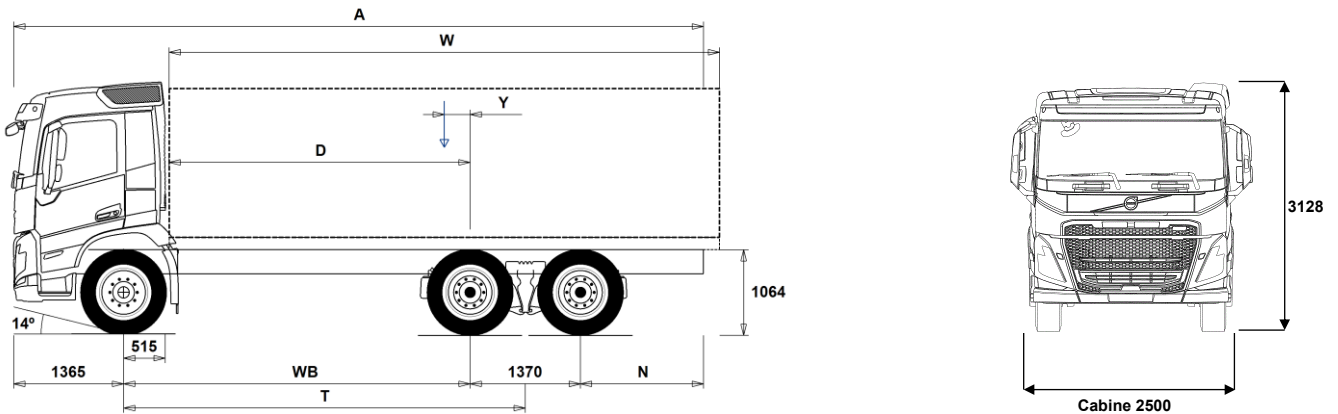


MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A



Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte | 7710 | 7310 | 8460 | 8760 | 9410 | 10560 | 10310 | 10810 | 11410 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 |
| N Achteroverbouw (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 |
| N Achteroverbouw (Max.) | 1775 | 1175 | 2025 | 2125 | 2375 | 3225 | 2675 | 2875 | 3075 |
| T Theoretische wielbasis | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285 | 5585 | 5885 | 6285 |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.) | -17 | 9 | 67 | 100 | 166 | 225 | 264 | 314 | 377 |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.) | -17 | 9 | 67 | 100 | 166 | 225 | 264 | 314 | 377 |
| W Opbouw lengte (Min.) | 5303 | 5651 | 6136 | 6469 | 7137 | 7619 | 8142 | 8641 | 9314 |
| W Opbouw lengte (Max.) | 5303 | 5651 | 6136 | 6469 | 7137 | 7619 | 8142 | 8641 | 9314 |

Chassisgewichten [kg]

| | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vooras | 4735 | 4770 | 4755 | 4765 | 4785 | 4775 | 4815 | 4825 | 4845 |
| Achterste bogie | 3300 | 3245 | 3330 | 3345 | 3395 | 3500 | 3450 | 3475 | 3510 |
| Leeg gewicht | 8035 | 8015 | 8085 | 8110 | 8180 | 8275 | 8265 | 8300 | 8355 |
| Bruto laadvermogen | 18965 | 18985 | 18915 | 18890 | 18820 | 18725 | 18735 | 18700 | 18645 |

Draaicirkel [mm]

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 21300 |
| Draaicirkel tussen muren | 15300 | 15900 | 16900 | 17500 | 18700 | 19600 | 20500 | 21500 | 22700 |

Wettelijke gewichten [kg]

| | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht | 27000 | 29000 |
| Geladen combinatie gewicht | 28000 | 44000 |
| Vooras | 8000 | 8000 |
| Achterste bogie | 19000 | 21000 |

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM64R3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RADD-G2** Luchtgeveerde achterassen met 8 luchtbalgen, 2 aangedreven assen, hoge bodemvrijheid
- RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FM-CREW** FM manschappencabine (CAAANVRAAG NOODZAKELIJK)
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingsysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF),

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

■ D13S420A

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

□ D13S460A

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm

□ D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

□ EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-EPGC

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-VEB+

Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

□ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.

■ AT2612

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AT2812 schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2812. (G versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. <input type="checkbox"/> ATO2612 Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. <input type="checkbox"/> ATO3112 Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. <input type="checkbox"/> PT2606 Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. <input type="checkbox"/> SPO2812 I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine. <input type="checkbox"/> ASO-C De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen. <input type="checkbox"/> ASO-ULC De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen. <input type="checkbox"/> TAAXLIFT Liftbare aangedreven as <input type="checkbox"/> RTH2610B Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B) <input type="checkbox"/> RTH2610F Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton <input type="checkbox"/> RTS2310A De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandengewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. | <ul style="list-style-type: none"> ■ RTS2370A Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton. <input type="checkbox"/> PTO-HT16 High torque PTO (1600Nm) <input type="checkbox"/> PTO-HT20 High torque PTO (2000Nm) <p>pakketten</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FP-D13 Fuel-pakket D13 <input type="checkbox"/> DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. <input type="checkbox"/> DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. <input type="checkbox"/> 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM <input type="checkbox"/> 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM ■ INFOHIGH Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (daggcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat <input type="checkbox"/> SAFE-EXT Active Safety-pakket: Extended <input type="checkbox"/> SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected <input type="checkbox"/> OFFROADD Off-road pakket (daggcabine) <input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) <input type="checkbox"/> CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. <input type="checkbox"/> FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. <input type="checkbox"/> FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. <input type="checkbox"/> FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) <input type="checkbox"/> FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton <input type="checkbox"/> FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton <input type="checkbox"/> FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton ■ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton <input type="checkbox"/> FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton |
|---|---|

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> FAL9.0 | Maximale vooraslast 9 ton | <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S | Enkel accusysteem, twee accu's |
| <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB | Standaard stabilisator vooras | <input type="checkbox"/> 2BAT210B | Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. |
| <input type="checkbox"/> FSTAB2 | Versterkte stabilisator vooras | <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. |
| <input type="checkbox"/> FSTAB3 | Zware stabilisator op de vooras | <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden |
| <input checked="" type="checkbox"/> RAL21 | Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) | <input type="checkbox"/> BATTIND | Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen |
| <input type="checkbox"/> RAL23 | Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) | <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar |
| <input type="checkbox"/> RAL26 | Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton) | <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars |
| <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1 | Standaard stabilisator achteras. | <input type="checkbox"/> MSWI-A | ADR hoofdschakelaar |
| <input type="checkbox"/> RSTAB3 | Extra versterkte stabilisator op de achteras. | <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R | Hoofdschakelaar op afstand te bedienen |
| <input checked="" type="checkbox"/> RALIM95 | Aslastbegrenzer 9,5 ton | <input checked="" type="checkbox"/> R405A71 | D-vormige aluminium brandstoftank van 405 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 885l |
| <input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1 | Luchtvering met 1 rijniveau | <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l |
| <input type="checkbox"/> ASF-DL3 | Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. | <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis |
| <input type="checkbox"/> ACTST-TO | Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. | <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis |
| <input type="checkbox"/> ASFE-BAS | Volvo Dynamic Steering - Basis | <input type="checkbox"/> ADB048 | 48 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-OG | Volvo Dynamic Steering - Stability Assist | <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | 64 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PO | Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen | <input type="checkbox"/> ADB068 | 68 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> ASFE-PS | Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen | <input type="checkbox"/> ADB083 | 83 liter AdBlue-tank |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING | Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging | <input type="checkbox"/> ADB090 | 90 liter AdBlue-tank |
| <input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX | Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst | <input type="checkbox"/> ADB100 | 100 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> PSP-VAR | Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. | <input type="checkbox"/> ADB112 | 112 liter AdBlue-tank |
| <input type="checkbox"/> PSP-VAR2 | Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. | <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Grijze afschermplaat AdBlue-tank |
| <input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED | Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. | <input type="checkbox"/> FCAP-L | Tankdop met slot |
| <input type="checkbox"/> AUXPARK | Extra veerremcilinder | <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Brandstof vulmond, lekvrij |
| <input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR | Luchtgeveerde achteras | <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal |
| <input type="checkbox"/> RST-AIR6 | Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden. | <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde |
| <input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC | Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen. | <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren |
| <input type="checkbox"/> FRAME266 | Laag chassisframe 266 mm | <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts |
| <input checked="" type="checkbox"/> FRAME300 | Hoog chassisframe 300 mm | <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven |
| <input type="checkbox"/> FST7070 | Dikte chassisframe 7,0 mm | <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Dikte chassisframe 8,0 mm | <input type="checkbox"/> EXST-ST | Stalen uitlaatpijp |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEE | Innerliner, einde motor tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> HS-NAR | Versmald hitteschild |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEEF | Innerliner, einde motor tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 wielkeggen |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEB | Innerliner, begin- tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 opbouwbare wielkeggen |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEF | Innerliner, begin achteras tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHCP-F | Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. | <input type="checkbox"/> WHCP-M | Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. | <input type="checkbox"/> WHCP-R | Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Accubak links gemonteerd | <input type="checkbox"/> WHCP-T | Wielkeggen los meegeleverd |
| <input type="checkbox"/> BATS-D | Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's | <input type="checkbox"/> TB-L80 | Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | | <input type="checkbox"/> TB-R80 | Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd |
| <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | | <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. |
| | | <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar. |
| | | <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Sneeuwkettingen. |
| | | <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Ophangbeugels voor sneeuwkettingen |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | 1 sleepoog aan de voorkant |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Twee sleepogen aan de voorkant | <input type="checkbox"/> SWCP-R | Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen) |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Trekhaakbalk centraal gemonteerd. | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Reservewiel |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Trekhaak laag gemonteerd, type L1 | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Trekhaak laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis. | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Hydraulische krik voor maximaal 12 ton |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Trekhaak laag gemonteerd, type L3 | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Hydraulische krik voor maximaal 15 ton |
| <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Trekhaak half hoog gemonteerd | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Hydraulische krik voor maximaal 20 ton |
| <input type="checkbox"/> RFEC-L | Chassis uiteinde onderzijde ingenomen | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Gereedschapset, basis |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Chassis uiteinde recht | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Gereedschapset, uitgebreid |
| <input type="checkbox"/> RFEC-U | Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Bandenspanningsmeter |
| <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm | aandrijflijn | |
| <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Versterkte I-Shift versnellingsbak |
| <input type="checkbox"/> C-RO400G | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy |
| <input type="checkbox"/> C-RO50 | Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm | <input type="checkbox"/> DRM-E | I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm | <input type="checkbox"/> PVT-MAP | Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes. |
| <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm | <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM | CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringingssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise). |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Een sleepoog aan de achterkant | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie. |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A) |
| <input type="checkbox"/> TREL7-7 | Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. | <input type="checkbox"/> APF-ENH | De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse wegedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken. |
| <input type="checkbox"/> TBC-EC | EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. | <input type="checkbox"/> RET-TH | Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO. |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Trailerrem | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld |
| <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Aluminium stootbalk, opklapbaar. | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill. |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. | <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO | Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld |
| <input type="checkbox"/> RFEND-T | Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar. |
| <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Standaard spatschermhoogte achter. | <input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter. | <input type="checkbox"/> 2COMP870 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Laagst mogelijke spatschermhoogte achter. | <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc |
| <input type="checkbox"/> AUXATNK | Extra luchtketel | | |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Stalen luchtketels | | |
| <input type="checkbox"/> RESTS-W | Reflecterende witte contourmarkering op het chassis | | |
| <input type="checkbox"/> REST-RUP | Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht. | | |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer). | | |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Afsluitplaten chassisbalk | | |
| banden en velgen | | | |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stalen velgen met wielringen | | |
| <input type="checkbox"/> WCAP | Wieldoppen. | | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reservewiel + band met achterband profiel. | | |
| <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reservewiel, gelijk aan banden vooras | | |
| <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen) | | |

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Luchtcompressor automatisch geschakeld | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederen stuurwiel. |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht. | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Verstelbaar stuurwiel met neck tilt Verstelbaar stuurwiel |
| <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof. | <input type="checkbox"/> AIRBAG | Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel. |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luchtfilter met een extra secundair filterelement. | <input type="checkbox"/> DRC-AMII <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter Automatische regeneratie diesel roetfilter |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | Dynamo 110 Ampère | <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL | Dynamo 150 Ampère | <input type="checkbox"/> ARSL | Extra snelheidsbegrenzer met schakelaar in dashboard |
| <input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B | Dynamo 150 Ampère | <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Dubbele snelheidsbegrenzer |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Elektrische ontluuchtingspomp | <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen. |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Handmatige ontluuchtingspomp | <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren |
| <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot | <input type="checkbox"/> LSS-DW | Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Motor voorgloeielement | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW) | <input type="checkbox"/> DAS-W | Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden. |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regensensor |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO | <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben. |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1) |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer) |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereiding voor telefoonaansluiting |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen. |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik. | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO | | |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO | | |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Hydraulische pomp HPG-F101 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Hydraulische pomp HPG-F41 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Hydraulische pomp HPG-F51 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Hydraulische pomp HPG-F61 | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Hydraulische pomp HPG-F81 | | |

Cab Interior, Driving

- STWPOS-L** Linksgestuurd
- STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

| | | | |
|--|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen. | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Standaard zonneklep | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Twee armsteunen op chauffeursstoel |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Zonneklep met scheerspiegel | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Twee armsteunen op bijrijdersstoel |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Standaard armsteunen |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Geïntegreerd handbediend zonnescherm | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Lederen armsteunen. |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Twee rubberen vloermatten |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Achteruitrijsignaal(90 dB) | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | De textiellatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Voorbereiding voor OBU-Toll Collect | <input type="checkbox"/> LBK70 | Benedenbed vast, 70x200 cm |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay. | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg + |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg |
| <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Brandblusser 3 kg, Frans | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Basis topmatras |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2F | Brandblusser 2 kg, Frans | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Premium topmatras |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2G | Brandblusser 2 kg, Duits | <input type="checkbox"/> TBK60F | Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm |
| <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels | <input type="checkbox"/> TBK70F | Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm |
| <input type="checkbox"/> WARNVEST | Veiligheidsvest | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik. |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT | Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). |
| <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving | <input type="checkbox"/> PH-SS | De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof. |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling) |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspectielamp | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Opbergbox op motortunnel, voorzijde |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Set reservelampen en zekeringen | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand |
| <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Schrijftableau | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel |
| Cab Interior, Living | | | |
| <input type="checkbox"/> DST-CF1 | Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde |
| <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4 | Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand |
| <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde |
| <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Rode veiligheids gordels. | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gordelspanner in de chauffeursstoel. | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog) |
| <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereiding koelkast op motortunnel |
| <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken. |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard |
| <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereiding voor koffiezetapparaat |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gordelspanner bijrijdersstoel | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. |
| | | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting | <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting | | |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

- INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
 - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
 - RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
 - RH-ER** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
 - RH-ETR**
 - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
 - GLAS-TIN** Getint glas
 - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
 - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
 - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
 - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
 - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
 - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- cabine exterieur**
- EXTL-BA2** Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
 - EXTL-BAS** Aluminium inserts in instaptreden
 - EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
 - DGLAS-H** Gehard glas in portier
 - DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
 - BUMP-B** Kunststof voorbumper
 - BUMP-B2** Stalen voorbumper
 - BUMP-SP** Voorbumper met spoiler.
 - GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
 - BUGNET** Insectenvanger achter de grille
 - CTILTP-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
 - CTILTP-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
 - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
 - FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
 - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
 - RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
 - MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
 - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - MIRCOMF** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
 - AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
 - SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
 - AD-ROOF** De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
 - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
 - HL-LED** LED verlichting
- HBDA-A** Automatische uit- en activering van het grootlicht
 - HL-CLEAN** Hogedruk koplampsproeiers
 - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
 - DRL-LED** Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
 - DRIVL2** Verstralers
 - UDRIVL** Zonder verstralers
 - FOGL-WC** Mistlampen aan de voorzijde
 - CL-STAT** Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
 - ASL-RF2** 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
 - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
 - BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
 - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
 - CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
 - SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
 - SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
 - SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
 - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
 - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
 - HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
 - HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
 - ANT-CBR** 27MC-antenne
 - ACCBP-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
 - ACCBP-F** Dakbeugel voorzijde cabine
 - ACCBP-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
 - ACCBP-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
 - ACCBP-M** Dakbeugel midden van cabine
 - ACCBP-R** Dakbeugel achterzijde cabine
 - ACCBP-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
 - REFS-CW** Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.
 - REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
 - REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
- CROSSRE** Chassisversterking voor wissellaadsystemen
 - SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
 - SWL-2FW** Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-2RW** Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-4W** Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

- SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
- WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-PKCH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
- WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- FRFS-BS** Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
- FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- HBA-SB** Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars
- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement

afleverservices

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D13) FM 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress