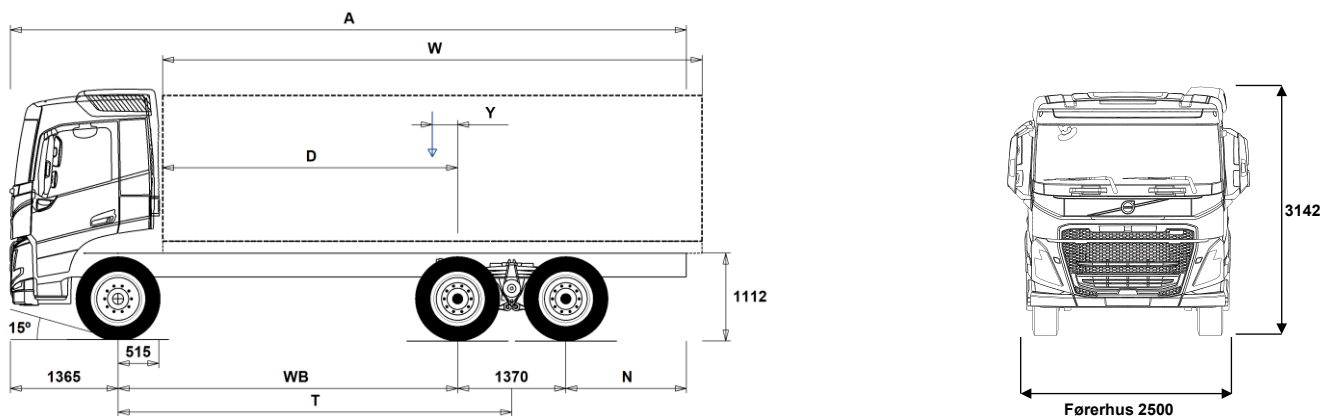


MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	7710	8010	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teor. WB	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-188	-166	-128	-104	-58	-11	13	48	92
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-166	-143	-104	-78	-30	19	44	82	128
W Opbygningens længde (Min.)	5602	5956	6477	6826	7530	8033	8581	9106	9805
W Opbygningens længde (Maks.)	5646	6002	6527	6878	7587	8093	8645	9145	9805

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4725	4750	4755	4760	4785	4760	4805	4815	4835
Bogie	3505	3520	3540	3555	3585	3675	3620	3640	3655
Egenvægt	8230	8270	8295	8315	8370	8435	8425	8455	8490
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17770	17730	17705	17685	17630	17565	17575	17545	17510

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassisteget FM64R3L.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-VROUG** Anlægskonfiguration (RC-VROUG)

- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- **RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- **RADD-TR3** Bladfjedret tandembogie, T-Ride 3
- **CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- **FM-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.

- **EBR-VEB+**

- **AT2612**

- **AT2812**
- **ATO2612**

- **ATO3112**
- **PT2606**
- **SPO2812**

- **ASO-C**

- **ASO-ULC**

- **RTH2610B**

- **RTH2610F**

- **RTH3210F**

- **RTH3212F**

- **RTH3312**

- **RTH3815**

- **RTS2310A**

- **RTS2370A**

- **PTO-HT16**

- **PTO-HT20**

PAKKER

- **FP-D13**

- **DRIV-EXT**

- **DRIV-SEL**

- **1LIVINFM**

- **2LIVINFM**

- **INFOHIGH**

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3815, 38/150 tons med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Sandwich kraftudtag PTO-HT16 - 1600 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)

Sandwich kraftudtag PTO-HT20 - 2000 Nm (fri tekst CA skal tilføjes ordren)

Brændstofpakke:

Variabel servopumpe

I-SEE

Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L

- **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- **CHASPAC** Chassispakning til langt chassis
Cyklistværn, bagskærme, forsikringskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FST-PAR5** Forfjedre, parabel 4 lags.
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.
- **RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- **RAL32** Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.
- **RAL38** Teknisk bagakseltryk 38.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSP-FIX** Servostyringspumpe med fast volumen.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **PSP-VAR2** Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring
- **EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-MUL** Bagfjedre, konventionelle.
- **RST-PAR1** Bagfjedre, parabel/normal stivhed.
- **RST-PAR5** Bagfjedre, parabel/progressiv
- **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BBOX-L** Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.
(afstand mellem konsoller på chassisramme)
- **BATS-D** Batterisystem - dobbelt kreds.
2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier.
Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
- **BATS-S** Batterisystem - enkelt kreds
2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).
Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
- **2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
- **2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).

- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **ADR1** ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
- **ADR2** ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
- **MSWI-A** Hovedafbryder, ADR.
- **MSWI-C** Hovedafbryder, manuel.
- **MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent.
Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
- **R365A71** 365 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.
Min. tankvolumen 255l
Max. tankvolumen 810l
- **UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.
Min. tankvolumen 160l
Max. tankvolumen 730l
- **ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
- **ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
- **ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB068** AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB083** AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB090** AdBlue tank, 90 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB100** AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB112** AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
- **FCAP-L** Afålseligt tankdæksel.
- **FUFF-AS** Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
- **FUFF-ATS** Brændstoftåfyldning med tyverisikring
- **ESH-LEFT** Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
- **ESH-REAR** Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
- **ESH-RIGH** Vandret lyddæmper og udstødning til højre
- **ESH-VERT** Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
- **EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
- **EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
- **HS-NAR** Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **TB-L80** Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- **TB-R80** Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- **SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **SUP-LOW** Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-NO1** Bugseringsanordning i fronten.
- **TOWF-NO2** 2 bugseringsanordninger, front.
- **TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- **TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- **TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
- **RFEC-L** Rammeafslutning, afskåret underflange.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L

■ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	□ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
□ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverst flange.	■ TOOLKIT	Værktøjssæt.
□ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	□ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
□ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	□ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
□ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	□ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
□ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	■ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
□ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	□ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	□ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
□ TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	■ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
□ TREL14	Elstik, 14-polet.	■ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
□ TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	□ CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
□ TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	□ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
■ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	□ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
□ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	□ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
□ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	□ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	□ RET-TPT	
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	□ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
□ RUP-FOLD	Foldbar underkøringsværm bag, udført i aluminium.	□ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	□ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	□ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
□ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	■ 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	□ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
□ ATANK-AL	Aluminiums lufttank	□ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
■ ATANK-ST	Stål lufttank	■ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværm bag, røde	□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
□ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
■ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	■ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
DÆK OG FÆLGE		□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	□ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
□ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)	□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.
□ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)	□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère
□ RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	□ CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
□ RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	□ PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
□ RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	■ PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
■ RT-STEEL	Stålfælge, std.	□ FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.
□ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.		
□ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.		
□ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.		
□ SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.		
□ SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.		
□ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		
□ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk		
□ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.		
□ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L

□ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden.	□ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter ■ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG4 Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ SPEED-DU Dobbelt hastighedsbegrænser ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålauffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræmsning i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IGT-BUT Start/stop via trykknop ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ALCOLOCK Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L

RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. LAMP-IN Inspektionslampe BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. PST-STD2 SBPRE-PS Seleforstrammer, passager ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. FMAT-RUB Gummimåtter. FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. OLMAT-BA Rullemadras, basis. OLMAT-PR Rullemadras, premium. TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). PH-SS Kabinevarmer, korte stop SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). RUS-HIG REF-ICPK Forberedelse til køleskab REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. ARL-FLEX Læselampe med svanehals. RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag GLAS-TIN Tonedede ruder. SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside AWIND-RF Fast bagrude VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antenneestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
--	---

FØRERHUS, UDV.

- EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)
Følgende dele er malet i førerhusfarve:
Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
Trin i skridsikkert aluminium.
Udvendig styling, standard.
- EXTL-BAS**
- DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- BUMP-B** Kofanger, plastik.
- BUMP-B2** Kofanger, stål.
- BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- MIRCFPCS** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L

■ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. ■ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25 □ HL-LED3 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 □ HBDA-A Automatisk nedblænding af fjernlys ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelygter - placeret under forlygte □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-JL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-JL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-JLP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt.	□ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule OPBYGNING □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2FW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-4W 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). □ WL-CHPK Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKCH Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset. □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) ■ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. □ BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. □ BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) □ EXSTER Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen □ TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. □ FRFS-BS Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. □ FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. □ FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. ■ HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning □ HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) □ RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. □ CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. □ CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. □ CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. □ AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. □ TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x4, Tandem Langt chassis, B-Ride (R3HB 01) FM 64R 3L

- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)