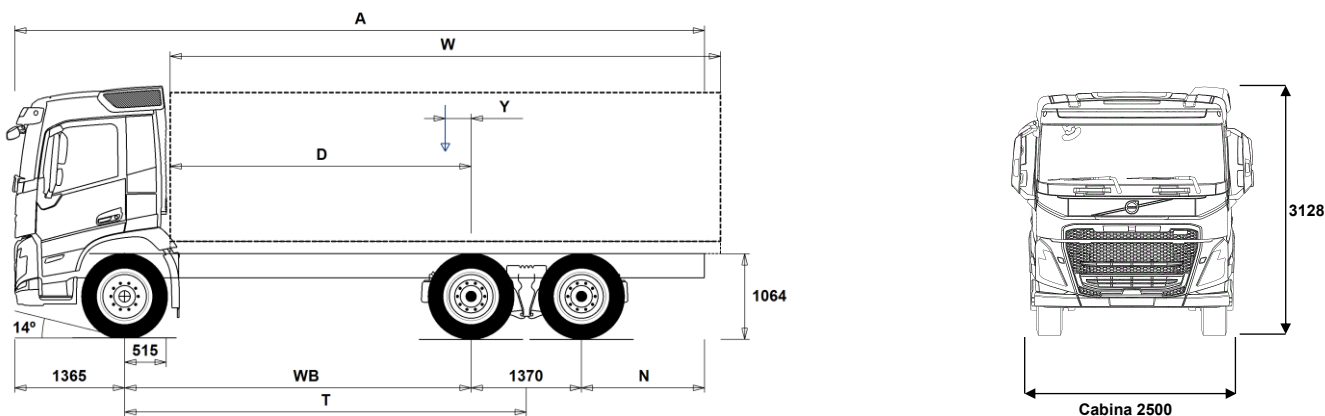


GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-193	-176	-132	-108	-61	-17	8	44	88
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	23	51	112	148	218	281	322	376	443
W Lunghezza allestimento (Min.)	5222	5567	6044	6374	7033	7507	8025	8517	9182
W Lunghezza allestimento (Max.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4720	4755	4735	4745	4765	4755	4795	4805	4825
Tandem assi posteriori	3295	3240	3330	3340	3395	3495	3445	3470	3505
Tara	8015	7995	8065	8085	8160	8250	8240	8275	8330
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17985	18005	17935	17915	17840	17750	17760	17725	17670

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	28000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.
 Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64R3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- CDCOPREP**
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcie di spunto - primino e primino ultralento
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R405A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 405 l
Capacità min serb. carburante 285l
Capacità max serb. carburante 885l

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- **ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- **ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- **ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- **ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- **ADB083**
- **ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- **ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- **ADB112**
- **ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- **FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- **FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- **FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- **ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- **ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- **ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- **ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- **EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- **EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio
- **HS-NAR** Paracalore, stretto
- **WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- **WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- **WHCP-M** Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio
- **WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **TB-L80** Cassetta p. attrezzi 80cm lato sinistra
- **TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- **SUP-BAS** Protezioni laterali
- **SUP-LOW** Protezioni laterali basse
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
- **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
- **TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- **TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRL2**
- **TOWMBRL3** Traversa di traino posizione bassa
- **TOWMBRM** Traversa di traino posizione media
- **RFEC-L** Taglio coda telaio lato inferiore
- **RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- **RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore
- **C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- **C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- **C-RI5050**
- **C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150
- **C-RO50** Gancio di traino Rockinger 50
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TREL-PK** Preparazione connettori 31 poli
- **TREL14** Connessioni elettriche a 14 poli
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7** Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RUP-FOLD** Barra paraincastro pieghevole, alluminio
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFEND-T** Parafanghi poster. smontati per trasporto
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **AUXATNK** Serbatoio aria ausiliario
- **ATANK-AL** Serbatoi aria in alluminio
- **ATANK-ST** Serbatoi aria in acciaio
- **RESTS-W** Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio
- **REST-RUP** Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
- **TL-LED** Gruppi ottici posteriori a LED
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- **RT-STEEL** Cerchi in acciaio
- **WCAP** Copriruote
- **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-LF** Supporto ruota di scorta frontale
- **SWCP-R** Supporto ruota scorta dietro asse post.
- **SWCP-T** Supp. ruota scorta provvisorio (trasporto)
- **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- **JACK-12T** Crick 12t
- **JACK-15T** Crick 15t
- **JACK-20T** Crick 20t
- **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- **INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
- **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

Catena Cinematica

- **TRAP-HD** Rinforzo cambio
- **DRM-BE**
- **DRM-E**
- **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- **PVT-MTM**
- **CRUIS-E** Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
- **CRUIS-E5**
- **AMSO-AUT** Selez. manuale avanzata su automatismo
- **AVO-ENH** Selezione avanzata fuoristrada
- **APF-ENH** Funzioni PTO avanzate
- **RET-TH** Compact retarder
- **RET-TPT** Retarder integrato nel cambio
- **TC-HWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
- **TC-MAOH2** Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
- **TC-MWO** Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
- **TC-MWOH2** Scamb. cambio acqua-olio alte prestazioni
- **2COM1080** Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
- **2COM1100** Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
- **2COMP870**

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

- 2COMP900** Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
- CLU-AIRC** La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
- AIRIN-HI** Presa d'aria alta
- AIRIN-LO** Presa d'aria bassa
- ACL1ST-S** Presa d'aria/filtro primario/secondario
- 24A110BL**
- 24A150BL**
- 24AL150B** Alternatore da 150 Ampere
- CCV-C** Ventilazione monoblocco chiusa
- CCV-O** Ventilazione monoblocco aperta
- PRIM-EL** Pompa primaria elettrica
- PRIM-MAN** Pompa primaria manuale
- FUEQ-EH** Riscaldamento elettrico impianto carburante
- AF-E** Con filtro carburante riscaldato
- AF-R** Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
- FUEFE2LW** Filtro gasolio con separatore acqua, granze
- FUEFE2SW** Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
- 220EBH15** Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
- PTER-100** Presa di forza con flangia DIN 7646
- PTER-DIN** Presa di forza con attacco DIN
- PTER1400** Presa di forza con flangia SAE 1410
- HPE-F101** Pompa idraulica su motore F1-101
- HPE-F41** Pompa idraulica su motore F1-41
- HPE-F51** Pompa idraulica su motore F1-51
- HPE-F61** Pompa idraulica su motore F1-61
- HPE-F81** Pompa idraulica su motore F1-81
- HPE-T53** Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
- HPE-T70** Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
- HPE-V45** Pompa idraulica su motore VP1-45
- HPE-V75** Pompa idraulica su motore VP1-75
- PTPT-D** Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
- PTPT-F** Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
- PTR-D** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DH** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DM** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-F** Presa di forza post. attacco flangia
- PTR-FH** Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
- PTR-FL** Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa
- PTRD-D** Presa forza post.trasmiss.,doppia,2 DIN
- PTRD-D1** Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN
- PTRD-D2** Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN
- PTRD-F** Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
- HPG-F101** Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
- HPG-F41** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
- HPG-F51** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
- HPG-F61** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
- HPG-F81** Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
- STWPOS-L** Guida lato sinistro
- STWPOS-R** Guida lato destro
- STWM-LE** Volante con rivestimento in pelle
- STGW-AD2** Regolazione sterzo avanzata
- STGW-ADJ** Regolazione sterzo standard
- AIRBAG** Airbag
- DRC-AMII** Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
- DRC-AUTO** Rigenerazione automatic fitro particolato
- 1DAYDIG4**
- ARSL** Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
- SPEED-DU** Doppio limitatore velocità
- ACCLF-D**
- ESP-BAS1** ESP - Sistema di controllo stabilità
- ESPC-RO** Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
- HWSS-ACB** Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
- HWSS-FCB** Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
- LSS-DW**
- LSS-DW3** Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
- LCS4**
- DAS-W** Avviso al conducente (Driver Alert Support)
- RSENS-W** Sensore pioggia
- CU-ECC** Climatizzatore aria a controllo elettronico
- CU-ECC2** Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carbon attivi
- IGT-BUT**
- IMMOBIL** Antifurto
- ALARM-E** Antifurto per cabina e allestimento
- PHONE-PK** Predisposizione x telefono
- ISUNS-BS** Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
- ISUNS-DS** Aletta parasole sopra la porta, lato guida
- ISUNF-B** Aletta parasole frontale interna
- ISUNF-MD** Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
- ISUNF-RE** Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
- ISUNF-RM** Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
- ADFS** Due vani DIN extra sopra il parabrezza
- BUPALARM** Cicalino retromarcia
- RTOLL-PK** Predisposizione sistema di pedaggio Germania
- LOADIND** Indicatore di carico sugli assi
- REMC-MF** Remote Control
- FIREXT3S** Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
- WARNVEST** Giacca di avviso pericolo
- WARNTRI2** Triangolo d'emergenza
- AIDKIT** Kit medico primo soccorso
- AIDKIT1B** Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
- WARNLAMP** Lampada di emergenza portabile
- LAMP-IN** Lampada di ispezione
- BULBKIT** Kit lampadine e fusibili di scorta
- WRITEPAD** Lavagnetta scrittoio
- DST-CF1** Sedile guida confort pneumatico
- DST-CF4** Sedile guida confort pneu. con cinture
- DST-CF5** Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
- DST-CF6** Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
- SBD-RED** Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
- SBPRE-DS** Pretensionatore cinture autista
- PST-CF4** Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
- PST-CF5** Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
- PST-STD2** Sedile guida standard
- PST-STD4** Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
- SBPRE-PS** Pretensionatore cinture passeggero
- ARMRE-BB** Braccioli per sedile guida e passeggero
- ARMRE-DB** Braccioli per sedile guida
- ARMRE-PB** Braccioli per sedile passeggero
- ARU-BAS** Bracciolo con rivestimento in vinilico
- ARU-LEA** Rivestimento braccioli in pelle
- FMAT-RUB** Tappetini in gomma

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele,grandangolo,accostamento lato passeggero
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> HBDA-A	
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.elettr.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
Sovrastruttura			
		<input type="checkbox"/> CROSSRE	Crocera di rinforzo per Casse mobili
		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
		<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 3A

- **SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- **WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)

- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)

- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- **FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- **FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- **HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- **HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- **RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- **CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- **CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- **CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress