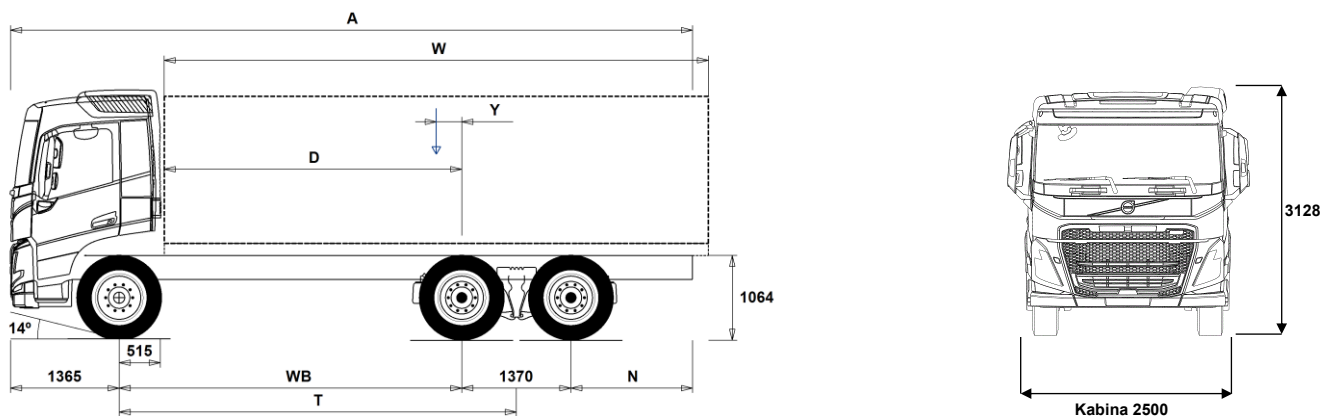


MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Całkowita długość podwozia	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Oś napędowa – początek zabudowy	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Tylny zwis (min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Tylny zwis (maks.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teoretyczny rozstaw osi	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-198	-181	-138	-114	-68	-24	0	36	78
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	19	46	107	142	212	274	315	368	435
W Długość zabudowy (min.)	5231	5576	6055	6385	7045	7520	8039	8532	9199
W Długość zabudowy (maks.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4745	4780	4765	4770	4795	4780	4825	4830	4855
Nacisk osi zespolonej	3300	3245	3330	3345	3395	3500	3450	3475	3510
Masa własna podwozia	8045	8025	8095	8115	8190	8280	8275	8305	8365
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	17955	17975	17905	17885	17810	17720	17725	17695	17635

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	26000	29000
Masa zespołu pojazdów	28000	44000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi zespolonej	19000	21000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.

Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.

Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.

Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.

Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.

Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.

Dla wysokości ramy CHH-MED, FRAME300 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej: 315/80R22.5

Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM64R3A.

MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A

Przeznaczenie pojazdu

- ☐ **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- ☐ **RC-SMOOT** Drogi utwardzone
- ☐ **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- ☐ **SWAPBODY** Przygotowanie pod zabud. kontener wym.
- ☐ **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- ☒ **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- ☐ **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- ☐ **CHH-LOW** Rama LOW, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 850 mm.
- ☐ **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- ☒ **RADD-GR** Tyłne zawieszenie pneumatyczne, 2 osie – 2 osie napędowe
- ☐ **CDCOPREP**
- ☐ **FM-CREW** Kabina FM, załogowa (wymaga dopisania CA)
- ☒ **FM-DAY6** Kabina FM, krótka dzienna
- ☐ **FM-HSLP6** Kabina FM, sypialna wysoka Globetrotter
- ☐ **FM-LDAY6** Kabina FM, krótka dzienna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-LSLP6** Kabina FM, sypialna o obniżonym dachu
- ☐ **FM-SLP6** Kabina FM, sypialna
- ☒ **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- ☒ **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- ☐ **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- ☒ **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- ☐ **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- ☐ **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- ☐ **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- ☐ **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG
- ☐ **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG, I-shift
- ☐ **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- ☒ **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
- ☐ **SPO2812** Skrzynia biegów I-shift Dual Clutch z nadbiegiem SPO2812, 2800 Nm. Skrzynia biegów I-shift z podwójnym sprzęgłem.
- ☐ **ASO-C** Jeden bieg pełzający (crawler gear)
- ☐ **ASO-ULC** Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
- ☐ **TAAXLIFT** Układ podniesienia osi napędowej
- ☐ **RTH2610B** Tylny most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- ☐ **RTH2610F** Tylny most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton.
- ☐ **RTS2310A** Tylny most RTS2310A bez zwolnic, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- ☒ **RTS2370A** Tylny most RTS2370A podw. bez zwolnic
- ☐ **PTO-HT16**
- ☐ **PTO-HT20**

Pakiety

- ☒ Wyposażenie standardowe
- ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

- ☐ **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- ☐ **FP-D13** Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
- ☐ **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- ☐ **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- ☐ **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- ☐ **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- ☒ **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- ☐ **SAFE-EXT** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected
- ☐ **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- ☐ **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)
- ☐ **CHASPAC** Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:
 - boczne osłony przeciwnajazdowe
 - błotniki tylne
 - zestaw elementów do mocowania zabudowy
 - tylne lampy LED

Elementy podwozia

- ☐ **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- ☒ **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
- ☐ **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
- ☐ **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starszego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).
- ☐ **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPONI!)
- ☐ **FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
- ☐ **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- ☒ **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- ☐ **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- ☐ **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- ☒ **FSTAB** Przedni stabilizator
- ☐ **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- ☐ **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- ☒ **RAL21** Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg
- ☐ **RAL23** Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg
- ☐ **RAL26** Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg
- ☒ **RSTAB1** Tylny stabilizator
- ☐ **RSTAB3** Tylny stabilizator wzmocniony.
- ☒ **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
- ☐ **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- ☐ **RALIM13** Ogranicznik obciążenia osi napędowej 13 t
- ☐ **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- ☒ **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- ☐ **ASF-DL3** Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
- ☐ **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- ☐ **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A

□ ASFE-OG	VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.	■ FUFF-AS	Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową
□ ASFE-PO	Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.	□ FUFF-ATS	Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową
□ ASFE-PS	VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.	■ ESH-LEFT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę
■ PSS-SING	Pojedynczy układ wspomagania kierownicy	■ ESH-REAR	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
■ PSP-FIX	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze stałym wydatkiem	□ ESH-VERT	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.
□ PSP-VAR	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem	□ EXST-SSP	Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej
□ PSP-VAR2	Pompa wspomagania układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku	□ EXST-ST	Stalowa rura wydechowa
■ EBS-MED	Pakiet EBS Medium	□ HS-NAR	Osłona tłumika, wąska
□ AUXPARK	Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.	□ WHC-FIX2	Dwa kliny pod koła
■ RST-AIR	Tylne zawieszenie pneumatyczne	■ WHC-FOL2	Dwa kliny pod koła, składane
□ RST-AIR6	Tylne zawieszenie z zwiększoną odpornością na temperaturę. Powiększone miechy powietrzne wraz z obniżonym ciśnieniem wewnątrz miecha, spowoduje wzrost żywotności zawieszenia zwłaszcza w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych.	□ WHCP-F	Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
■ SUSPL-EC	Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota	□ WHCP-M	Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu
□ FRAME266	Wysokość przekroju ramy 266 mm	□ WHCP-R	Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu
■ FRAME300	Wysokość przekroju ramy 300 mm	□ WHCP-T	Transportowe położenie klinów pod koła
□ FST7070	Grubość profilu ramy 7 mm	□ TB-L80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona
■ FST8080	Grubość profilu ramy 8.0 mm	□ TB-R80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona
□ FIL-EEEB	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka	□ SUP-BAS	Boczne osłony przeciwnajazdowe
□ FIL-EEEF	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy	□ SUP-LOW	Boczne osłony przeciwnajazdowe niskie
□ FIL-FBEB	Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka	□ CHAIN-S	Łańcuchy śnieżne
□ FIL-FBEF	Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy	□ HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy
□ FIL-TXEB	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka	■ TOWF-NO1	Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
□ FIL-TXEF	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy	□ TOWF-NO2	Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu
■ BBOX-L	Skrzynka akumulatorowa z lewej strony	□ TOWMBRH	Tyłna belka mocowana na wysokości ramy
□ BATS-D	Dwie skrzynki akumulatorowe. Dedykowane do podwójnego układu akumulatorów.	□ TOWMBRL1	Tyłna belka mocowana pod ramą
■ BATS-S	Jedna skrzynka akumulatorowa	□ TOWMBRL2	Tyłna belka pod ramą, krótki spręż L2
□ 2BAT210B	2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah	□ TOWMBRL3	Tyłna belka pod ramą, krótki spręż L3
■ 2BAT210C	2 akumulatory typu AGM, 210Ah	□ TOWMBRM	Tyłna belka mocowana częściowo pod ramą
■ BATTAMP	Amperomierz	□ RFEC-L	Dolna część końca ramy zakończona ukośnie
□ BATTIND	Wskaźnik naładowania akumulatorów	■ RFEC-S	Koniec ramy zakończony prostopadłe
□ ADR2	Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.	□ RFEC-U	Górna część końca ramy zakończona ukośnie
□ MSWI-A	Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR	□ C-RI4040	Zaczep holowniczy Ringfeder 4040
□ MSWI-C	Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej	□ C-RI4045	Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem
■ MSWI-R	Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)	□ C-RI5050	Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem
■ R405A71	Zbiornik paliwa z prawej strony 405 l, aluminiowy, D71 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 810l	□ C-RO400G	Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia
■ UL-FUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony Minimalna pojemność 160l Maksymalna pojemność 730l	□ C-RO50	Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem
□ ADTP-L	Zbiornik AdBlue po lewej stronie	□ C-VBG520	Hak holowniczy VBG5200D
■ ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie	□ C-VBG795	Hak holowniczy VBG795V
□ ADB048	Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.	□ TOWR-ONE	Tyłny zaczep holowniczy
■ ADB064	Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.	■ TREL-PK	Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepty (okablowanie podwozie/kabina)
□ ADB068	Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.	□ TREL15	Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe (ADR)
□ ADB083	Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.	□ TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR
□ ADB090	Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.	□ TBC-DUO	Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC
□ ADB100	Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l.	□ TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepty EC
□ ADB112	Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.	□ TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepty
□ ADTC-BF	Osłona zbiornika AdBlue, polerowana	□ TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepty
■ FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem	□ RUP-FOLD	Składana tylna belka przeciwnajazdowa, alu
		□ RFEND-B	Tyłne błotniki dzielone, standardowe
		□ RFEND-T	Tyłne błotniki transportowe
		□ RFH-BAS	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
		□ RFH-HIG	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
		□ RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
		□ AUXATNK	Dodatkowy zbiornik sprężonego powietrza
		□ ATANK-AL	Aluminiowy zbiornik powietrza
		■ ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
		□ RESTS-W	Białe paski odbłaskowe umieszczone po bokach

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A

	podwozia (na osłonie przeciwnajazdowej/na skrzynce narzędziowej/pomiędzy błotnikami/na tylnym zwisie).		momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.
□ REST-RUP	Paski odbłaskowe na belce przeciwnajazdowej	□ AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift
□ TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.	□ AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift
■ BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi	□ APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)
□ FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę	□ RET-TH	Zwalniacz do mech. skrzyni biegów
Koła i opony		□ RET-TPT	Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic
□ RT-AL	Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe	□ TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda
□ RT-AL1	LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół	□ TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze.
□ RT-AL1DU	LvL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przetrzucia felg aluminiowych <-> stalowych bez wymiany szpilek.	■ TC-MWO	Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.
□ RT-ALDP	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół	□ TC-MWOH2	Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów
□ RT-ALDPD	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.	□ 2COM1100	Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER
□ RT-ALDU	Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.	□ 2COMP870	Kompresor 1100 L/min
■ RT-STEEL	Stalowe obręcze kół	□ 2COMP900	Kompresor 870 L/min
□ WCAP	Kołpaki kół	□ CLU-AIRC	Kompresor 900 L/min
□ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa	■ AIRIN-HI	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania
□ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia	□ AIRIN-LO	Wlot powietrza na dachu kabiny
□ SWCP-LF	Winda koła zapasowego zamontowana przed osią napędową, lewa strona	□ ACL1ST-S	Wlot powietrza z boku kabiny
□ SWCP-R	Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem	■ 24A110BL	Dwustopniowy filtr powietrza
□ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)	□ 24A150BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN
□ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	□ 24A180BL	Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN
□ JACK-12T	Podnośnik 12 tonowy	□ CCV-C	Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN
□ JACK-15T	Podnośnik 15 tonowy	□ PRIM-EL	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
■ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	■ PRIM-MAN	Elektryczna pompa odpowietrzająca
■ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	□ FUEQ-EH	Ręczna pompa odpowietrzająca
□ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi	□ AF-R	Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe
■ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	■ EST-AID	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
□ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz	□ 220EBH15	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odprowadzanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
Elementy układu napędowego		□ PTER-100	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
□ TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.	□ PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
■ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	□ PTER-1400	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki)
□ DRM-E	Tryb jazdy Ekonomiczny	□ HPE-F101	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
□ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu	□ HPE-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
■ PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami	□ HPE-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
■ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej	□ HPE-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
□ CRUIS-E5	I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja	□ HPE-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
		□ HPE-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
		□ HPE-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
		□ HPE-V45	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
		□ HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
		□ PTPT-D	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
		□ PTPT-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-D
		□ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTPT-F
		□ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-D
		□ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DH
		□ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-DM
		□ PTR-FH	Przystawka odbioru mocy PTR-F
		□ PTR-FL	Przystawka odbioru mocy PTR-FH
		□ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTR-FL
		□ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D
		□ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1
			Przystawka odbioru mocy PTRD-D2

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A

☐ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F	☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie
☐ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)	☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
☐ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)	☐ BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
☐ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)	☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect
☐ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)	☐ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi
☐ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)	☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
☒ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony	☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
☐ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy	☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
☐ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy	☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna
☒ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach	☐ LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem
☐ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy	☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
☐ DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF	☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
☒ DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF	☒ DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym
☒ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS	☐ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej	☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ SPEED-DU	Podwójny ogranicznik prędkości	☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☒ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☒ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ LSS-DW3	Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu	☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
☐ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
☐ RSENS-W	Czujnik deszczu	☐ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	☐ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	☐ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
☒ IGT-BUT	System bezkluczowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.	☐ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
☒ IMMOBIL	Immobilizer	☐ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	☒ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
☐ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM	☐ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	☐ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☐ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
☐ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard	☐ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
☐ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lustrem po stronie kierowcy	☐ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	☐ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
		☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
		☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
		☐ PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
		☐ PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
		☐ PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów
		☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A

☐ ETSB-F	Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany	☐ MIRCFPCS	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne
☐ ETSB-FR	Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu	☐ MIRCMCP	System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System).
☐ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy		System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:
☐ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy		1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w
☐ ETSB-R	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej		kabinie o ok. 1,5 dBA
☐ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy		2) Redukcja zużycia paliwa - 2%
☐ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy		3) Redukcja VECTO - 1,1%
☐ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm	☐ MIRCMS	System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System).
☐ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm		System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:
☐ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej		1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w
☐ REFR-RUS	Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny		kabinie o ok. 1,5 dBA
☐ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne	☒ MIRCOMF	2) Redukcja zużycia paliwa - 2%
☐ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu		3) Redukcja VECTO - 1,1%
☐ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy		Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane
☒ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)	☒ AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
☐ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)	☐ SUNV-H	Oslona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
☐ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem	☐ AD-ROOF	Spoiler dachowy
☐ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania	☐ AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie
☒ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.	☒ HL-LED	Reflektory główne LED
☐ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)	☐ HL-LED3	Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
☐ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchYLENIA do 50 mm.	☐ HBDA-A	Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych
☐ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchYLENIA do 50 mm	☒ HL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
☒ GLAS-TIN	Szyby barwione	☐ HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
☐ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny	☒ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
☐ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera	☐ DRIVL2	Dodatkowe lampy dalekosiężne
☐ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny	☒ UDRVL	Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych
☐ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce	☒ FOGL-WC	Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej
☐ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.	☐ CL-STAT	Statyczne reflektory doświetlające zakręt
☐ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	☐ ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
Zewnętrzne wyposażenie kabiny		☐ BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
☐ EXTL-BA2	Poziom malowania: rozszerzony FM	☐ BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu
☒ EXTL-BAS	Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)	☐ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
☒ DGLAS-H	Hartowane szyby boczne	☐ BEACONA4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
☐ DGLAS-L	Laminowane szyby boczne	☐ CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
☒ BUMP-B	Przedni zderzak z tworzywa sztucznego	☒ CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
☐ BUMP-B2	Przedni zderzak stalowy	☐ SPOTP-F	Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
☐ BUMP-SP	Przedni spojler zderzaka	☐ SPOTP-R	Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
☐ GUARD-EH	Oslona miski olejowej i przewodów	☐ SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
☒ BUGNET	Siatka ochronna chłodnicy	☐ ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny
☐ CTILTP-E	Elektryczne podnoszenie kabiny	☐ ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
☒ CTILTP-M	Ręczne podnoszenie kabiny		Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:
☐ FCABS-A	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne		- FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała
☒ FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne		- FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna
☐ RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne		- FM = niezależnie od wariantów, Biała
☒ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A

☐ ROS-ILP	Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.	☐ HBA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
☐ CSGN-GTR	Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER	☐ HBA-SB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.
☒ HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.	☐ RBA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
☐ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.	☐ CRANEPK1	Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm
		☐ CRANEPK2	Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm
		☐ CRANEPK4	Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm
☒ ANT-CBR	Antena CB	☐ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do plugu (okablowanie i przełączniki).
☐ ACCB-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne	☐ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
☐ ACCB-F	Dachowa belka montażowa, przednia	☐ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą
☐ ACCB-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe	☐ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
☐ ACCB-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne	☐ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
☐ ACCB-M	Dachowa belka montażowa, środkowa		
☐ ACCB-R	Dachowa belka montażowa, tylna	☐ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników
☐ ACCB-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe		
☐ REFS-CW	Białe odblaskowe paski na kabinie		
☐ REFS-TW	Białe paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
☐ REFS-TY	Żółte paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
Dodatkowe elementy podwozia			
☐ CROSSRE	Wzmoc. poprzeczki pod kontenery wymienne	Warianty uzupełniające	
☐ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik	☒ TGW-4GWL	Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
☐ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)	☐ FMS-PK	Przygotowanie do FMS
☐ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)	☐ DRUT1	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
☐ SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)	☐ DRUT2	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
☐ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik	☐ DRUT3	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
☐ WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.	☐ DRUT4	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
☐ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe	☐ DRUT5	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
☐ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).	☒ TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie		
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny		
☐ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny		
☐ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny		
☐ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)		
☐ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)		
☒ ECBB-MED	Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)		
☐ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe		
☐ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe		
☐ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)		
☐ EXSTER	System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.		
	Film Obrazujący działanie: https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g		
☒ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED		
☐ FRFS-BS	Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu		
☐ FBA-BTF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.		
☐ FBA-BTSF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FM D13 6x4 Poduszki FM 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress