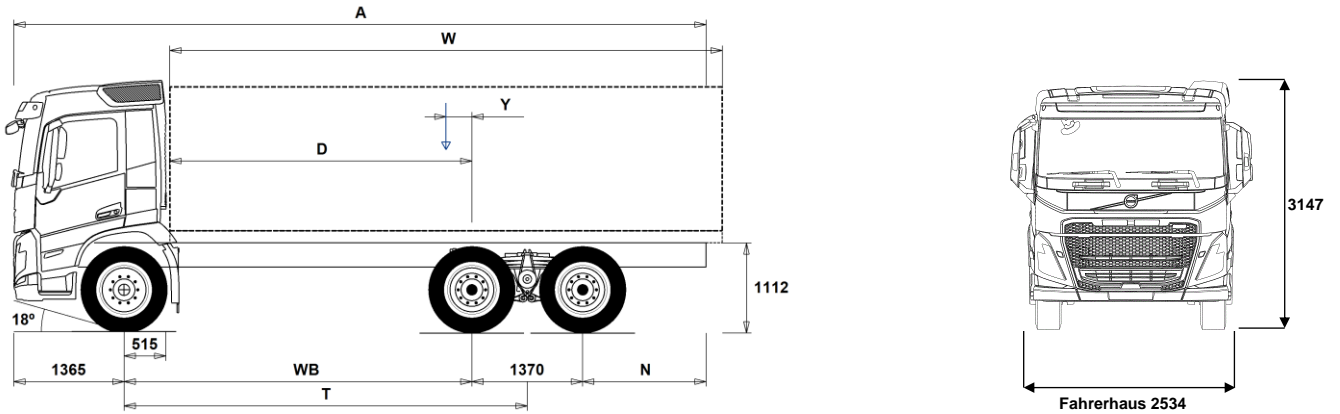


DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Blattfederung FM 64R 3L



Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7710	8010	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-137	-110	-70	-43	11	62	90	131	182
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-137	-110	-70	-43	11	62	90	131	182
W	Aufbaulänge (Min.)	5544	5889	6408	6754	7411	7891	8371	8851	9491
W	Aufbaulänge (Max.)	5544	5889	6408	6754	7411	7891	8371	8851	9491

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4615	4625	4635	4645	4665	4645	4695	4700	4725
Hinterachsaggregat	3430	3445	3470	3485	3540	3670	3600	3630	3670
Leergewicht	8045	8070	8105	8130	8205	8315	8295	8330	8395
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20455	20430	20395	20370	20295	20185	20205	20170	20105

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	28500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	21000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße
 Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Blattfederung FM 64R 3L

Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Straßen/Gelände
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgerüsthöhe HIGH (Standard)
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Doppelachsaggregat mit Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Doppelachsaggregat, Außenbreite 2500 mm
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit Außenbreite 2550 mm
- **RADD-TR3** Hinterachsaufhängung RADD-TR3 verstärkte Ausführung
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand-Ausschnitt; zusätzliche CA-Anfrage ist nötig
- **FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- **FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- **FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR + Turbo Compound
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l 500 PS / 368 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB) Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11) Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu 100 Tonnen.
- **RTH3212F** *)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen Tandem-Antriebsachse RTH3212F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3815** Tandem-Antriebsachse RTH3815 mit Nabenvorgelege GCW 150 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf asphaltierten Straßen)

- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t

- **PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm
- **PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

Ausrüstungspakete

- **FP-D13+** Kraftstoffeffizienzpaket D13 Plus
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISI5+** Driver Visibility+
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgerüst

Fahrgerüst

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
- **RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max 26 t (technisch).
- **RAL32** Hinterachslast max 32 t (technisch)
- **RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher: - bei 6x4 auf 3. Achse - bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfederung hinten
- **RST-PAR1** Parabelfedern hinten
- **RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Blattfederung FM 64R 3L

<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse, halb unten montiert
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innenrahmen über Hinterachsauflager	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innenrahmen über Hinterachsauflager bis Rahmenende	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
<input checked="" type="checkbox"/> R365A71	365 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierungen Unterfahrschutz hinten, rot
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Heckleuchten
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspuffrichtung links,		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppanschluss vorne		
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse, zentral montiert		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, unten montiert		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Blattfederung FM 64R 3L

<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat	<input type="checkbox"/> PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automgetriebe.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen.	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Fahrschreiber
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> LCS	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Blattfederung FM 64R 3L

<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibunterlage	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	getönte Scheiben
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	Fahrerhaus-Exterieur	
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stoßstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)		
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine		
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard		
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Blattfederung FM 64R 3L

- **FOGL-WC** 2 Nebelscheinwerfer
- **CL-STAT** Abbieglicht LED statisch
- **BEACOA2F** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
- **BEACOA2R** Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
- **ROS-ILP** Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
- **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
- **HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne für CB-Funk
- **ACCBR-AP** Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
- **ACCBR-F** Dachkonsole vorne für Zubehör
- **ACCBR-FM** Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
- **ACCBR-FR** Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
- **ACCBR-M** Dachkonsole mittig, für Zubehör
- **ACCBR-R** Dachkonsole hinten für Zubehör
- **ACCBR-RM** Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
- **SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- **SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
- **SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
- **BBCHAS3** 3x7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten,
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- **TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss FMS
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
- **DRUT2** My-Truck-App
- Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Blattfederung FM 64R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress