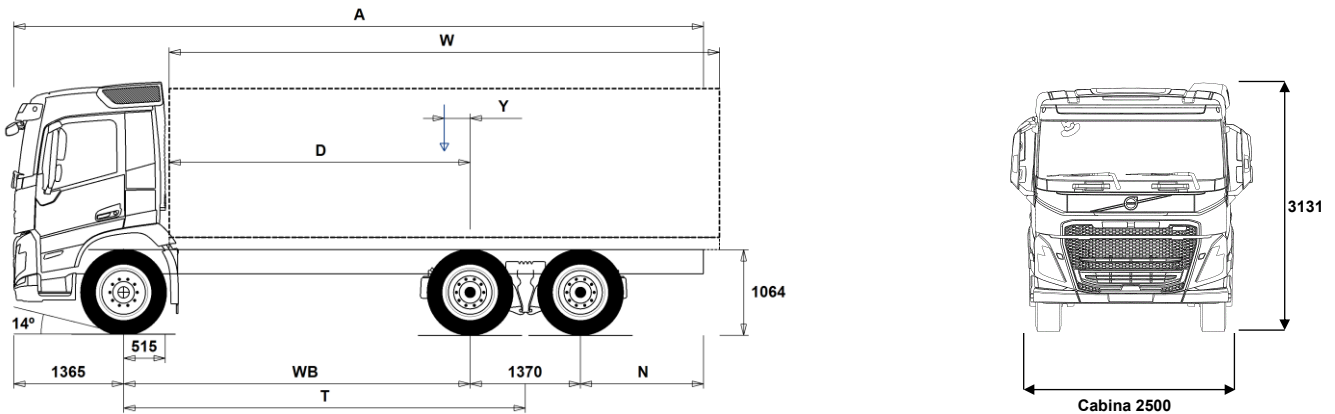


GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-172	-154	-109	-85	-36	10	36	74	119
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	42	71	133	169	241	306	348	403	472
W Lunghezza allestimento (Min.)	5185	5527	6003	6331	6986	7458	7973	8463	9125
W Lunghezza allestimento (Max.)	5613	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4605	4640	4625	4635	4655	4645	4685	4695	4720
Tandem assi posteriori	3260	3205	3290	3305	3355	3455	3405	3430	3465
Tara	7865	7845	7915	7940	8010	8100	8090	8125	8185
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18135	18155	18085	18060	17990	17900	17910	17875	17815

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	28000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64R3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- CDCOPREP**
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606**
- SPO2812** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie

- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R405A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 405 l
Capacità min serb. carburante 285l
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R <input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112 <input type="checkbox"/> ADTC-BF <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS <input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> ESV-VERT <input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST <input type="checkbox"/> HS-NAR <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 <input type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-R <input type="checkbox"/> WHCP-T <input type="checkbox"/> TB-L80 <input type="checkbox"/> TB-R80 <input type="checkbox"/> SUP-BAS <input type="checkbox"/> SUP-LOW <input type="checkbox"/> CHAIN-S <input type="checkbox"/> HOOK-SC <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 <input type="checkbox"/> TOWMBRH <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 <input type="checkbox"/> TOWMBRM <input type="checkbox"/> RFEC-L <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S <input type="checkbox"/> RFEC-U <input type="checkbox"/> C-RI4040 <input type="checkbox"/> C-RI4045 <input type="checkbox"/> C-RI5050 <input type="checkbox"/> C-RO400G <input type="checkbox"/> C-RO50 <input type="checkbox"/> C-VBG520 <input type="checkbox"/> C-VBG795 <input type="checkbox"/> TREL-PK <input type="checkbox"/> TREL14 <input type="checkbox"/> TREL15 <input type="checkbox"/> TREL7 <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 <input type="checkbox"/> TBC-EC <input type="checkbox"/> TRBR-STA <input type="checkbox"/> TRB-STRE <input type="checkbox"/> RUP-FOLD 	<ul style="list-style-type: none"> Capacità max serb. carburante 730l Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio Serbatoio AdBlue da 48 litri Serbatoio AdBlue da 64 litri Serbatoio AdBlue da 68 litri Serbatoio AdBlue da 90 litri Serbatoio AdBlue da 100 litri Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio Silenziatore orizzontale, scarico sx Silenziatore orizzontale, scarico dx Silenziatore orizzontale, scarico verticale Silenziatore verticale, scarico verticale Terminale di scarico in acciaio Terminale di scarico in acciaio Paracalore, stretto 2 cunei di stazionamento rigidi 2 cunei di stazionamento pieghevoli Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm Protezioni laterali Protezioni laterali basse Catene neve Gancio porta catene da neve Un gancio di traino anteriore Due ganci di traino anteriore Traversa di traino montata posizione alta Traversa di traino posizione bassa Traversa di traino posizione bassa Traversa di traino posizione bassa Traversa di traino posizione media Taglio coda telaio lato inferiore Taglio coda telaio lato diritto Taglio coda telaio lato superiore Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150 Gancio di traino Ringfeder C-RI4045 Gancio di traino Rockinger 400 G150 Gancio di traino Rockinger 50 Preparazione connettori 31 poli Connessioni elettriche a 14 poli Connessioni elettriche 15 poli per ADR Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR Cavo elettrico ausiliario rimorchio Connessioni cavi freni rimorchio CEE Controllo stazionario freni rimorchio Controllo sui freni rimorchio - riallineamento Barra paraincastro pieghevole, alluminio 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> RFEND-B <input type="checkbox"/> RFEND-T <input type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW <input type="checkbox"/> AUXATNK <input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST <input type="checkbox"/> RESTS-W <input type="checkbox"/> REST-RUP <input type="checkbox"/> TL-LED <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E <input type="checkbox"/> FRACLOS <p>Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray Parafanghi poster.smontati per trasporto</p> <p>Posizione Parafanghi Standard Posizione Parafanghi Alta Posizione Parafanghi Bassa</p> <p>Serbatoio aria ausiliario</p> <p>Serbatoi aria in alluminio Serbatoi aria in acciaio</p> <p>Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio</p> <p>Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.</p> <p>Gruppi ottici posteriori a LED</p> <p>Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²</p> <p>Con traversa chiusura telaio</p>
--	---	--

Cerchi e pneumatici

- RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- RT-STEEL** Cerchi in acciaio
- WCAP** Copriruote
- SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-LF** Supporto ruota di scorta frontale
- SWCP-R** Supporto ruota scorta dietro asse post.
- SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- JACK-12T** Crick 12t
- JACK-15T** Crick 15t
- JACK-20T** Crick 20t
- TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
- GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

Catena Cinematica

- TRAP-HD** Rinforzo cambio
- DRM-BE**
- DRM-E**
- PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- PVT-MTM**
- CRUIS-E** Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
- CRUIS-ES**
- AMSO-AUT** Selez.manuale avanzata su automatismo
- AVO-ENH** Selezione avanzata fuoristrada
- APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
- RET-TH** Compact retarder
- RET-TPT** Retarder integrato nel cambio
- TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- TC-MAOH2** Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
- TC-MWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
- TC-MWOH2** Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
- 2COM1080** Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
- 2COM1100** Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
- 2COMP870**
- 2COMP900** Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL		<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input type="checkbox"/> RSNS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1,5 KW	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico. conn. flangia	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post. trasmiss., flangiata, alta	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc.vent.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post. trasmiss., flangiata, bassa	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post. trasmiss., doppia, 2 DIN	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 flangia	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4			
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Doppio limitatore velocità		
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D			
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> REF-JCPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.elettr.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettrici.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
		<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
		<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
		<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
		<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
		<input type="checkbox"/> REFS-CW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

Esterni Cabina

<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

Sovrastruttura

<input type="checkbox"/> CROSSRE	Crocera di rinforzo per Casse mobili
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

- WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)

- ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)

- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore

- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote

- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto

- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED

- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio

- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile

- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido

- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori

- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm

- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve

- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore

- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore

- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**

- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta

- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress