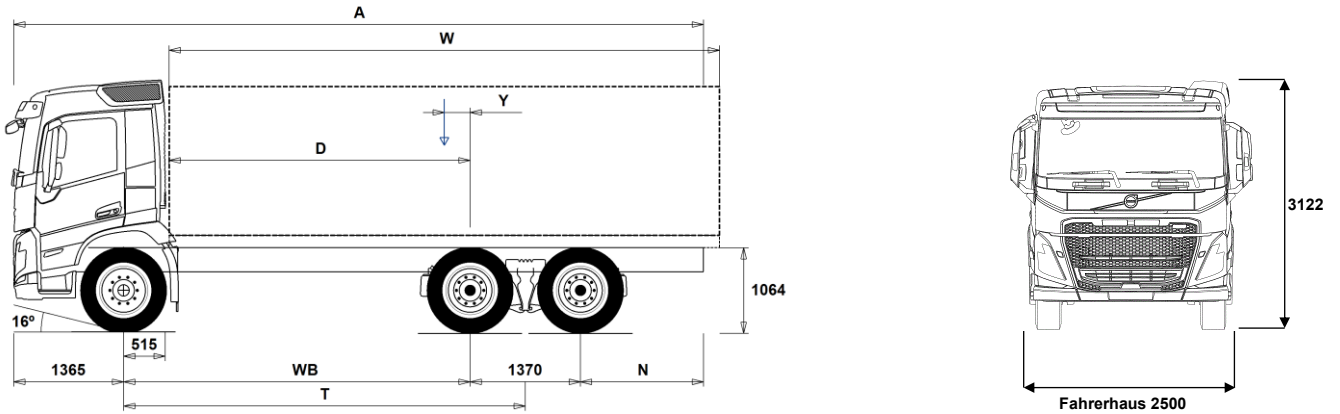


DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Luftfederung FM 64R 3A



Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-191	-177	-131	-107	-60	-13	9	45	89
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-169	-154	-106	-81	-32	17	41	79	125
W	Aufbaulänge (Min.)	5608	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491
W	Aufbaulänge (Max.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4725	4770	4745	4750	4775	4755	4805	4810	4835
Hinterachsaggregat	3400	3335	3430	3440	3495	3605	3545	3570	3605
Leergewicht	8125	8105	8175	8190	8270	8360	8350	8380	8440
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17875	17895	17825	17810	17730	17640	17650	17620	17560

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Luftfederung FM 64R 3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
 - Einfachübersetzung
 - Differentialsperren längs und quer
 - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
 - Einfachübersetzung
 - Differentialsperren längs und quer
 - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (frei Text CA)
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended

- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10.5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Luftfederung FM 64R 3A

<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batteriekasten links	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade
<input type="checkbox"/> BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/> MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
<input checked="" type="checkbox"/> R405A71	405 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrerschutz hinten, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra Lufttank
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> RESTS-W	Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierung am Unterfahrerschutz
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	RÄDER UND REIFEN	
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position Mitte	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrerschutz, niedrig	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRHL	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2	ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Anhängertraverse vorne tief montiert		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Luftfederung FM 64R 3A

<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Luftfederung FM 64R 3A

- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- **ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlschranks im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot

- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- **MIRCOMF** Komfortspiegel
- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HBDA-A** Automatisches Fernlicht
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- DRIVL2** 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
- **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- **FOGL-WC** 2 LED-Nebelscheinwerfer

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Luftfederung FM 64R 3A

- **CL-STAT** Abbieglicht LED statisch
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- **BEACO2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- **BEACO2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- **CSGN-GTR** Schriftzug Globetrotter
- **HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- **ACCBB-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBB-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- **ACCBB-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- **ACCBB-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBB-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- **ACCBB-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- **ACCBB-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- **REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

AUFBAU VORBEREITUNG

- **CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTFS** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R Luftfederung FM 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress