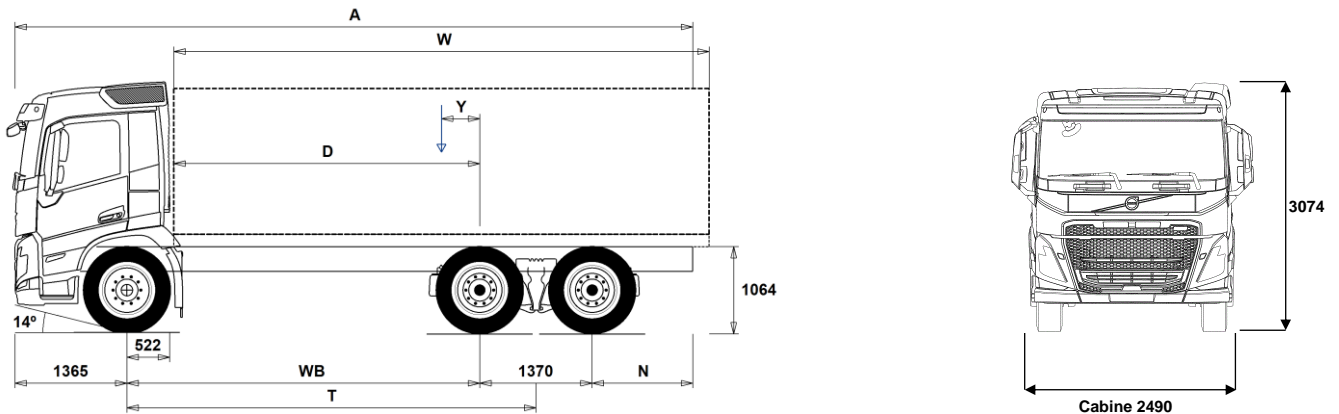


GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FM 64R 3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7160	7360	7660	7860	8260	8560	8860	9160	9560
D Essieu arrière / dos cabine	2628	2828	3128	3328	3728	4028	4328	4628	5028
N Porte à faux arrière	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225	1225
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-545	-541	-536	-533	-528	-524	-523	-519	-518
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-97	-70	-29	-2	50	90	128	167	217
W Longueur carrosserie (Min.)	5449	5794	6312	6659	7354	7875	8364	8844	9484
W Longueur carrosserie (Max.)	5644	5964	6444	6764	7404	7884	8364	8844	9484

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4340	4355	4380	4395	4425	4445	4475	4490	4520
Essieux arrières	3450	3445	3450	3450	3465	3470	3495	3500	3515
Poids à vide	7790	7800	7830	7845	7890	7915	7970	7990	8035
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18210	18200	18170	18155	18110	18085	18030	18010	17965

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +374 mm pour CAB-HSLP, -204 mm pour CAB-LDAY, -204 mm pour CAB-LSLP, +4 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +424 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +418 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:
 Pneus essieu avant: 315/80R22.5
 Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM64R3A.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FM 64R 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13 420S** Turbo standard, SCR+DPF, 2100Nm
- D13 460S** Turbo standard, SCR+DPF, 2300Nm
- D13 500S** Turbo standard, SCR+DPF, 2500Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- FUELPACK** Pack Fuel
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- VISI5** Pack Visibilité
- VISI5+** Pack Visibilité +
- SAFE-VE** Pack Sécurité Active
- SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FM 64R 3A

- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
 - **BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
 - **BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
 - **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
 - **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
 - **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
 - **BATTIND** Indication de charge batteries
 - **ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
 - **MSWI-A** Coupe batteries ADR
 - **MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
 - **MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
 - **R405A71** Réservoir 405L Alu h: 71cm en D côté Droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 885l
 - **UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 730l
 - **ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
 - **ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
 - **ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
 - **ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
 - **ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
 - **ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
 - **ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
 - **ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue
 - **FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - **FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - **FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - **ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
 - **ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - **ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
 - **ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
 - **EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
 - **EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
 - **HS-NAR** Pare-chaleur d'échappement étroit
 - **WHC-FIX2** 2 cales de roue
 - **WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - **WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
 - **WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
 - **WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
 - **WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - **TB-L80** Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
 - **TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
 - **SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
 - **CHAIN-S** Chaînes à neige
 - **HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - **TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - **TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - **TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
 - **TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
 - **TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
 - **TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
 - **TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
 - **RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
 - **RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
 - **RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
 - **C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
 - **C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
 - **C-RI5055** Crochet Ringfeder 5055 G-150
 - **C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
 - **C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
 - **C-VBG750** Crochet VBG 750
 - **TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - **TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
 - **TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
 - **TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - **RUP-FOLD** Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
 - **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - **RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
 - **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - **RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - **RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - **AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
 - **ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - **RESTS-W** Bandes rétro réfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
 - **REST-RUP** Bandes rétro réfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
 - **TL-LED** Feux arrière LED
 - **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - **RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - **RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - **RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - **RT-SPOKE** Jantes Trilex
 - **RT-STEEL** Jantes en acier
 - **WCAP** Enjoliveurs de roues
 - **SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - **SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - **SWCP-LF** Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
 - **SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
 - **SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - **SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - **JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - **JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - **TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - **INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - **GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
 - **OBDEP-C** OBD Euro6 Step C
 - **OBDEP-D** OBD Euro6 Step D
- ### Chaîne cinématique
- **TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - **DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - **DRM-E** Mode de conduite Economique

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FM 64R 3A

- PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - CRUIS-E** Croise control économique
 - CRUIS-E4** Croise control économique pour flotte
 - CRUISEC** Croise control, standard
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
 - RET-TPT** Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
 - TC-HWO** Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - TC-MWO** Refroidisseur d'huile de transmission à eau
 - TC-MWOH2** Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
 - 2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
 - CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - 24AL110B** Alternateur 110 A
 - 24AL120B** Alternateur 120 A
 - 24AL150B** Alternateur 150 A
 - PRIM-EL** Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.
 - PRIM-MAN** Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.
 - FUEQ-EH** Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
 - AF-E** Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
 - AF-R** Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
 - FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
 - EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
 - 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
 - PTER-100** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTER1400** Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
 - HPE-F101** Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
 - HPE-F41** Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
 - HPE-F51** Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
 - HPE-F61** Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
 - HPE-F81** Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
 - HPE-T53** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
 - HPE-T70** Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
 - HPE-V45** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
 - HPE-V75** Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
 - PTPT-D**
 - PTPT-F**
 - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
 - PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
 - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
 - PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
 - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
 - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
 - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
 - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
 - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ### Cabine Conduite
- STWPOS-L** Conduite à gauche
 - STWM-LE** Volant en cuir
 - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - AIRBAG** Airbag conducteur
 - INST-BAS** Instrumentation niveau base
 - DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) Contrôle de la régénération automatique
 - DRC-AUTO**
 - 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
 - ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
 - SPEED-DU** Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
 - ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
 - ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
 - HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
 - HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
 - LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
 - LCS** Aide au changement de voie
 - DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
 - RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
 - CU-ECC** Climatatisation automatique
 - CU-ECC2** Climatatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
 - CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
 - IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
 - ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Caméra de marche arrière
 - PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
 - WLIFT-EB** Lève-vitre électrique des 2 cotés
 - WLIFT-ME** Lève-vitre manuel
 - ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
 - ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
 - ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
 - ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
 - ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
 - ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
 - ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
 - BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
 - RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
 - LOADIND** Indicateur de charge

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FM 64R 3A

- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
 - FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
 - FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
 - WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
 - AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
 - AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
 - WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
 - LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
 - BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
 - WRITEPAD** Tablette écriture
- ### Cabine Repos
- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
 - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - PST-BAS1** Siège passager fixe
 - PST-BENC** Banquette passagers
 - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - PST-STD2** Siège passager standard fixe
 - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
 - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - ARM-DBBS** 2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
 - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
 - ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
 - ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
 - ARMRE-PS** 1 accoudoir en intérieur sur siège passager
 - ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
 - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
 - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
 - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
 - LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
 - MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
 - MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
 - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
 - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
 - TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
 - PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
 - PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
 - SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
 - ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
 - ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
 - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
 - ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
 - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
 - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint
 - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
 - MIRSTD** Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage côté passager.
 - AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
 - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - AD-ROOF** Défecteur de toit tridimensionnel

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FM 64R 3A

□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	□ SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
■ HL-BASIC	Phares standards	□ SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
□ HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	□ WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	□ WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	□ WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	□ WLC-PKHC	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
□ DRIVL2	Phares longues portées blancs	□ WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
■ UDRIVL	Sans longue portée	□ WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
■ FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	□ WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
□ CL-STAT	Eclairage latéral	■ ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	■ BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ EXSTER	Interface carrossier de direction externe
□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	■ TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
□ BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	□ FRFS-B5	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
□ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche		Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	□ HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	□ HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	□ RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□ CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	□ CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	□ CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	□ CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
□ ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	□ AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
□ ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	□ TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□ ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	□ TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
□ ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	□ AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
□ ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	□ AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
□ ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	□ AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
□ ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
□ ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
□ REFS-CW	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine		
□ REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
□ REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
□ CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE		
□ SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
□ SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
□ SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
Mise à la route			
■ TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN		
□ FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)		
□ DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans		

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com