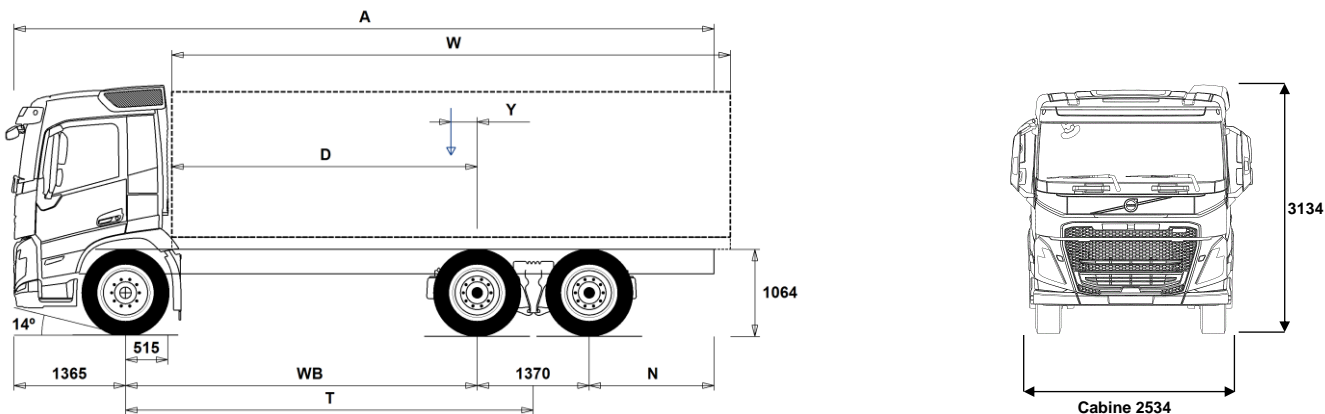


MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Theoretische wielbasis	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	30	57	121	156	228	294	334	389	458
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	30	57	121	156	228	294	334	389	458
W Opbouw lengte (Min.)	5208	5554	6028	6356	7012	7480	8000	8491	9153
W Opbouw lengte (Max.)	5208	5554	6028	6356	7012	7480	8000	8491	9153

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4460	4500	4480	4485	4505	4485	4535	4545	4565
Achterste bogie	3330	3255	3365	3380	3440	3565	3495	3525	3565
Leeg gewicht	7790	7755	7845	7865	7945	8050	8030	8070	8130
Bruto laadvermogen	19210	19245	19155	19135	19055	18950	18970	18930	18870

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.
 Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
 Banden op vooras: 315/80R22.5
 Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM64R1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RADD-G2** Luchtgeveerde achterassen met 8 luchtbalgen, 2 aangedreven assen, hoge bodemvrijheid
- RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FM-CREW** FM manschappencabine (CA AANVRAAG NOODZAKELIJK)
- FM-DAY5** De FM-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP5** De FM-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY5** De FM-LDAY5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP5** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP5** De FM-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingsstelsel ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF),

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

■ D11S330A

De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S380A

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S430A

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S460A

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

■ D11K330

De D11K330 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700–1800 tpm 330 pk (243 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 950–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW

Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11K380

De D11K380 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<p>De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700–1800 tpm 380 pk (280 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 950–1400 tpm 1800 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm</p> <p>□ D11K430</p> <p>De D11K430 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700–1800 tpm 430 pk (317 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1058–1400 tpm 2050 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm</p> <p>□ D11K460</p> <p>De D11K460 is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1700–1800 tpm 460 pk (339 kW) Max. toerental: 2150 tpm Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2400 tpm 160 kW Motorremvermogen (VEB): 2400 tpm 290 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm</p> <p>□ EBR-EPG</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>□ EBR-EPGC</p> <p>Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p>□ EBR-VEB</p> <p>Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom. Maximaal remvermogen D13K: 300 kW/408 pk bij 2300 tpm. Maximaal remvermogen D11K: 290 kW/394 pk bij 2400 tpm.</p> <p>□ AT2412</p> <p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ AT2412F</p> <p>Volvo I-Shift AT2412F: Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>■ AT2612</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)</p>	<p>Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ AT2612F</p> <p>Volvo I-Shift AT2612 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegwij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ ATO2612</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegwij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ ATO2612F</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612F Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegwij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ PT2106</p> <p>Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p>□ TAAXLIFT</p> <p>Liftbare aangedreven as</p> <p>□ RTH2610B</p> <p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p>□ RTH2610F</p> <p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p>□ RTS2310A</p> <p>De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.</p> <p>■ RTS2370A</p> <p>Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p> <p>pakketten</p> <p>□ FP-D11</p> <p>Dit pakket vermindert het brandstofverbruik en dus ook de uitlaatgasemissies. Dit is bedoeld voor voertuigen die worden ingezet in de langeafstands transportcyclus met goede wegomstandigheden.</p> <p>□ DRIVE5</p> <p>Driver pakket</p> <p>□ DRIVE5+</p> <p>Driver Comfort pakket</p> <p>□ DRIVE5++</p> <p>Driver Comfort pakket</p>
---	--

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering.
De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM <input type="checkbox"/> 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM <input checked="" type="checkbox"/> INFOBAS Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera <input type="checkbox"/> INFODF Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. <input type="checkbox"/> INFOMED Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's <input type="checkbox"/> INFONAV Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. <input type="checkbox"/> INFONDF Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> VISI5+ Visibility-pakket: Visibility Plus <input type="checkbox"/> SAFE22 Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. <input type="checkbox"/> SAFE22+ Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. <input type="checkbox"/> OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) <input type="checkbox"/> OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) <input type="checkbox"/> CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. <input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. <input type="checkbox"/> FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. <input type="checkbox"/> FSL5-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. <input type="checkbox"/> FSL5-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanspassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) <input type="checkbox"/> FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton <input type="checkbox"/> FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton <input type="checkbox"/> FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton <input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton <input type="checkbox"/> FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton <input type="checkbox"/> FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton <input checked="" type="checkbox"/> FSTAB Standaard stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras <input type="checkbox"/> FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras <input checked="" type="checkbox"/> RAL21 Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) <input type="checkbox"/> RAL23 Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) <input type="checkbox"/> RAL26 Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton) <input checked="" type="checkbox"/> RSTAB1 Standaard stabilisator achteras. <input type="checkbox"/> RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. <input checked="" type="checkbox"/> RALIM95 Aslastbegrenzer 9,5 ton <input checked="" type="checkbox"/> ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau <input type="checkbox"/> ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. <input type="checkbox"/> ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het
--	---

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

	corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.		
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging	<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst	<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
<input type="checkbox"/> FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input type="checkbox"/> FST070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input checked="" type="checkbox"/> FST808	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Versmald hittedek
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbaar wielkeggen
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> WHCF-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> WHCF-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> WHCF-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> R405A71	D-vormige aluminium brandstoftank van 405 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71 cm. Min. volume 255l Max. volume 885l	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	1 sleepoog aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l	<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Twee sleepogen aan de voorkant
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L1
		<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.
		<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L3
		<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaakbalk half hoog gemonteerd
		<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht
		<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
		<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm
		<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
		<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
		<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
		<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
		<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
		<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
		<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
		<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.		
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.		
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.		De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra luchtketel	<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremstelsel effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.	<input type="checkbox"/> RET-TPT	
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> RETS-W	Reflecterende witte contourmarkering op het chassis	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
banden en velgen		<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> RT-ALDDP	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewiel drager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewiel drager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewiel drager op het chassis gebonden	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
aandrijflijn		<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> LCS	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm	<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> CU-MCC	Handbediende airconditioning
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101	<input type="checkbox"/> BUPMON	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Voorbereiding voor telefoonaansluiting
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61	<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep
		<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
		<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
		<input type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
		<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
		<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
		<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
		<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
		<input type="checkbox"/> FIREX2F	Brandblusser 2 kg, Frans
		<input type="checkbox"/> FIREX2G	Brandblusser 2 kg, Duits
		<input type="checkbox"/> FIREX3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig
Cab Interior, Driving			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.		
<input type="checkbox"/> DRC-AMMI	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09		
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard		
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dubbele snelheidsbegrenzer		
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

	bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
Cab Interior, Living			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheids gordels.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevorbereiding voor een flatscreen
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	cabine exterieur	
		<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur Aluminium inserts in instaptreden

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

■ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	□ CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter
■ DGLAS-H	Gehard glas in portier	■ HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
□ DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	□ HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
■ LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	□ ANT-CBR	27MC-antenne
■ BUMP-B	Kunststof voorbumper	□ ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
□ BUMP-B2	Stalen voorbumper	□ ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine
□ BUMP-SP	Vorbumper met spoiler.	□ ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
□ GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	□ ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
■ BUGNET	Insectenvanger achter de grille	□ ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine
□ CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	□ ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine
■ CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	□ ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
□ FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	□ REFS-CW	Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.
■ FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	□ REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
□ RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	□ REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch		
□ MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	opbouw	
■ MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	□ CROSSRE	Chassisversterking voor wissellaadsystemen
■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	□ SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zijkant en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
□ SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	□ SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
□ AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	□ SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
□ AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	□ SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
■ HL-BASIC	Halogeen koplampen	□ SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
□ HL-CLEAN	Hogedruk koplampspoeiers	□ WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
□ HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	□ WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□ HL-ADJ	Verstelbare koplampen	□ WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	□ WLC-PKCH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
□ DRIVL2	Verstralers	□ WLC-PKH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
■ UDRIVL	Zonder verstralers	□ WLC-PKL	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
■ FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde	□ WLC-PKLH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
□ CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	□ ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
□ ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	□ ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
□ BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	■ ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
□ BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	□ BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
□ BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	□ BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
□ BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	□ BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
□ CABPT-R1	Dakdoorvoer links	□ EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
□ CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	□ TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
□ SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille		
□ SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak		
□ SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak		
□ ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box		
■ Standaard uitrusting		□ Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **FRFS-BS** Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.
-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- **CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- **CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** Telematicgateway
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
 - Voertuigservices (bijv. I-See)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement