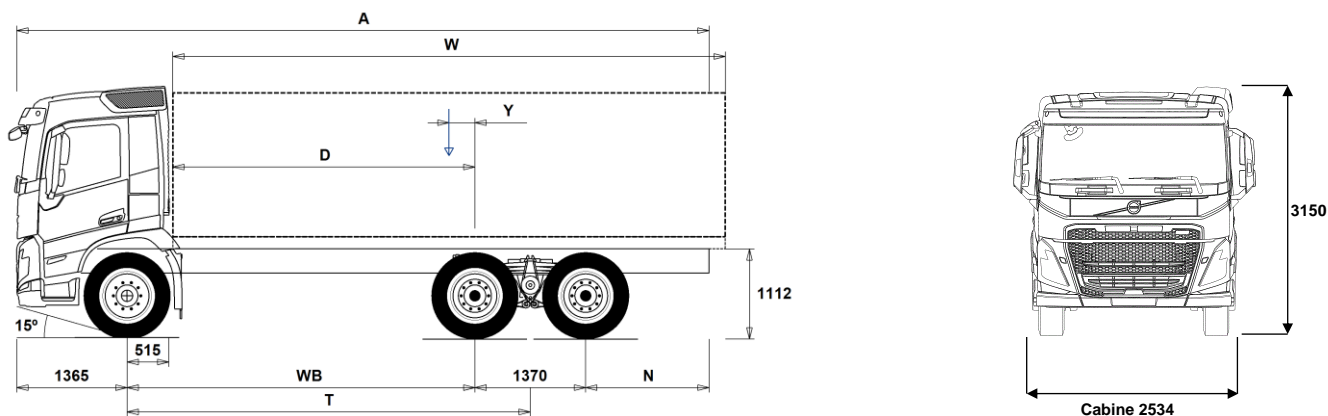


# GAMME DE MODÈLES

FM D11 64 Porteur Suspension Mécanique FM 64R 1L



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7710	8010	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Essieu arrière / dos cabine	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-558	-553	-546	-541	-533	-515	-523	-516	-512
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-109	-80	-37	-9	48	105	131	175	229
W Longueur carrosserie (Min.)	5487	5829	6343	6686	7372	7858	8371	8851	9491
W Longueur carrosserie (Max.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4405	4410	4425	4430	4450	4420	4480	4485	4510
Essieux arrières	3435	3450	3475	3490	3550	3685	3605	3640	3680
Poids à vide	7840	7860	7900	7920	8000	8105	8085	8125	8190
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18160	18140	18100	18080	18000	17895	17915	17875	17810

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5  
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM64R1L.

# GAMME DE MODÈLES

FM D11 64 Porteur Suspension Mécanique FM 64R 1L

## Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-VROUG** Transport sur chantiers de construction
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- **RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- **RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- **CDCOPREP**
- **FM-CREW** Cabine Equipage FM, CA texte libre nécessaire
- **FM-DAY5** Cabine Courte FM
- **FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- **FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- **FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- **FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D11S330A**
- **D11S380A**
- **D11S430A**
- **D11S460A**
- **D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- **D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- **D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- **D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- **DIESEL** Diesel
- **EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- **ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- **PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- **RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- **RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

## Packs

- **FP-D11** Pack Fuel, nouveau D11
- **DRIVE5** Pack conduite FH
- **DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- **DRIVE5++** Pack conduite ++
- **1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- **2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- **INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- **INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- **VISI5+** Pack Visibilité +

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- **SAFE22** Pack sécurité
- **SAFE22+** Pack sécurité plus
- **OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- **CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

## Châssis

- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- **FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- **EBS-STD** Pack EBS standard
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- **RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- **FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- **2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- **BATTIND** Indication de charge batteries
- **ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- **MSWI-A** Coupe batteries ADR
- **MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- **MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- **R365A71** 365L aluminium, h: 710mm en D côté Droit  
Volume minimum 255l

# GAMME DE MODÈLES

FM D11 64 Porteur Suspension Mécanique FM 64R 1L

<input type="checkbox"/>	Volume maximum 885l	<input type="checkbox"/>	<b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/>	<b>RUP-FOLD</b>	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input type="checkbox"/>	<b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement
<input type="checkbox"/>	<b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input type="checkbox"/>	<b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input type="checkbox"/>	<b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/>	<b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/>	<b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/>	<b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/>	<b>REST-RUP</b>	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
<input type="checkbox"/>	<b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/>	<b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/>	<b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<b>Jantes et Pneumatiques</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/>	<b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input type="checkbox"/>	<b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/>	<b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit	<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-12T</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/>	<b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/>	<b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-LOW</b>	Barres latérales pare-cyclistes, basses	<input type="checkbox"/>	<b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/>	<b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/>	<b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/>	<b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO1</b>	1 attache de remorquage avant	<b>Chaîne cinématique</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO2</b>	2 attaches de remorquage avant	<input type="checkbox"/>	<b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/>	<b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input type="checkbox"/>	<b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/>	<b>RFEC-L</b>	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/>	<b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/>	<b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/>	<b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/>	<b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/>	<b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/>	<b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/>	<b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/>	<b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/>	<b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input type="checkbox"/>	<b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/>	<b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/>	<b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/>	<b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/>	<b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/>	<b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/>	<b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/>	<b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/>	<b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches			
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE			
<input type="checkbox"/>	<b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire			
<input checked="" type="checkbox"/>	■ Equipement standard		<input type="checkbox"/>	□ Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM D11 64 Porteur Suspension Mécanique FM 64R 1L

<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique.	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Aide au changement de voie
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> <b>RSNS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<b>Cabine Repos</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée

## Cabine Conduite

- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- AIRBAG** Airbag conducteur
- INST-BAS** Instrumentation niveau base
- DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM D11 64 Porteur Suspension Mécanique FM 64R 1L

<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<b>Extérieur cabine</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Finition extérieure supérieure FM (embranchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (embranchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Pare-chocs avant en composite
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Pare-chocs avant en acier
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Spoiler sous pare-chocs
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculement de cabine électrique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill. portes)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	Phares anti-brouillard blancs
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (câbles élect.)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité		
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées		
<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées		
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager		
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine		
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant		
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FM D11 64 Porteur Suspension Mécanique FM 64R 1L

<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W		Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSP</b>	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
<b>Carrosserie</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED		
<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FM D11 64 Porteur Suspension Mécanique FM 64R 1L

---

Volvo Trucks. Driving Progress