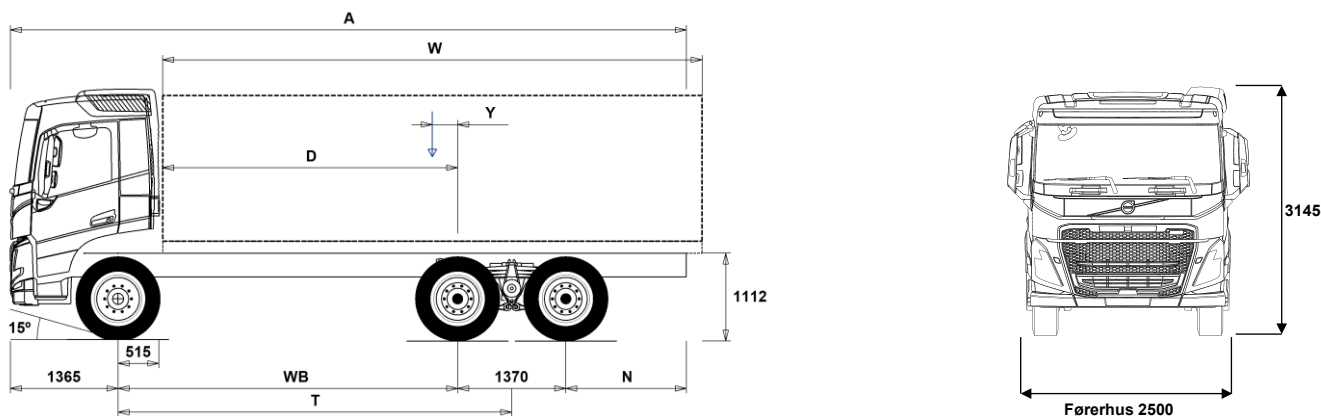


# MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64R 1L



## Chassisdimensioner [mm]

| WB Akselafstand                             | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600  | 4900  | 5200  | 5600  |
|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Total chassislængde                       | 7710 | 8010 | 8460 | 8760 | 9410 | 10560 | 10310 | 10810 | 11410 |
| D Centrum af bagaksel til forkant opbygning | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035  | 4335  | 4635  | 5035  |
| N Bagerste overhæng (Min.)                  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825   | 825   | 1225  | 1225  |
| N Bagerste overhæng (Maks.)                 | 1775 | 1875 | 2025 | 2125 | 2375 | 3225  | 2675  | 2875  | 3075  |
| T Teor. WB                                  | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285  | 5585  | 5885  | 6285  |
| Y Tyngdepunkt for last (Min.)               | -162 | -139 | -100 | -74  | -25  | 24    | 50    | 87    | 134   |
| Y Tyngdepunkt for last (Maks.)              | -141 | -116 | -75  | -48  | 3    | 54    | 81    | 121   | 169   |
| W Opbygningens længde (Min.)                | 5551 | 5903 | 6420 | 6766 | 7464 | 7963  | 8508  | 9029  | 9731  |
| W Opbygningens længde (Maks.)               | 5595 | 5949 | 6470 | 6817 | 7520 | 8022  | 8571  | 9095  | 9803  |

## Chassisvægte [kg]

|                                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Foraksel                                            | 4590  | 4615  | 4620  | 4625  | 4650  | 4625  | 4670  | 4680  | 4700  |
| Bogie                                               | 3510  | 3520  | 3545  | 3555  | 3590  | 3675  | 3620  | 3640  | 3655  |
| Egenvægt                                            | 8100  | 8135  | 8165  | 8180  | 8240  | 8300  | 8290  | 8320  | 8355  |
| Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.) | 17900 | 17865 | 17835 | 17820 | 17760 | 17700 | 17710 | 17680 | 17645 |

## Vendediameter [mm]

|                                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vendediameter, målt ved vejbane     | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 21300 |
| Vendediameter, målt mellem to vægge | 15300 | 15900 | 16900 | 17500 | 18700 | 19600 | 20500 | 21500 | 22700 |

## Vægte [kg]

|                    | Lovlige | Tekniske |
|--------------------|---------|----------|
| Totalvægt lastvogn | 26000   | 28100    |
| Vogntogsvægt       | 44000   | 44000    |
| Foraksel           | 7100    | 7100     |
| Bogie              | 19000   | 21000    |

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassisteget FM64R1L.

# MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64R 1L

## ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-VROUG** Anlægskonfiguration (RC-VROUG)

- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

## HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- **RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- **CDCOPREP** Dagførerhus med udsikring - kræver fritekst CA
- **FM-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).  
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).  
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).  
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D11A330**
- **D11A370**
- **D11A430**
- **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).  
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).  
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).  
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger  
11 liter: 160 kW.  
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).  
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)  
Maks. bremseeffekt:  
11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- **AT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **PT2106** Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
- **RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- **RTH3210F** Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.
- **RTH3212F** Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.
- **RTH3312** Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.
- **RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

## PAKKER

- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
- **2LIVINFM** Indhold se produktblad  
Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj  
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)  
9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)  
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig  
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB  
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth  
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- **OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
- **CHASPAC** Chassispakning til langt chassis  
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

## CHASSIS LAYOUT

- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64R 1L

|                   |                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                        |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ <b>RAL21</b>    | Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.                                                                                                                                                                                                 | □ <b>ADB100</b>   | AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.                                               |
| □ <b>RAL23</b>    | Teknisk bagakseltryk 23.000 kg                                                                                                                                                                                                  | □ <b>ADB112</b>   | AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.                                               |
| □ <b>RAL26</b>    | Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.                                                                                                                                                                                                 |                   |                                                                                                        |
| □ <b>RAL32</b>    | Teknisk bagakseltryk 32.000 kg                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                        |
| □ <b>RSTAB1</b>   | Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.                                                                                                                                                                                   | ■ <b>FCAP-L</b>   | Aflåseligt tankdæksel.                                                                                 |
| □ <b>ACTST-TO</b> | Volvo Dynamic Steering (VDS)<br>Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.<br>Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. | ■ <b>FUFF-AS</b>  | Brændstoftåfyldning uden tyverisikring                                                                 |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>FUFF-ATS</b> | Brændstoftåfyldning med tyverisikring                                                                  |
| □ <b>ASFE-BAS</b> | Volvo Dynamisk Styring - standard                                                                                                                                                                                               | □ <b>ESH-LEFT</b> | Vandret lyddæmper og udstødning til venstre                                                            |
| □ <b>ASFE-PS</b>  | Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling                                                                                                                                                                              | ■ <b>ESH-REAR</b> | Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad                                                            |
| ■ <b>PSP-FIX</b>  | Servostyringspumpe med fast volumen.                                                                                                                                                                                            | □ <b>ESH-RIGH</b> | Vandret lyddæmper og udstødning til højre                                                              |
| □ <b>PSP-VAR</b>  | Servostyringspumpe med variabel volumen.                                                                                                                                                                                        | □ <b>ESH-VERT</b> | Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.                                         |
| □ <b>PSP-VAR2</b> | Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring                                                                                                                                                                  | □ <b>EXST-SSP</b> | Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål                                                                  |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>EXST-ST</b>  | Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade                                                              |
| ■ <b>EBS-MED</b>  | EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.                                                      | □ <b>HS-NAR</b>   | Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning                                               |
| □ <b>AUXPARK</b>  | Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.                                                                                                                                                                                       | □ <b>WHC-FIX2</b> | Stopklodser, 2 stk, standard.<br>DIN76051-G53                                                          |
| □ <b>RST-MUL</b>  | Bagfjedre, konventionelle.                                                                                                                                                                                                      | □ <b>WHC-FOL2</b> | Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.<br>DIN76051-G53.                                                  |
| ■ <b>RST-PAR1</b> | Bagfjedre, parabel/normal stivhed.                                                                                                                                                                                              | □ <b>WHCP-F</b>   | Stopklodser, placeret foran på chassiset.                                                              |
| □ <b>FST7070</b>  | Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.<br>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)                                                                                                                                                    | □ <b>WHCP-M</b>   | Stopklodser, placeret midt på chassiset.                                                               |
| ■ <b>FST8080</b>  | Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.<br>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)                                                                                                                                                    | □ <b>WHCP-R</b>   | Stopklodser, placeret bag på chassiset.                                                                |
| □ <b>FIL-EEEB</b> | Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.                                                                                                                                                                    | □ <b>WHCP-T</b>   | Stopklodser, transportmonterede.                                                                       |
| □ <b>FIL-EEEF</b> | Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.                                                                                                                                                                              |                   |                                                                                                        |
| □ <b>FIL-FBEB</b> | Innerliner, fra start til slut over bogien.                                                                                                                                                                                     | □ <b>TB-L80</b>   | Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.                                 |
| □ <b>FIL-FBEF</b> | Innerliner, fra bogiestart til rammeende                                                                                                                                                                                        | □ <b>TB-R80</b>   | Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.                                   |
| □ <b>FIL-TXEB</b> | Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.                                                                                                                                                                   | □ <b>SUP-BAS</b>  | Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.                                     |
| □ <b>FIL-TXEF</b> | Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.                                                                                                                                                           | □ <b>SUP-LOW</b>  | Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.                                |
| ■ <b>BBOX-L</b>   | Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.<br>(afstand mellem konsoller på chassisramme)                                                                                                                               | □ <b>CHAIN-S</b>  | Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).                                                     |
| □ <b>2BAT210B</b> | 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.                                                                                                                                                                                        | □ <b>HOOK-SC</b>  | Snekædekroge i overhæng bag.                                                                           |
| ■ <b>2BAT210C</b> | 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.                                                                                                                                                                                             | ■ <b>TOWF-NO1</b> | Bugseringsanordning i fronten.                                                                         |
| ■ <b>BATTAMP</b>  | Batteriindikator standard (spænding og strøm).                                                                                                                                                                                  | □ <b>TOWF-NO2</b> | 2 bugseringsanordninger, front.                                                                        |
| □ <b>BATTIND</b>  | Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)                                                                                                                                                    | □ <b>TOWMBRH</b>  | Trækbjelke centralmonteret.                                                                            |
| □ <b>ADR1</b>     | ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.<br>(ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)                                              | □ <b>TOWMBRL1</b> | Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.                                                  |
| □ <b>ADR2</b>     | ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.<br>(ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)                                                                    | □ <b>TOWMBRM</b>  | Trækbjelke halvt undermonteret ved ramme afslutning.                                                   |
| □ <b>MSWI-A</b>   | Hovedafbryder, ADR.                                                                                                                                                                                                             | □ <b>RFEC-L</b>   | Rammeafslutning, afskåret underflange.                                                                 |
| □ <b>MSWI-C</b>   | Hovedafbryder, manuel.                                                                                                                                                                                                          | ■ <b>RFEC-S</b>   | Rammeafslutning, lige afskåret.                                                                        |
| ■ <b>MSWI-R</b>   | Hovedafbryder, fjernbetjent.<br>Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck                                                                                                                                                | □ <b>RFEC-U</b>   | Rammeafslutning, afskåret øverste flange.                                                              |
| ■ <b>R365A71</b>  | 365 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.<br>Min. tankvolumen 255l<br>Max. tankvolumen 810l                                                                                                                  | □ <b>C-R14040</b> | Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150<br>D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,<br>Øje=40 mm i diameter   |
| ■ <b>UL-FUEL</b>  | Uden brændstoftank i venstre side.<br>Min. tankvolumen 160l<br>Max. tankvolumen 730l                                                                                                                                            | □ <b>C-R14045</b> | Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150<br>D=137 kN,<br>Øje=40 mm i diameter                                 |
| □ <b>ADTP-L</b>   | AdBlue-tank, venstre side.                                                                                                                                                                                                      | □ <b>C-R15050</b> | Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150<br>D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,<br>Øje=50 mm i diameter |
| ■ <b>ADTP-R</b>   | AdBlue-tank, højre side.                                                                                                                                                                                                        | □ <b>C-RO400G</b> | Trækkobling, Rockinger 400 G150.                                                                       |
| □ <b>ADB048</b>   | AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.                                                                                                                                                                         | □ <b>C-VBG520</b> | rækkobling, VBG 520<br>D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,<br>Øje=50 mm i diameter                |
| ■ <b>ADB064</b>   | AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.                                                                                                                                                                         | □ <b>C-VBG795</b> | Trækkobling, VBG 795V<br>D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,<br>Øje=57 mm i diameter              |
| □ <b>ADB068</b>   | AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.                                                                                                                                                                         | □ <b>TOWR-ONE</b> | 1 bugseringsanordning, bag.                                                                            |
| □ <b>ADB083</b>   | AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.                                                                                                                                                                         | □ <b>TREL-PK</b>  | Forberedels til elektrisk trailertilslutning.                                                          |
| □ <b>ADB090</b>   | AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.                                                                                                                                                                        | □ <b>TREL14</b>   | Elstik, 14-polet.                                                                                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>TREL15</b>   | Eltlslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)                                   |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>TREL7</b>    | Eltlslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)                                                  |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | ■ <b>TREL7-7</b>  | Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR                                                                 |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>TBC-DUO</b>  | Duomatic, luftkoblinger bremses.                                                                       |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>TBC-EC</b>   | Bosch, luftkoblinger bremses.                                                                          |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                 | ■ <b>TRBR-STA</b> | Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).                                           |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64R 1L

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TRB-STRE</b> ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.</li> <li>□ <b>RUP-FOLD</b> Foldbar underkøringsværm bag, udført i aluminium.</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Bagskærme, kun til transport</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Aluminiums lufttank</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stål lufttank</li> <li>□ <b>REST-RUP</b> Reflekser monteret på underkøringsværm bag, røde</li> <li>□ <b>TL-LED</b> Baglygter, LED.<br/>Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RET-TH</b> Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.<br/>Retarder Powertronic</li> <li>□ <b>RET-TP</b></li> <li>□ <b>TC-HWO</b> Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)</li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b> Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport).<br/>Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</li> <li>□ <b>TC-MWO</b> Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b> Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.</li> <li>□ <b>2COM1100</b> 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)</li> <li>■ <b>2COMP870</b> 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min</li> <li>□ <b>2COMP900</b> 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> Luftkompressor med kobling.</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Højt luftindtag på førerhusets venstre side.</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luftfilter med ekstra filterelement.</li> <li>■ <b>24A110BL</b> Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation</li> <li>□ <b>24A150BL</b> Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation</li> <li>□ <b>24AL110B</b> Generator, 110 Ampère.</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Generator, 150 Ampère</li> <li>□ <b>CCV-C</b> Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.</li> <li>□ <b>PRIM-EL</b> Elektrisk udluftningspumpe - brændstof</li> <li>■ <b>PRIM-MAN</b> Manuel udluftningspumpe - brændstof</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.</li> <li>□ <b>AF-E</b> Varmeelement på brændstoffilter.</li> <li>□ <b>AF-R</b> Recirkulation af brændstof</li> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</li> <li>□ <b>FUEFE2SW</b> Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.</li> <li>■ <b>EST-AID</b> Varmeelement for koldstart.</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Motorvarmer, 220V/1,5 kW.</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Motorkraftudtag med flange SAE1410.</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag</li> <li>□ <b>PTPT-D</b> PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</li> <li>□ <b>PTPT-F</b> PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.</li> <li>□ <b>PTR-D</b> PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulkapsler i aerodynamisk design.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
- **SWCP-LF** Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
- **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.

- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dækttryksmåler (håndholdt manometer).

### DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvogetskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen  
Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.  
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- **AVO-ENH** I-Shift anlægssoftware
- **APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner

- Standardudstyr
- Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.



# MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64R 1L

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| □ <b>PTR-DM</b>                        | PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>LCS5</b>                                                                   | Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>PTR-F</b>                         | PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | □ <b>DAS-W</b>                                                                  | Opmærksomhedsassistent<br>Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>PTR-FH</b>                        | PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ■ <b>DAS-W2</b>                                                                 | Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>PTR-FL</b>                        | PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ■ <b>PB-AUT2</b>                                                                | Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>PTRD-D</b>                        | PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering.<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>RSENS-W</b>                                                                | Regnsensor med justerbar følsomhed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>PTRD-D1</b>                       | PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering.<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)                                                                                                                                                                                                               | ■ <b>CU-ECC</b><br>□ <b>CU-ECC2</b>                                             | Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.<br>Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>PTRD-D2</b>                       | PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)                                                                                                                                                                                                                  | ■ <b>IGT-BUT</b>                                                                | Start/stop via trykknop                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>PTRD-F</b>                        | PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.<br>1 stk. SAE flange bag for kardanmontering<br>(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)<br>(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)                                                                                                                                                                                                                   | ■ <b>IMMOBIL</b>                                                                | Startspærre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>HPG-F101</b>                      | Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>ALARM-E</b>                                                                | Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>HPG-F41</b>                       | Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | □ <b>ALCOLOCK</b>                                                               | Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>HPG-F51</b>                       | Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | □ <b>PHONE-PK</b>                                                               | Forberedelse til Telefonmontering.<br>Antenne og kabler formonteret.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>HPG-F61</b>                       | Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | □ <b>ISUNS-BS</b><br>■ <b>ISUNS-DS</b>                                          | Solskærm, indvendig, begge sider.<br>Solskærm, indvendig, førerside.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>HPG-F81</b>                       | Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | □ <b>ISUNF-B</b><br>□ <b>ISUNF-MD</b><br>□ <b>ISUNF-RE</b><br>■ <b>ISUNF-RM</b> | Indvendig solskærm, for - standard uden spejl<br>Indvendig solskærm med spejl i førerside<br>Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.<br>Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ■ <b>STWPOS-L</b><br>□ <b>STWPOS-R</b> | Venstrestyret.<br>Højrestyret.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>ADFS</b>                                                                   | 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| □ <b>STWM-LE</b>                       | Rat, læderbetrukket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>BUPALARM</b>                                                               | Bakalarm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>STGW-AD2</b><br>■ <b>STGW-ADJ</b> | Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)<br>Justerbar ratstamme.J                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>RTOLL-PK</b>                                                               | Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>AIRBAG</b>                        | Airbag i førersiden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>REMC-MF</b>                                                                | Work Remote (Multi-fjernbetjening)<br>Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.<br>- Styring af luftaffjedring<br>- Styring af arbejdslys<br>- Ind/ud-kobling af kraftudtag<br>- Styring af motoromdrejninger<br>- Start/stop af motor<br>- Styring af døråse<br>- Lastindikator<br>- Valgfri opsætning for opbygger<br>for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).<br>Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.<br>Ikke godkendt tilADR. |
| □ <b>DRC-AMI</b>                       | Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.<br>Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.<br>Automatisk regenerering af partikelfilter                                                                                                                                                                                                       | ■ <b>FIREXT3D</b>                                                               | 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ■ <b>DRC-AUTO</b>                      | Automatisk regenerering af partikelfilter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | □ <b>WARNLAMP</b>                                                               | Advarselslampe, transport, batteridrevet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ■ <b>1DAYDIG4</b>                      | Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1.<br>EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>LAMP-IN</b>                                                                | Inspektionslampe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>ARSL</b>                          | Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | □ <b>BULBKIT</b>                                                                | Sæt med ekstra pærer og sikringer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>SPEED-DU</b>                      | Dobbelt hastighedsbegrænser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | □ <b>WRITEPAD</b>                                                               | Skriveplade til montering på rattet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ■ <b>ESP-BAS1</b>                      | Elektronisk Stabilitets Program (ESP).<br>Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ■ <b>DST-CF1</b><br>□ <b>DST-CF5</b>                                            | Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.<br>Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| □ <b>ESPC-RO</b>                       | Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | □ <b>DST-CF6</b>                                                                | Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>HWSS-ACB</b>                      | ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning<br>(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)<br>Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)<br>Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.<br>Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. | □ <b>SBD-RED</b>                                                                | Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ■ <b>HWSS-FCB</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ■ <b>LSS-DW</b>                        | Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.                                                                                                                                                                                                            |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| □ <b>LSS-DW3</b>                       | Aktiv sporassistent med pilot assistent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ■ <b>LCS4</b>                          | Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ■ Standardudstyr                       | □ Valgfrit udstyr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationerne kan variere fra land til land.

|                   |                                                                                                                                               |                       |                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| □ <b>SBPRE-DS</b> | Seleforstrammer, førerstol                                                                                                                    | □ <b>SWIND-PS</b>     | Sidevindue bag, passagerside                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>PST-CF5</b>  | Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.                                                                   | □ <b>AWIND-RF</b>     | Fast bagrude                                                                                                                                                                                                           |
| ■ <b>PST-STD2</b> | Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.                                                          | □ <b>VANMIR</b>       | Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.                                                                                                                                                                             |
| □ <b>SBPRE-PS</b> | Seleforstrammer, passager                                                                                                                     | □ <b>AS-FUS</b>       | Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.<br>Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.                                                                                     |
| □ <b>ARMRE-BB</b> | To armlæn på både fører- og passagerstol.                                                                                                     | □ <b>INFOT-PK</b>     | Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19").<br>Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.                                                                     |
| □ <b>ARMRE-DB</b> | To armlæn på førerstolen.                                                                                                                     | <b>FØRERHUS, UDV.</b> |                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>ARMRE-PB</b> | To armlæn på passagerstolen.                                                                                                                  | □ <b>EXTL-BA2</b>     | Udvendig styling (BA2)<br>Følgende dele er malet i førerhusfarve:<br>Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.<br>Trin i skridsikket aluminium.<br>Udvendig styling, standard. |
| □ <b>ARU-BAS</b>  | Armlæn, vinylbetrukne.                                                                                                                        | ■ <b>EXTL-BAS</b>     |                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>ARU-LEA</b>  | Armlæn, læderbetrukne.                                                                                                                        | ■ <b>DGLAS-H</b>      | Hærdet dørglas.                                                                                                                                                                                                        |
| ■ <b>FMAT-RUB</b> | Gummimåtter.                                                                                                                                  | □ <b>DGLAS-L</b>      | Lamineret dørglas.                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>FMAT-TX2</b> | Tekstil og gummi måtter                                                                                                                       | ■ <b>BUMP-B</b>       | Kofanger, plastik.                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>LBK70</b>    | Køje, nedre, 700 mm, fast                                                                                                                     | □ <b>BUMP-B2</b>      | Kofanger, stål.                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>MATL-FI</b>  | Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.                                                                                       | □ <b>BUMP-SP</b>      | Kofangerspoiler.                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>MATL-SF</b>  | Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.                                                                                  | □ <b>GUARD-EH</b>     | Kraftig afskærmning af bundkar.                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>OLMAT-BA</b> | Rullemadras, basis.                                                                                                                           | □ <b>BUGNET</b>       | Insektnet foran køler.                                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>OLMAT-PR</b> | Rullemadras, premium.                                                                                                                         | □ <b>CTILT-P-E</b>    | Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.                                                                                                                                                                         |
| □ <b>TBK60F</b>   | Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg                  | ■ <b>CTILT-P-M</b>    | Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.                                                                                                                                                                           |
| □ <b>TBK70F</b>   | Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg                  | □ <b>FCABS-A</b>      | Førerhusaffjedring, luft for.                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>PH-CAB2</b>  | Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet                                                                                                  | ■ <b>FCABS-M</b>      | Førerhusaffjedring, mekanisk for.                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>PH-ENGCA</b> | Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.<br>Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).     | □ <b>RCABS-A</b>      | Førerhusaffjedring, luft bag.                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>PH-SS</b>    | Kabinevarmer, korte stop                                                                                                                      | ■ <b>RCABS-M</b>      | Førerhusaffjedring, mekanisk bag.                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>SLCP-BAS</b> | Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)                                                                       | □ <b>MIRCFPCS</b>     | Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside                                                                                                                                               |
| □ <b>ETSB-F</b>   | Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå                                                                                                    | □ <b>MIRCMCP</b>      | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside                                                                                                                             |
| □ <b>ETSB-FR</b>  | Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest                                                                                                 | □ <b>MIRCMS</b>       | Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)                                                                                                                                                                 |
| □ <b>ETSB-FRS</b> | Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side                                                                                   | ■ <b>MIRCOMF</b>      | Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.                                                                                                              |
| □ <b>ETSB-FS</b>  | Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side                                                                                           | ■ <b>AMIR-F20</b>     | Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.                                                                                                                                                                     |
| □ <b>ETSB-R</b>   | Opbevaring på motortunnel - bagest                                                                                                            | □ <b>SUNV-H</b>       | Udvendig solskærm.                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>ETSB-RS</b>  | Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side                                                                                            | □ <b>AD-ROOF</b>      | Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.                                                                                                                                                                                   |
| □ <b>ETSB-S</b>   | Opbevaring på motortunnel - højre side                                                                                                        | □ <b>AD-SIDES</b>     | Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.                                                                                                                                                              |
| □ <b>RUS-BAS</b>  | Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).<br>På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). | ■ <b>HL-LED</b>       | LED Forlygter<br>Ledetal 25                                                                                                                                                                                            |
| □ <b>RUS-HIG</b>  | Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).                                                         | □ <b>HBDA-A</b>       | Automatisk nedblænding af fjernlys                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>REF-ICPK</b> | Forberedelse til køleskab                                                                                                                     | ■ <b>HL-CLEAN</b>     | Forlygtevasker, højtryksspuling.                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>REFR-RUS</b> | 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.                                                                                               | □ <b>HLP-ST</b>       | Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.                                                                                                                                           |
| □ <b>MICRO-PK</b> | Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude                                                                                    | □ <b>DRIVL2</b>       | Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter<br>Ledetal 12,5.                                                                                                                                                       |
| □ <b>BOTH-D</b>   | Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.                                                                           | ■ <b>UDRIVL</b>       | Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.                                                                                                                                                                                 |
| □ <b>COFMA-PK</b> | Forberedelse til kaffemaskine                                                                                                                 | ■ <b>FOGL-WC</b>      | LED tågelgter - placeret under forlygte                                                                                                                                                                                |
| ■ <b>INLI-BAS</b> | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.                                                                  | □ <b>CL-STAT</b>      | Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.                                                                                      |
| □ <b>INLI-NL</b>  | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.                                                                 | □ <b>ASL-RF2</b>      | Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.                                                                                                                                                       |
| □ <b>INLI-NLD</b> | Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.                                                    | □ <b>IDLAMP-A</b>     | 3 stk top lamper - orange.<br>Centralt monteret.                                                                                                                                                                       |
| □ <b>ARL-FLEX</b> | Læselampe med svanehals.                                                                                                                      | □ <b>IDLAMP-W</b>     | 3 stk top lamper - hvide.<br>Centralt monteret.                                                                                                                                                                        |
| ■ <b>RH-EE</b>    | Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)                                                                                  |                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>RH-ER</b>    | Tagluge forstærket i stål - nødudgang                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>RH-ETR</b>   | Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag                                                                                                      |                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>RH-MTR</b>   | Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| ■ <b>GLAS-TIN</b> | Tonede ruder.                                                                                                                                 |                       |                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>SWIND-BS</b> | Siderude, ekstra, begge sider.                                                                                                                |                       |                                                                                                                                                                                                                        |

Ref: FM 64R 1L 01 DNK 2025-09-11 DAN

# MODEL SERIE

## Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64R 1L

|                                           |                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>   | Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.                                                          | <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>  | Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>  | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget<br>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget | <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>   | Ekstern styring via BBM<br>Fjernbetjening er ikke inkluderet<br>Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>  | 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget<br>Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget  | <input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>   | Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforsyning på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.                                                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>  | Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.                                                                                                  | <input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>  | Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.<br>Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.<br>Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.                                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>  | 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>  | Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.<br>Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.                                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>  | Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b> | Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.<br>Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>  | Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b> | Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning                                                                                                                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>   | Forberedt for fjernlygter foran.                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>   | Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>   | Forberedt for projektorer på taget.                                                                                                               | <input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>   | Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt<br>Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.                                                                                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>  | Forberedt for fjernlygter foran og på taget.                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b> | Kranforberedelse, op til 10 Tm.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>    | Belysning i "Globetrotter"-skilt                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b> | Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>   | Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b> | Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>   | Forberedt for lys i tagskilt.                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> | Forberedelse til sneplovbelysning.<br>Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.                                                                                                                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>  | Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> | Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)<br>Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>  | Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).                                                                                                           | <input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> | Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.                                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>  | Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>    | Ekstra kontakter, 2 stk.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>   | Antenne for walkie monteret på tag (højre side).                                                                                                  | <input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>  | Ekstra kontakter, plads til 4 stk.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b> | Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>  | Forberedelse til 4 ekstra kontakter.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>  | Tagbøjle, forkant.                                                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b> | Tagbøjle, forkant og midt.                                                                                                                        |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b> | Tagbøjle, for- og bagkant.                                                                                                                        |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>  | Tagbøjle, midt.                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>  | Tagbøjle, bagkant.                                                                                                                                |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b> | Tagbøjle, bagkant og midt.                                                                                                                        |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>   | Reflekser til førerhus hvide, bipakket                                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>   | Reflekser til førerhus - bipakket, gule                                                                                                           |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

### OPBYGNING

|                                                     |                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>             | Forberedelse bak/arbejdslygter.<br>Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>             | 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>              | 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.<br>Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>             | Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)<br>Udtag på chassis ved gearkasse                           |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>            | Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.                                              |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>             | Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>            | Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>            | Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>            | Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.<br>Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b> | Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.<br>Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)  |
| <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>             | Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>             | Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.                                                                                         |

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (1L 01) FM 64R 1L

---

**Volvo Trucks. Driving Progress**