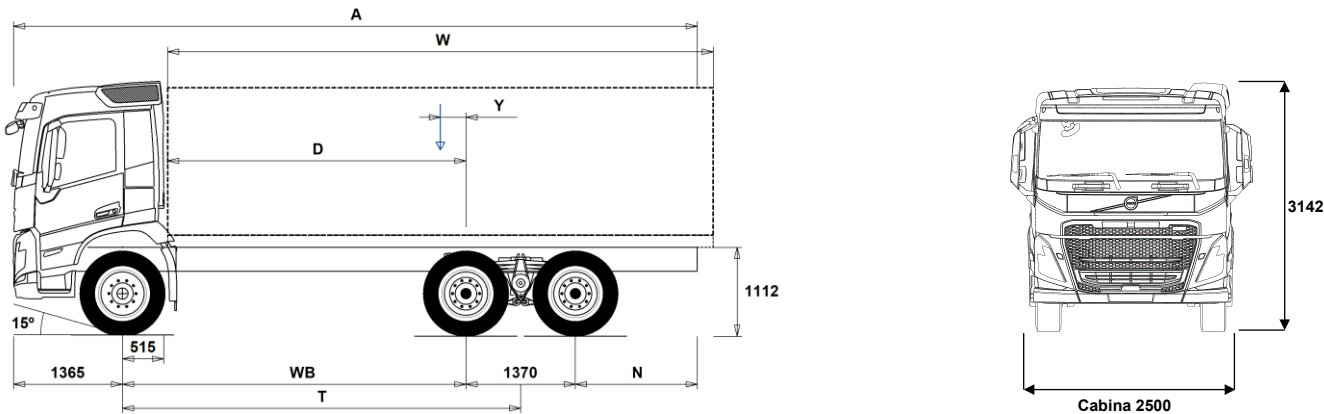


GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FM 64R 3L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	8010	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-189	-165	-128	-104	-56	-11	14	50	95
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-168	-142	-103	-78	-28	19	45	84	131
W Lunghezza allestimento (Min.)	5604	5953	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491
W Lunghezza allestimento (Max.)	5648	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4710	4720	4730	4735	4755	4745	4785	4790	4815
Tandem assi posteriori	3370	3385	3405	3420	3475	3575	3525	3550	3590
Tara	8080	8105	8135	8155	8230	8320	8310	8340	8405
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17920	17895	17865	17845	17770	17680	17690	17660	17595

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	28100
Mtc	28000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64R3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FM 64R 3L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RADD-BR** Due assi motori, 2 balestre, B-RIDE
- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)
- CDCOPREP**
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606**
- SPO2812** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTH3815**
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post. 23t senza riduzione ai mozzi
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.1** Sospensione anteriore da 7.1 ton
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL38**
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD** EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170** Due batterie 170Ah
- 2BATT225** Due batterie 225Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR1** Preparazione ADR base - 1 interruttore
- ADR2** Preparazione ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R365A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 365l
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FM 64R 3L

<input type="checkbox"/> ADB083		<input type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio
<input type="checkbox"/> ADB090	Serbatoio AdBlue da 90 litri	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
<input type="checkbox"/> ADB100	Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED
<input type="checkbox"/> ADB112		<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
<input type="checkbox"/> FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	Cerchi e pneumatici	
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> WCAP	Copriruote
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input type="checkbox"/> 1COMP530	Compressore d'aria monocilindrico da 530 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole,alluminio	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> RUP-FOSL	Barra paraincastro pieghevole-scorrevole alluminio	<input type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FM 64R 3L

<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere		
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> 1DAYB	Tachigrafo 1 giorno base	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità		
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D			
<input type="checkbox"/> ACCLF-E			
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FM 64R 3L

<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> CTILTLP-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> CTILTLP-M	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> HBDA-A	
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Cristalli chiari	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
		Sovrastruttura	
		<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FM 64R 3L

- **SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato