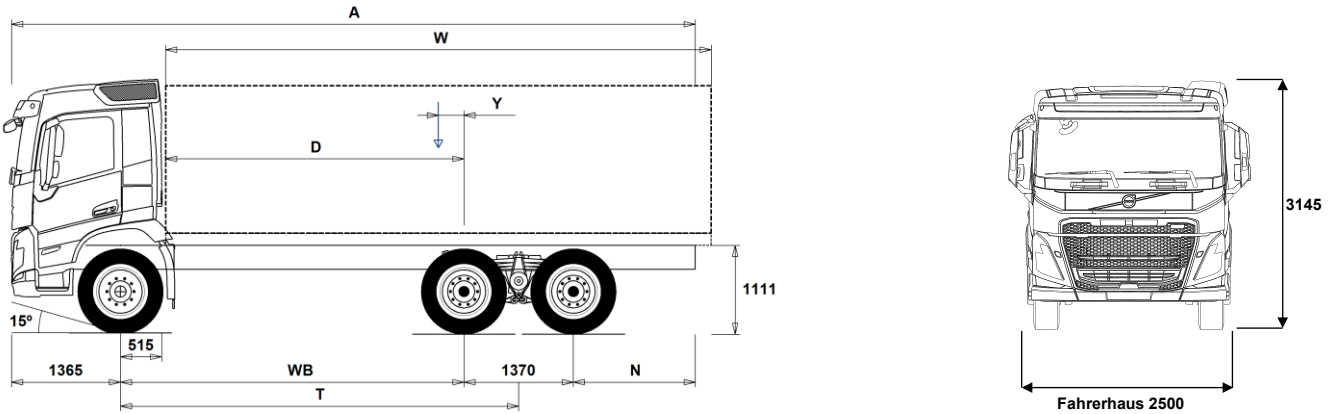


DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R Blattfederung FM 64R 1L



Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7710	8010	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-165	-139	-100	-75	-25	24	49	87	134
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-143	-116	-76	-49	3	55	80	121	170
W	Aufbaulänge (Min.)	5555	5901	6420	6768	7411	7891	8371	8851	9491
W	Aufbaulänge (Max.)	5598	5947	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4605	4615	4625	4635	4655	4635	4685	4690	4715
Hinterachsaggregat	3545	3560	3580	3590	3645	3755	3700	3725	3760
Leergewicht	8150	8175	8205	8225	8300	8390	8385	8415	8475
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17850	17825	17795	17775	17700	17610	17615	17585	17525

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	28000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, luftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64R1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R Blattfederung FM 64R 1L

EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUGH** für schlechte Strassen/Gelände
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **RADD-BR** Hinterachsufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- **FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- **FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- **FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- **RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F - Nabenvorgelege - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R365A71** 365 L Alu-Tank rechts, D710
Min Volumen 255l
Max Volumen 885l
- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R Blattfederung FM 64R 1L

<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstützen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstützen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Hitzeschild schmal	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position Mitte	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20 t
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rahmenende unten abgeschrägt	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl		
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Konturmarkierung am Unterfahrschutz		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige		
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)		

RÄDER UND REIFEN

- Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R Blattfederung FM 64R 1L

■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ FUEFE2SW	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	□ SPEED-DU	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kechrichtfahrzeug Hecklader
□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	□ CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	■ IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	■ IMMOBIL	Wegfahrsperre
□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	■ WARNVEST	Warnweste
□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	■ AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WRITEPAD	Schreibplatte
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	□ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
■ STWPOS-L	Linkslenkung	□ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
□ STWPOS-R	Rechtslenkung	□ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
□ STWM-LE	Lederlenkrad	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	□ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	□ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	□ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
		■ FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
		□ FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		□ LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
		□ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		□ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R Blattfederung FM 64R 1L

<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar		Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung		- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung		- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatisches Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluflthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluflthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stossstange, Stahl	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	AUFBAU VORBEREITUNG	
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
		<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R Blattfederung FM 64R 1L

- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre