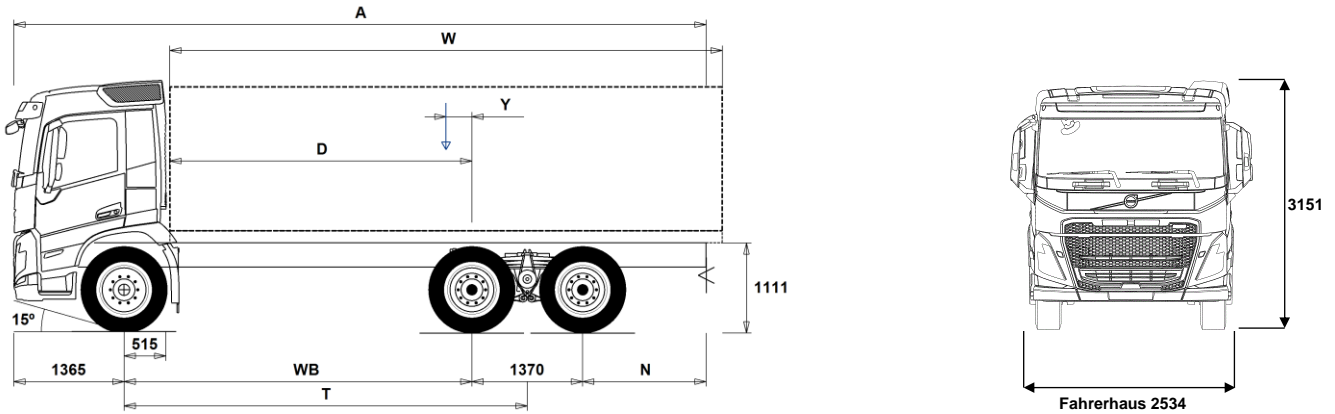


DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Blattfederung FM 64R 3L



Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7710	8010	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-162	-136	-98	-72	-22	32	52	91	138
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	54	92	147	184	258	331	367	424	495
W	Aufbaulänge (Min.)	5160	5486	5975	6301	6952	7407	7934	8420	9078
W	Aufbaulänge (Max.)	5593	5941	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4580	4590	4600	4610	4630	4600	4660	4670	4695
Hinterachsaggregat	3470	3480	3505	3515	3575	3715	3635	3665	3705
Leergewicht	8050	8070	8105	8125	8205	8315	8295	8335	8400
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17950	17930	17895	17875	17795	17685	17705	17665	17600

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Blattfederung FM 64R 3L

Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-VROUGH** Für sehr schlechte Straßen, Offroad-Einsatzbedingungen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **RADD-BR** Hinterachsauflagerung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- **RADD-TR1** Hinterachsauflagerung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- **RADD-TR2** Hinterachsauflagerung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- **RADD-TR3** Hinterachsauflagerung T-RIDE breit, verstärkt (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 38 t)
- **CDCOPREP**
- **FM-CREW** FM Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- **FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- **D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- **D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t. Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- **ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- **ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3212F**

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3815** Doppelachsaggregat RTH3815 mit Nabenvorgelege, Achslast: 38 t, Gesamtzuggewicht: 150 t
- **RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- **FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremsystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches BremsSystem, Standardpaket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Blattfederung FM 64R 3L

■ RST-PAR1	Parabelfederung hinten (normale Härte)	□ CHAIN-S	Schneeketten
□ RST-PAR5	Parabelfederung hinten (progressive Härte)	■ TOWF-NO1	Eine Abschleppvorrichtung, vorn
□ FST7070	Rahmenstärke 7,0 mm	□ TOWF-NO2	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
■ FST8080	Rahmenstärke 8,0 mm	■ TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert
□ FIL-EEEE	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	□ TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
□ FIL-EEEEF	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	□ TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert
□ FIL-FBEB	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung	□ RFEC-L	Rahmenende abgeschrägt unten
□ FIL-FBEF	Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende	■ RFEC-S	Rahmenende gerade
□ FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	□ RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben
□ FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	□ C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
■ BBOX-L	Batteriekasten links	□ C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
□ BATS-D	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	□ C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
■ BATS-S	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	■ C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
□ 2BAT210B	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	□ C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
■ 2BAT210C	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	□ C-VBG520	
□ 2BATT170	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	□ C-VBG795	
■ BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	□ TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.
□ BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage	□ TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss
□ ADR1	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	■ TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
□ ADR2	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	□ TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
□ MSWI-A	Hauptschalter, ADR	□ TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
■ MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	■ TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
□ MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
■ R365A71	365 L Alu-tank rechts, D-form, 710 mm hoch Min Volumen 255l Max Volumen 885l	□ TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
■ UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	□ RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
□ ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	□ RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig
■ ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	□ RFEND-T	Überführungskotflügel
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl
■ FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	■ REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
■ FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	□ TL-LED	LED-Rückleuchten
□ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	□ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
□ ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	■ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
□ ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau		
□ WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest		
■ WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar		
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
□ SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Blattfederung FM 64R 3L

<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
Antriebsstrang - Ausrüstung		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	Driving, Fahrerhaus	
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider		
<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Blattfederung FM 64R 3L

	Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.		
<input type="checkbox"/>	HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB 2 Gummifußmatten
<input checked="" type="checkbox"/>	HWSS-FCB Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2 2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input checked="" type="checkbox"/>	LSS-DW Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/>	LBK70 Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/>	LCS Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/>	MATL-FI Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/>	LCS4 Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/>	MATL-SF Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/>	DAS-W Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/>	RSENS-W Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/>	CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/>	TBK60F Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/>	CU-ECC2 Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/>	TBK70F Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input checked="" type="checkbox"/>	CU-MCC Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/>	PH-CAB2 Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input checked="" type="checkbox"/>	IMMOBIL Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/>	ALARM-E Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/>	PH-SS Restwärmeheizung
<input type="checkbox"/>	ALCOLOCK Alcolock	<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/>	BUPMON Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/>	ETSB-F Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/>	PHONE-PK Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/>	ETSB-FR Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
<input type="checkbox"/>	ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/>	ETSB-FS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/>	ISUNF-RE Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/>	ETSB-R Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNF-RM Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/>	ETSB-RS Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
<input type="checkbox"/>	ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/>	ETSB-S Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input type="checkbox"/>	BUPALARM Rückfahralarm	<input type="checkbox"/>	RUS-BAS Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input checked="" type="checkbox"/>	RTOLL-PK Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/>	RUS-HIG Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/>	REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/>	REF-ICPK Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/>	FIREXT2G Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/>	REFR-RUS Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/>	WARNVEST Warnweste	<input type="checkbox"/>	MICRO-PK Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/>	AIDKIT1B Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/>	BOTH-D Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/>	WARNLAMP Warnlampe	<input type="checkbox"/>	COFMA-PK Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/>	LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/>	BULBKIT Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/>	INLI-NL Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/>	WRITEPAD Mit Schreibrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/>	INLI-NLD Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
Fahrerhauspaket, Living		<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/>	DST-CF1 Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/>	DST-CF4 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	RH-ER Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/>	DST-CF5 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	RH-ETR Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/>	DST-CF6 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	RH-MTR Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/>	DST-STD2 Fahrersitz Standard mit Federung	<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN Scheiben getönt
<input type="checkbox"/>	SBD-RED Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/>	SWIND-BS Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/>	SBPRE-DS Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/>	SWIND-PS Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/>	PST-BAS1 Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/>	AWIND-RF Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/>	PST-CF4 Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	VANMIR Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/>	PST-CF5 Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/>	AS-FUS 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input checked="" type="checkbox"/>	PST-STD2 Beifahrersitz Standard, fest	<input type="checkbox"/>	INFOT-PK Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/>	PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert	Fahrerhaus - Außen	
<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/>	EXTL-BA2 Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	DGLAS-L Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/>	ARU-BAS Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/>	LOCK-REM Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/>	ARU-LEA Armlehnen mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-B Stoßfänger, Kunststoff
		<input type="checkbox"/>	BUMP-B2 Stoßfänger, Stahl

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Blattfederung FM 64R 3L

- **BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
 - **GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
 - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
 - **CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
 - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
 - **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
 - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
 - **MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - **MIRCMCP**
 - **MIRCMS**
 - **MIRCOMF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende außen
 - **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
 - **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
 - **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
 - **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
 - **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 - **DRIVL2** Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
 - **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
 - **FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
 - **CL-STAT** Statisches LED-Abbiegelicht
 - **ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - **IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
 - **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
 - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
 - **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
 - **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - **CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
 - **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
 - **ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - **ACCBB-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - **ACCBB-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - **ACCBB-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - **ACCBB-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - **ACCBB-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - **ACCBB-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - **ACCBB-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - **REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - **REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- ### Aufbauvorbereitung
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
 - **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
 - **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
 - **WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
 - **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - **EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
 - **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - **FRFS-B5** Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
 - **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - **FBA-BT5F** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
 - **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 - **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
 - **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
 - **CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
 - **CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
 - **CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
 - **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Blattfederung FM 64R 3L

- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#