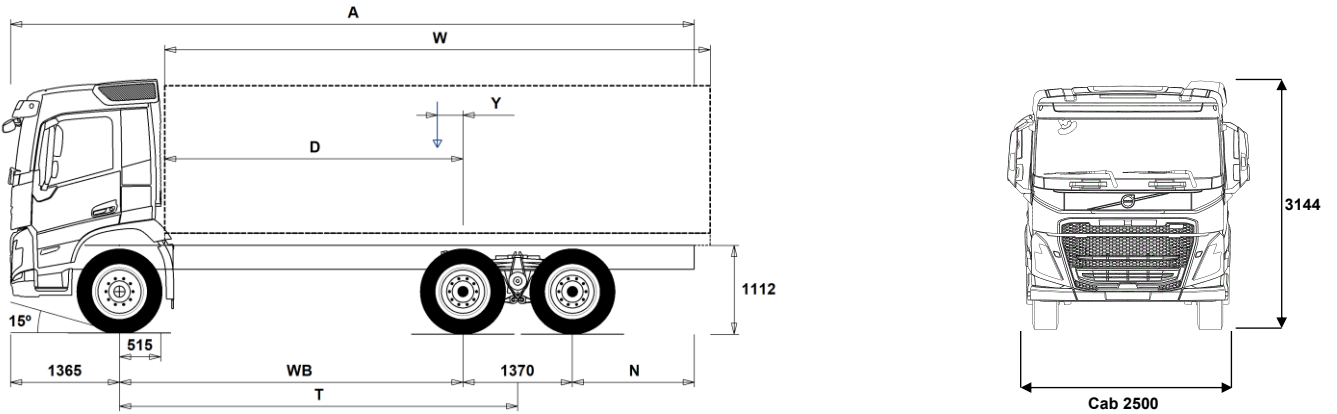


MODELLSERIE:

Ny FM D13 6x4 jevnlast bladføring B-ride FM 64R 3L



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislengde	7710	8010	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bakre overheng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bakre overheng (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teoretisk akselavstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-172	-146	-109	-84	-35	11	37	74	120
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	-150	-124	-84	-58	-7	41	68	107	155
W Lengde påbygg (Min.)	5570	5917	6439	6787	7484	7989	8534	9055	9760
W Lengde påbygg (Max.)	5613	5963	6488	6838	7540	8048	8597	9122	9820

Chassisvekter [kg]

Foraksel	4620	4625	4640	4645	4670	4655	4700	4710	4735
Boggi bak	3355	3370	3390	3400	3450	3555	3500	3525	3560
Egenvekt	7975	7995	8030	8045	8120	8210	8200	8235	8295
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	18025	18005	17970	17955	17880	17790	17800	17765	17705

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Svingdiameter mellom vegger	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	26000	28100
Tillatt vogntogvekt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Boggi bak	19000	21000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladførere og ± 10 mm med luftføring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteegning FM64R3L.

MODELLSERIE:

Ny FM D13 6x4 jevnlast bladfjæring B-ride FM 64R 3L

Bruksområde

- **RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- **RC-VROUG** Belastningsklasse for svært dårlig vegstandard
- **GARB-PRE** Renovasjonschassis
- **TIPP-PRE** Tippbilchassis
- **UNIFORM** Jevnlastchassis

Hovedkomponenter

- **CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- **CHH-XHIG** Ekstra høy chassishøyde
- **RADD-BR** 2 drivende bakaksler, bladfjæring (B-Ride)
- **RADD-TR1** 2 drivende bakaksler, bladfjæring (T-ride 1, 75 mm fjærbredde)
- **RADD-TR2** 2 drivende bakaksler, bladfjæring (T-Ride 2, 90 mm fjærbredde)
- **RADD-TR3** 2 drivende bakaksler, bladfjæring (T-Ride 3, 90 mm fjærbredde) Ekstra forsterket
- **CDCOPREP**
- **FM-CREW** Mannskapsførerhus FM CA fritekst kreves
- **FM-DAY6** Kort førerhus FM
- **FM-HSLP6** Høyt førerhus FM
- **FM-LDAY6** Kort førerhus med lavt tak FM
- **FM-LSLP6** Langt førerhus med lavt tak FM
- **FM-SLP6** Langt førerhus FM
- **EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- **D13S420A**
- **D13S460A**
- **D13S500A**
- **D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økonomiturtall 1000-1400 o/min.
- **D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- **DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- **EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator
- **EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator for I-shift
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykksregulator
- **AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- **ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- **PT2606** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2606, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.
- **SPO2812** Semi powershift Dual Clutch 12-trinns girkasse med overdrive
- **ASO-C** Krypger
- **ASO-ULC** Ekstra lavt krypger
- **RTH2610B** Tandemaksel med navreduksjon, 4 planetgir og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH2610F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH3210F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 32 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 33 tonns boggitrykk og 120 tonns vogntogvekt
- **RTH3815**
- **RTS2310A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- **RTS2370A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 23 tonns boggitrykk og 70 tonns vogntogvekt
- **PTO-HT16** Moment kraftuttak 1600 Nm
- **PTO-HT20** Moment kraftuttak 2000 Nm

Pakker

- **FP-D13** Drivstofføkonomipakke D13
- **DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- **DRIV-SEL** Kjørepakke

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

- **1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- **2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- **INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafleet
- **OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- **OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)
- **CHASPAC** Chassis-pakke for jevnlast

Chassis

- **FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- **FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- **FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- **FAL7.1** Tillatt last foraksel 7,1 tonn
- **FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
- **FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- **FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
- **FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- **FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
- **FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
- **FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
- **RAL21** Tillatt last akselkombinasjon 21 tonn
- **RAL23** Tillatt last akselkombinasjon 23 tonn
- **RAL26** Tillatt last akselkombinasjon 26 tonn
- **RAL32** Tillatt last akselkombinasjon 32 tonn
- **RAL38**
- **RSTAB1** Krenningsstabilisator bak, normal stivhet
- **RSAP2** Fjæring bak med forsterkninger for tung belastning
- **ACTST-TO** Aktiv styring
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- **PSP-FIX** Pumpe til servostyring med fast mengde
- **PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- **PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- **EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- **AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- **RST-MUL** Konvensjonell fjæring bak, flerblads, normal stivhet
- **RST-PAR1** Parabelfjæring bak, normal stivhet
- **RST-PAR5** Parabelfjæring bak, progressiv
- **FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- **FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- **FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- **FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- **FIL-FBEB** Ramme med innerline over boggi
- **FIL-FBEF** Ramme med innerline fra boggi til rammeslutt
- **FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- **FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- **BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- **BATS-D** Dobbel batterisystem (4 batterier)
- **BATS-S** Enkelt batterisystem (2 batterier)
- **2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- **BATTAMP** Amperemeter
- **BATTIND** Indikator for batterilading
- **ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
- **ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
- **MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
- **MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
- **R365A71** Aluminiumstank 365 liter høyre side, diameter 710 mm, D-formet

MODELLSERIE:

Ny FM D13 6x4 jevnlast bladføring B-ride FM 64R 3L

	Minimumsvolum 255l Maksimalt volum 885l		
■ UL-FUEL	Uten tank på venstre side Minimumsvolum 160l Maksimalt volum 730l		
□ ADTP-L	AdBlue tank på venstre side		□ RUP-FOLD Innfellbar underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium
■ ADTP-R	AdBlue tank på høyre side		□ RFEND-B Baksjærmer med avtagbar topp
			□ RFEND-T Baksjærmer for transport av chassis
□ ADB048	AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format		□ RFH-BAS Normal høyde på baksjærmer
■ ADB064	AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format		□ RFH-HIG Høyest mulig høyde på baksjærmer
□ ADB068	AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-format		□ RFH-LOW Lavest mulig høyde på baksjærmer
□ ADB083			□ ATANK-AL Aluminium lufttank
□ ADB090	AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-format		■ ATANK-ST Stål lufttank
□ ADB100	AdBlue tank 105 liter		□ REST-RUP Reflekterende konturmerking på bakre underkjøringshinder
□ ADB112			□ TL-LED LED baklys
□ FCAP-L	Låsbart diesel- og AdBlue-tanklokk		■ BLIGHT-E Nødbremse
■ FUFF-AS	Beskyttelse mot søl av drivstoff		
□ FUFF-ATS	Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff		Felger og dekk
□ ESH-LEFT	Horisontal lydtemper, utblåsing venstre side		□ RT-AL Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
■ ESH-REAR	Horisontal lydtemper, utblåsing bakover		□ RT-ALDP Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
□ ESH-RIGH	Horisontal lydtemper, utblåsing høyre side		□ RT-ALDPD Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stål felger)
□ ESH-VERT	Horisontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak		□ RT-ALDU Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stål felger)
			■ RT-STEEL Stålfelger på alle aksler
□ EXST-SSP	Eksospipe i polert rustfritt stål		□ WCAP Hjulskapsler
□ EXST-ST	Eksospiper i stål		□ SPWT-D Reservehjul lik drivhjul
□ HS-NAR	Smalt varmedeksel		□ SPWT-F Reservehjul lik forhjul
□ WHC-FIX2	2 faste stoppeklosser		□ SWCP-LF Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel
□ WHC-FOL2	2 sammenleggbare stoppeklosser		□ SWCP-R Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel
□ WHCP-F	Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen		□ SWCP-T Reservehjulholder transportmontert
□ WHCP-M	Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen		□ SWCP-TP Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
□ WHCP-R	Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen		□ JACK-12T Jekk, 12 tonn
□ WHCP-T	Stoppeklosser bipakket		□ JACK-15T Jekk, 15 tonn
□ SUP-BAS	Sideunderkjøringshinder normal		□ JACK-20T Jekk, 20 tonn
□ CHAIN-S	Snøkjetteringer fra fabrikk		■ TOOLKIT Komplett verktøysett
□ HOOK-SC	Kjettingkroker		□ INFLAHOS Løs luftfylleslange
■ TOWF-NO1	Ett slepefeste foran		□ GAUGE-TP Dekktrykkmåler
□ TOWF-NO2	To slepefester foran		Utrustning drivlinje
□ TOWMBRH	Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN		□ TRAP-HD Girkasse med forsterket rangehus i stål
□ TOWMBRL1	Lavt montert trekkbjelke		■ DRM-BE Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
□ TOWMBRM	Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammefflens		□ DRM-E Kjøremodus, økonomi
□ RFEC-L	Rammeavslutning kappet i underkant for kjerretilkobling		□ PVT-MAP I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
■ RFEC-S	Rett bakre rammeavslutning		■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS opplysninger)
□ RFEC-U	Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg		■ CRUIS-E Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
□ C-RI4040	Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm		□ CRUIS-E5 I-Torque konstantfartholder med intelligent momentregulering (kun i E modus)
□ C-RI4045	Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm		□ AMSO-AUT Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
□ C-RI5050			□ AVO-ENH I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
□ C-RO400G	Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm		□ APF-ENH Utvidede kraftuttakfunksjoner for I-shift
□ C-VBG520			□ RET-TH Retarder for manuell girkasse og I-Shift
□ C-VBG795			□ RET-TPT Retarder for hydraulisk girkasse
□ TOWR-ONE	Ett slepefeste bak		□ TC-HWO Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje
□ TREL-PK	Forberedt for el-kontakt tilhenger		□ TC-MAOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje
□ TREL14	14-polet VBG el-kontakt for tilhenger		□ TC-MWO Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje
□ TREL15	15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger		□ TC-MWOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje
□ TREL7	7-polet el-kontakt for tilhenger		□ 1COMP530 1-sylindret luftkompressor, kapasitet 530 l/min.
■ TREL7-7	Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)		□ 2COM1100 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.
□ TBC-DUO	Duomatic bremsetilkobling for tilhenger		■ 2COMP870 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 870 l/min.
□ TBC-EC	EU bremsetilkobling for tilhenger		□ 2COMP900 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.
□ TRBR-HCF	Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk		□ CLU-AIRC Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling
□ TRBR-STA	Stasjonær tilhengerbremskontroll		■ AIRIN-HI Høyt luftinntak
□ TRB-STRE	Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing		□ AIRIN-LO Lavt luftinntak på bakvegg førerhus
			□ ACL1ST-S Luftinntak med primær- og sekundærfilter
■ Standardutstyr		□ Tilvalgsutstyr	

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FM D13 6x4 jevnlast bladføring B-ride FM 64R 3L

■ 24A110BL	Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon	■ 1DAYDIG4	Farts skriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon	□ ARSL	Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord
□ 24AL110B	Generator 110 Ampere	□ SPEED-DU	2-trinns hastighetsbegrenser
□ 24AL150B	Generator 150 Ampere	■ ESP-BAS1	Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunktshøyde i lastet versjon.
□ PRIM-EL	Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus	■ ESPC-RO	Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/redusert/frakoblet)
■ PRIM-MAN	Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet	□ HWSS-ACB	Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremning
□ FUEQ-EH	Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem	■ HWSS-FCB	Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremning
■ AF-R	Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel	■ LSS-DW	Kjørefeltvarsler
■ FUEFE2LW	Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller	□ LSS-DW3	Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist)
■ EST-AID	Startelement	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU)
□ 220EBH15	Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW	■ DAS-W	Sjåførvarselassistent
□ PTER-100	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646	□ RSSENS-W	Regnsensor
□ PTER-DIN	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
□ PTER1400	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647	□ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
□ HPE-F101	Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe	■ IMMOBIL	Startspærre
□ HPE-F41	Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe	□ ALARM-E	Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer
□ HPE-F51	Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe	□ PHONE-PK	Forberedt for GSM-telefon
□ HPE-F61	Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe	□ ISUNS-BS	Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside
□ HPE-F81	Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe	■ ISUNS-DS	Innvendig sidesolskjerm på førerside
□ HPE-T53	Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe	□ ISUNF-B	Innvendig solskjerm uten speil
□ HPE-T70	Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe	□ ISUNF-MD	Innvendig solskjerm med speil på førerside
□ HPE-V45	Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe	□ ISUNF-RE	Elektrisk solgardin integrert i fronthylle
□ HPE-V75	Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe	■ ISUNF-RM	Manuell solgardin integrert i fronthylle
□ PTPT-D	Kraftuttak for direkte montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse	□ ADFS	2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle
□ PTPT-F	Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse	■ BUPALARM	Ryggevarsler
□ PTR-D	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	□ RTOLL-PK	Forberedt for vegbetalingsystem
□ PTR-DH	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ REMC-MF	Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus
□ PTR-DM	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	■ FIREXT3N	Brannslukker 3 kg
□ PTR-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	■ WARNVEST	Refleksvest
□ PTR-FH	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	■ AIDKIT	Førstehjelpkit med plaster, rensekluter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks
□ PTR-FL	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ WARNLAMP	Flyttbar varselampe med batterier
□ PTRD-D	Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	□ LAMP-IN	Lommelykt/inspeksjonslampe
□ PTRD-D1	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	□ BULBKIT	Lyspære- og sikringssett
□ PTRD-D2	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm	■ WRITEPAD	Skriveplate.
□ PTRD-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm		
□ HPG-F101	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101		
□ HPG-F41	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41		
□ HPG-F51	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51		
□ HPG-F61	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61		
□ HPG-F81	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81		

Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner

■ STWPOS-L	Venstrestyrt
□ STWPOS-R	Høyrestyrt
□ STWM-LE	Skinnratt
■ STGW-AD2	Rattjusteiring med tilting
□ STGW-ADJ	Rattjusteiring uten tilting
□ AIRBAG	Kollisjonspute i rattet
■ DRC-AMI	Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter
□ DRC-AUTO	Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter

■ Standardutstyr □ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FM D13 6x4 jevnlast bladfjæring B-ride FM 64R 3L

- ARMRE-PB** 2 armlener på passasjerstol
- ARU-BAS** Trekk på armlener i vinyl
- ARU-LEA** Trekk på armlener i skinn
- **FMAT-RUB** Gummimatter
- FMAT-TX2** Tekstilmatter og gummimatter
- LBK70** Fast nedre køye 700 mm bred
- MATL-FI** Madrass for sjåførvækt > 100 kg
- MATL-SF** Madrass for sjåførvækt 85-100 kg
- OLMAT-BA** Basis overmadrass
- OLMAT-PR** Premium overmadrass
- TBK60F** Øvre køye, 600 mm bred, fellbar
- TBK70F** Øvre køye, 700 mm bred, fellbar
- PH-CAB2** Parkeringsvarmer for førerhus
- PH-ENGCA** Parkeringsvarmer for motor og førerhus
- PH-SS** Rastvarmer for førerhus
- SLCP-BAS** Basisutgave av kontrollpanel ved køye
- ETSB-F** Fremre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-FR** Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-FRS** Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-FS** Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-R** Bakre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-RS** Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-S** Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side
- RUS-BAS** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde)
- RUS-HIG** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde)
- REF-ICPK** Forberedt for kjøleboks på motortunnel
- REFR-RUS** 28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg
- MICRO-PK** Forberedt for mikrobølgeovn
- BOTH-D** Flaskeholder i midtseksjon av dashbord
- COFMA-PK** Forbedret for kaffetrakter
- **INLI-BAS** Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon
- INLI-NL** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon
- INLI-NLD** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer
- ARL-FLEX** 2 fleksible leselamper
- **RH-EE** Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH
- RH-ER** Takluke forsterket i stål - nødutgang
- RH-ETR** Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
- RH-MTR** Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
- **GLAS-TIN** Farget glass i rutene
- SWIND-BS** Ekstra sidevindu på begge sider
- SWIND-PS** Ekstra sidevindu på passasjerside
- AWIND-RF** Bakrute
- VANMIR** Innvendig speil
- AS-FUS** 2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap
- INFOT-PK** Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler
- BUMP-B2** Støtfanger foran i stål
- BUMP-SP** Spoiler under støtfanger
- GUARD-EH** Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne
- **BUGNET** Insektnett foran radiator
- CTILTP-E** Elektrisk pumpe for førerhustipping
- **CTILTP-M** Manuell pumpe for førerhustipping
- FCABS-A** Luftfjæring foran på førerhus
- **FCABS-M** Mekanisk fjæring foran på førerhus
- RCABS-A** Luftfjæring bak på førerhus
- **RCABS-M** Mekanisk fjæring bak på førerhus
- MIRCFPCS** Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside
- MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside
- MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
- **MIRCOMF** Konvekse el-oppvarmede og el-manøvrerte speil med vidvinkel på begge sider og nærsiktspeil på passasjerside
- **AMIR-F20** Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm
- **SUNV-H** Utvendig solskjerm
- AD-ROOF** Takspoiler
- AD-SIDES** Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
- **HL-LED** LED Hovedlys
- **HL-CLEAN** Høytrykkspylerer for hovedlys
- HLP-ST** Beskyttelse av hovedlys i stål
- DRIVL2** 2 ekstra fjernlys i hovedlykt
- **UDRIVL** Uten ekstra fjernlys
- **FOGL-WC** Hvite tåkelys foran
- CL-STAT** Svingelys
- ASL-RF2** 2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse
- IDLAMP-W** 3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak
- IDLMPSW** Bryter for ID-lamper på tak
- BEACOA2F** 2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak
- BEACOA2R** 2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak
- BEACON-P** Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
- BEACONA4** 4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak
- CABPT-R1** 1 kabelgjennomføring i førerhustak
- **CABPT-R2** 2 kabelgjennomføringer i førerhustak
- SPOTP-F** Forberedt for ekstralys i front, maks 280W
- SPOTP-R** Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W
- SPOTP-RF** Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W
- ROS-IL** Belysning i skiltkasse
- ROS-IL2**
- ROS-ILP** Forberedt for belysning i skiltkasse
- CSGN-GTR** Dekal med GLOBETROTTER i skiltkasse
- **HORN-F1S** Ett en-tone trykkluftthorn bak deksel i front
- HORN-R2S** To forkrommede en-tone trykkluftthorn montert på tak
- ANT-CBR** Takmontert antenne for kommunikasjonsradio
- ACCBP-AP** Fremre, midtre og bakre takbrakett
- ACCBP-F** Fremre takbrakett
- ACCBP-FM** Fremre og midtre takbrakett
- ACCBP-FR** Fremre og bakre takbrakett
- ACCBP-M** Midtre takbrakett
- ACCBP-R** Bakre takbrakett
- ACCBP-RM** Midtre og bakre takbrakett
- REFS-TW** Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus
- REFS-TY** Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus

■ Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FM D13 6x4 jevnlast bladfjæring B-ride FM 64R 3L

Forberedelse påbygg

- SRWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
- SWL-2FW** 2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-2RW** 2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-4W** 4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- WL-CHPK** Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
- WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
- WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
- BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
- TD-LED** Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- TAILPREP** Forberedt for bakløfter
- AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
- AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashbord

Leveringsservice

- FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)

Volvo Trucks. Driving Progress