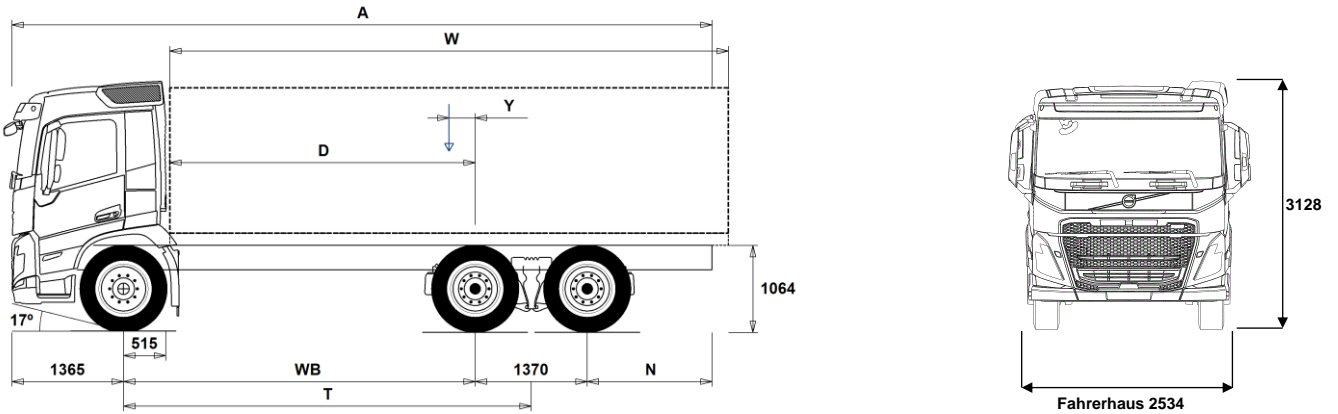


DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Luftfederung FM 64R 3A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 7710 | 7310 | 8460 | 8760 | 9410 | 10560 | 10310 | 10810 | 11410 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1775 | 1175 | 2025 | 2125 | 2375 | 3225 | 2675 | 2875 | 3075 |
| T | Theoretischer Radstand | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285 | 5585 | 5885 | 6285 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | -138 | -120 | -70 | -44 | 10 | 61 | 89 | 130 | 181 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | -138 | -120 | -70 | -44 | 10 | 61 | 89 | 130 | 181 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 5546 | 5908 | 6410 | 6756 | 7411 | 7891 | 8371 | 8851 | 9491 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 5546 | 5908 | 6410 | 6756 | 7411 | 7891 | 8371 | 8851 | 9491 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4605 | 4645 | 4625 | 4630 | 4655 | 4630 | 4685 | 4690 | 4715 |
| Hinterachsaggregat | 3335 | 3260 | 3370 | 3385 | 3445 | 3570 | 3500 | 3530 | 3570 |
| Leergewicht | 7940 | 7905 | 7995 | 8015 | 8100 | 8200 | 8185 | 8220 | 8285 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 20560 | 20595 | 20505 | 20485 | 20400 | 20300 | 20315 | 20280 | 20215 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 21300 |
| Wendekreis | 15300 | 15900 | 16900 | 17500 | 18700 | 19600 | 20500 | 21500 | 22700 |

Gewichte [kg]

| | Technisch |
|--------------------|-----------|
| Gesamtgewicht | 28500 |
| Gesamtzuggewicht | 44000 |
| Vorderachse | 7500 |
| Hinterachsaggregat | 21000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5
Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Luftfederung FM 64R 3A

Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2
Doppelachsaggregat, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR
Doppelachsaggregat mit Luftfederung
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand-Ausschnitt; zusätzliche CA-Anfrage ist nötig
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang
(Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- TAAXLIFT** Tandemachslift - Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege.
Differentialsperrn längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu 100) Tonnen.
*)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperrn längs und quer
- Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf asphaltierten Straßen)
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperrn längs und quer.
Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

Ausrüstungspakete

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FP-D13+** Kraftstoffeffizienzpaket D13 Plus
 - DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
 - DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
 - DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
 - 1LIVINFM** Driver Relax 1
 - 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
 - INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
 - INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
 - INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
 - INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
 - INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
 - VISI5+** Driver Visibility+
 - SAFE22** Sicherheitspaket
 - SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
 - OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
 - OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
 - CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell
- ## Fahrgestell
- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
Parabelfederung vorne
 - FST-PAR** Parabelfederung vorne
 - FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
 - FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
 - FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
 - FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
 - FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
 - FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
 - FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
 - FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
 - FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
 - FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
 - FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
 - RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
 - RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
 - RAL26** Hinterachslast max 26 t (technisch).
 - RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
 - RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
 - RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
 - RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
 - ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
 - ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering
aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
 - ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
 - ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
 - ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
 - ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
 - PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
 - PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
 - PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
 - PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
 - EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
 - AUXPARK** Extra Federspeicher:
- bei 6x4 auf 3. Achse
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
 - RST-AIR** Luftfederung hinten
 - SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
 - FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
 - FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Luftfederung FM 64R 3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> FST7070 | Rahmenstärke 7,0 mm | <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten |
| <input checked="" type="checkbox"/> FST8080 | Rahmenstärke 8,0 mm | <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEB | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung | <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Ein Abschleppanschluss vorne |
| <input type="checkbox"/> FIL-EEEF | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende | <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEB | Innenrahmen über Hinterachsaufhängung | <input type="checkbox"/> TOWMBRH | Anhängertraverse, zentral montiert |
| <input type="checkbox"/> FIL-FBEF | Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende | <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 | Anhängertraverse, unten montiert |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEB | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung | <input type="checkbox"/> TOWMBRL2 | Anhängertraverse, unten montiert, Position 2 |
| <input type="checkbox"/> FIL-TXEF | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende | <input type="checkbox"/> TOWMBRL3 | Anhängertraverse für Zentralachsanhänger |
| <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L | Batteriekasten links | <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Anhängertraverse, halb unten montiert |
| <input type="checkbox"/> BATS-D | Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher) | <input type="checkbox"/> RFEC-L | Rahmenende unten abgeschrägt |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S | Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik) | <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S | Rahmenende gerade |
| <input type="checkbox"/> 2BAT210B | 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah | <input type="checkbox"/> RFEC-U | Rahmenende oben abgeschrägt |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C | 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah | <input type="checkbox"/> C-RI4040 | Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP | Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) | <input type="checkbox"/> C-RI4045 | Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) |
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion) | <input type="checkbox"/> C-RI5050 | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) |
| <input type="checkbox"/> ADR1 | ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> C-RO400G | Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150. |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> C-RO50 | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR) | <input type="checkbox"/> C-VBG520 | Anhängerkupplung VGB 5200D |
| <input type="checkbox"/> MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Anhängerkupplung VGB 795V |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Abschleppmaul hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> R405A71 | 405 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 1030 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l | <input type="checkbox"/> TREL-PK | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | <input type="checkbox"/> TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue Tankposition links | <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter | <input type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter | <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter | <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter | <input type="checkbox"/> RUP-FOLD | Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter | <input type="checkbox"/> RFEND-B | Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter | <input type="checkbox"/> RFEND-T | Überführungskotflügel |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter | <input type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | AdBlue Tank-Abdeckung glänzend | <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankverschluss sperrbar | <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz | <input type="checkbox"/> AUXATNK | Extra Lufttank/Luftkessel |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz | <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspuffrichtung links, | <input type="checkbox"/> RESTS-W | Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiß |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | <input type="checkbox"/> REST-RUP | Konturmarkierungen Unterfahrschutz hinten, rot |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | <input checked="" type="checkbox"/> TL-LED | LED-Heckleuchten |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffrohr Edelstahl, poliert | <input type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffrohr Stahl | <input type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Hitzeschild schmal | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Luftfederung FM 64R 3A

- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- Antriebsstrang, Ausrüstung**
- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- **CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
- **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **RET-TH** Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
- **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
- **TC-HWO** Ölkühler für Automatgetriebe.
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
Luft/Öl
- **TC-MWO** Getriebeölkühler
Wasser/Öl
- **TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung
Wasser/Öl
- **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
- **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hochgezogen.
- **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- **ACL1ST-S** Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
- **24A110BL** Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- **24A150BL** Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- **24AL150B** Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch
- **FUEQ-EH** Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen
- **AF-E** Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.
- **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität
- **FUEFE2SW** Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität
- **EST-AID** Ansaugluftvorwärmung
- **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462
- **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.
- **HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor
- **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor
- **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor
- **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor
- **HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor
- **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor
- **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor
- **HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor
- **HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor
- **PTPT-D** NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
- **PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
- **PTR-D** Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
- **PTR-F** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
- **PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
- **PTR-FL** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
- **PTRD-D** NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)
- **PTRD-D1** NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
- **PTRD-D2** NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.
- **PTRD-F** NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
- **HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- **STWPOS-L** Linkslenkung
- **STWM-LE** Lederlenkrad
- **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- **STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- **AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- **INST-BAS** Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
- **DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- **DRC-AUTO** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
- **1DAYDIG2** Digitaler Fahrschreiber
- **ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- **SPEED-DU** Geschwindigkeitsbegrenzer
Zwei Geschwindigkeiten
für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)
- **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm
- **ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
- **HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC)
mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- **HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- **LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
- **LCS** Spurwechselassistent
- **LCS4** Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
- **DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- **RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- **CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
- **IMMOBIL** Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
- **ALARM-E** Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
- **PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Luftfederung FM 64R 3A

| | | | |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Sonnenblende innen, Basic | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard |
| <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2 | Zwei Pannendreiecke | <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B | Erste-Hilfe-Kit | <input type="checkbox"/> RH-ER | Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm) |
| <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen | <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | getönte Scheiben |
| <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibunterlage | <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra Seitenfenster, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra Seitenfenster, Beifahrerseite |
| <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand |
| <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz | <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeup- bzw. Frisierspiegel |
| <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot | <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVM Mikrowelle nur ein Stk.) |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer | <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher |
| <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar | Fahrerhaus-Exterieur | |
| <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. | <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2 |
| <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. | <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Fahrerhauslackierung, BASIC |
| <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert). | <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas |
| <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Beifahrersitz Standard, luftgefedert. | <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas |
| <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer | <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz | <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Stoßfänger, Kunststoff |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz | <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stoßfänger, Stahl |
| <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz | <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Stoßstange mit Spoiler |
| <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen | <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) |
| <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen | <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutzgitter vor dem Kühler |
| <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifußmatten | <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. |
| <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi | <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> LBK70 | Komfortbett unten, 700 mm, fest | <input type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft |
| <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest | <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch |
| <input type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest | <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) | <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch |
| <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (30 mm) | <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> TBK60F | Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung) | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende außen |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus) |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich | | |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich | | |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Luftfederung FM 64R 3A

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ HL-BASIC Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht □ HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage □ HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl □ HL-ADJ Leuchtweitenregelung manuell ■ DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten □ DRIVL2 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ■ UDRIVL ohne zusätzliche Fernscheinwerfer ■ FOGL-WC 2 Nebelscheinwerfer □ CL-STAT Abbieglicht LED statisch □ BEACOA2F Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne □ BEACOA2R Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten □ BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte □ BEACONA4 Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.) □ CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung □ CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung □ SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W □ SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W □ SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W □ ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie) □ ROS-ILP Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung □ CSGN-GTR Schriftzug Globetrotter ■ HORN-F1S Ein Druckluftthorn (Jericho) □ HORN-R2S 2 Druckluflthörner auf dem Dach ■ ANT-CBR Dachantenne für CB-Funk □ ACCBB-AP Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör □ ACCBB-F Dachkonsole vorne für Zubehör □ ACCBB-FM Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör □ ACCBB-FR Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör □ ACCBB-M Dachkonsole mittig, für Zubehör □ ACCBB-R Dachkonsole hinten für Zubehör □ ACCBB-RM Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör □ REFS-CW Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiß □ REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß) | <ul style="list-style-type: none"> (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen) ■ BBCHAS3 3x7-poliger Anschluss für Aufbau □ BEPR-T2 Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung □ EXSTER Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul ■ TD-LED Anhängererkennung mit LED-Sensor □ FRFS-BS Freie Rahmenseite, links und rechts □ FBA-BTF Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau □ FBA-BTSF Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau □ HBA-FSFB Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionsweiche und halbsteife Aufbauten) □ HBA-SB Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif) □ RBA-T2 Aufbaubefestigung hinten, □ CRANEPK1 Kranvorbereitung, max. 10 mt □ CRANEPK2 Kranvorbereitung, max. 20 mt □ CRANEPK4 Kranvorbereitung, max. 40 mt □ AUXL-SPK Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker □ TAILPRE2 Vorbereitung für Ladebordwand Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich □ TAILPREP Vorbereitung für Ladebordwand □ AESW2 Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar ■ AESW2PK Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze □ AUXSW-4 Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett |
| <p>Aufbau</p> <ul style="list-style-type: none"> □ CROSSRE Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen □ SRWL-PK Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts) □ SWL-2FW Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß □ SWL-2RW Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß □ SWL-4W Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß □ SWL-PK Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen □ WL-CHPK Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen □ WLC-H2W Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus □ WLC-PKCH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell □ WLC-PKH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus □ WLC-PKL Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus □ WLC-PKLH Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus □ ECBB-BAS Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul □ ECBB-HIG Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus ■ ECBB-MED Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus | <p>Auslieferungsservice im Werk</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TGW-4GWL Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN □ FMS-PK Anschluss FMS □ DRUT1 My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr) □ DRUT2 My-Truck-App Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW □ DRUT3 My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre) □ DRUT4 My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre) □ DRUT5 My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre) |

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x4R, Luftfederung FM 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress