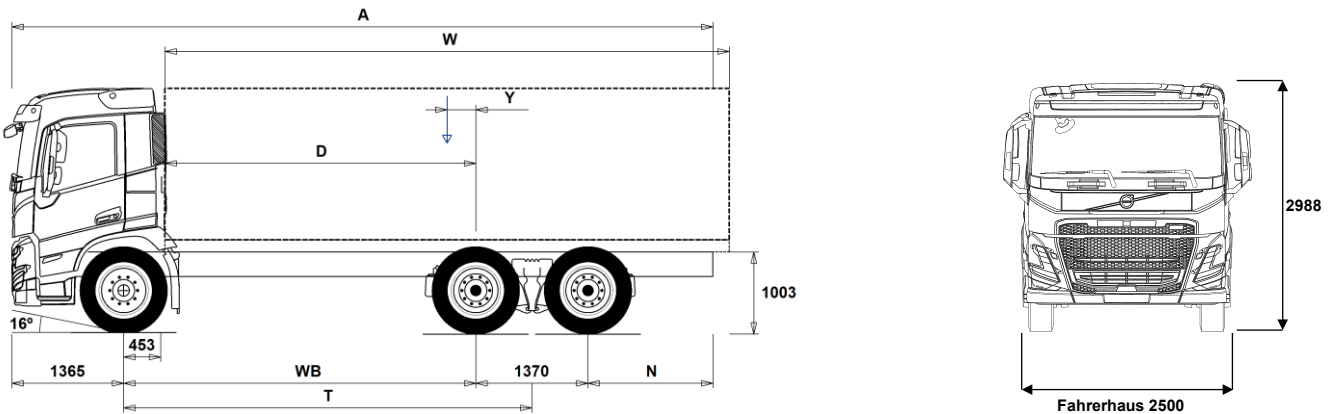


DATENBLÄTTER

FM Electric 6x4R Luftfederung FM 64R E



Maße [mm]

WB Radstand	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Gesamtlänge	9710	9910	9410	9860	10310	10810	11410
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Hinterer Überhang (Max.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Theoretischer Radstand	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-237	-239	-251	-246	-242	-238	-238
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	51	62	63	87	111	135	162
W Aufbauhöhe (Min.)	6691	7068	7467	7953	8433	8913	9553
W Aufbauhöhe (Max.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5445	5520	5615	5680	5745	5800	5880
Hinterachsaggregat	4640	4610	4510	4470	4440	4420	4410
Leergewicht	10085	10130	10125	10150	10185	10220	10290
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	15915	15870	15875	15850	15815	15780	15710

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Wendekreis	18100	18800	19400	20400	21400	22300	23600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	28000	32000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x4R Luftfederung FM 64R E

EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- **SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- **FME-DAY6** FM Electric Tagesfahrerhaus
- **FME-HSL6** FM Electric Globetrotter-Fahrerhaus
- **FME-LDA6** FMX Electric Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FME-LSL6** FM Electric langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FME-SLP6** FM Electric langes Fahrerhaus
- **ESS270K** Kapazität Batteriespeicher 270 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis

- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **RESTS-W** Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss
- **REST-RUP** Konturmarkierung am Unterfahrschutz

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x4R Luftfederung FM 64R E

- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
 - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### RÄDER UND REIFEN
- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
 - **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
 - **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
 - **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
 - **SPWT-D** Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
 - **SPWT-F** Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
 - **SWCP-R** Ersatzradhalterung hinter HA rechts
 - **SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - **SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
 - **JACK-12T** Wagenheber 12 t
 - **JACK-15T** Wagenheber 15 t
 - **JACK-20T** Wagenheber 20 t
 - **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
 - **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
 - **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- ### ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG
- **DRM-B**
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
 - **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
 - **EP400A** Aufbau Stromanschluss 400V AC
 - **EPTC270** Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm
 - **HPM-F101** Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-F41** Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-F51** Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-F61** Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-F81** Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-T42** Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-T53** Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-T55** Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-T70** Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-V130** Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-V45** Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-V75** Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **HPM-V95** Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO
 - **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Stellpumpe geeignet)
 - **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
 - **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
 - **PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
 - **PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
 - **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
 - **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
 - **PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
 - **PTRD-F** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
 - **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
 - **DTRI-PER** Armaturenbrett-Farbe Peregrine, Lenkrad schwarz (Raven)
 - **STWPOS-L** Linkslenkung
 - **STWPOS-R** Rechtslenkung
 - **STWM-LE** Lederlenkrad
 - **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
 - **STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
 - **1DAYDIG4** Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
 - **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
 - **SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
 - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
 - **ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
 - **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
 - **HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
 - **LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
 - **LSS-DW3** Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
 - **LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
 - **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
 - **RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
 - **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
 - **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
 - **IMMOBIL** Wegfahrsperrung
 - **ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
 - **ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - **ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
 - **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
 - **ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - **BUPALARM** Rückfahrwarner
 - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - **LOADIND** Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
 - **REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - **WARNVEST** Warnweste
 - **WARNTRI2** Zwei Pannendreiecke
 - **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x4R Luftfederung FM 64R E

- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- PST-BAS1** Beifahrersitz basis
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)

- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung BASIC 2: Kühlergrill, Sonnenblende, Spiegelverkleidungen, Einstieg, Stossstange und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
- **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- **BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- **MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- AD-CHASX** Chassis-Seitenverkleidung komplett zwischen Achsen
- ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer
- CL-STAT** Abbiegelicht LED statisch
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM Electric 6x4R Luftfederung FM 64R E

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ROS-JL2 | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung | <input type="checkbox"/> FMS-PK | FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme
Vorbereitungssatz |
| <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Schriftzug Globetrotter | <input type="checkbox"/> DRUT5 | MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre |
| <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Ein Drucklufthorn (Jericho) | | |
| <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Drucklufthörner auf dem Dach | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Dachreling vorne montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Dachreling mittig montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Dachreling hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-CW | Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) | | |
| <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) | | |

AUFBAU VORBEREITUNG

- SW745-EE** Wechsellagerschalenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
- SW745-GE** Wechsellagerschalen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
- SW782-ME** Wechsellagerschalen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
- SW782-OE** Wechsellagerschalen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
- CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitsbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE