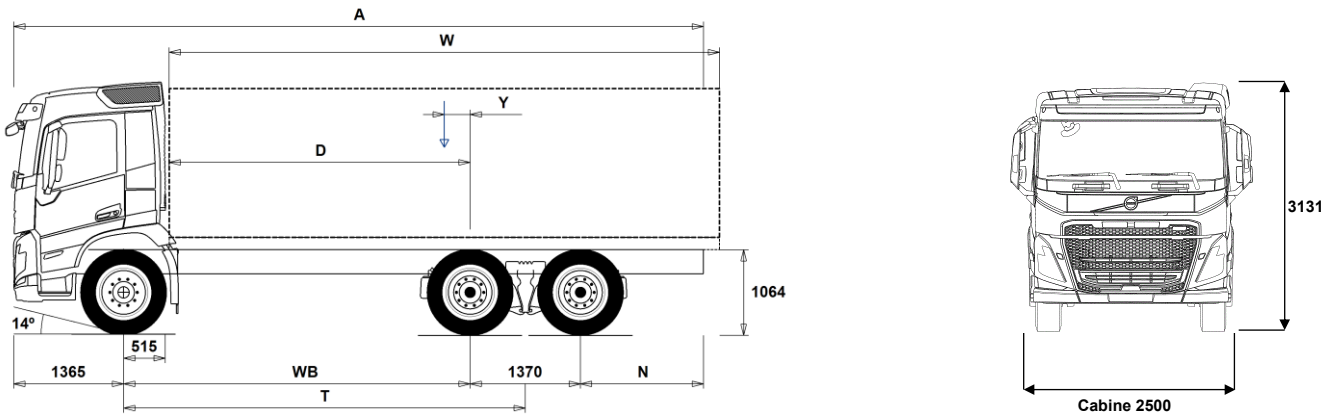


MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Theoretische wielbasis	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	7	34	94	128	197	258	298	351	417
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	7	34	94	128	197	258	298	351	417
W Opbouw lengte (Min.)	5255	5600	6082	6413	7075	7554	8073	8568	9236
W Opbouw lengte (Max.)	5255	5600	6082	6413	7075	7554	8073	8568	9236

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4595	4630	4615	4625	4645	4635	4675	4680	4705
Achterste bogie	3300	3250	3335	3345	3400	3500	3450	3475	3510
Leeg gewicht	7895	7880	7950	7970	8045	8135	8125	8155	8215
Bruto laadvermogen	19105	19120	19050	19030	18955	18865	18875	18845	18785

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	28000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM64R1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagens, inclusief auto-neutraal
- SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- RADD-G2** Luchtgeveerde achterassen met 8 luchtbalgen, 2 aangedreven assen, hoge bodemvrijheid
- RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FM-CREW** FM manschappencabine (CAAANVRAAG NOODZAKELIJK)
- FM-DAY6** De FM-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FM-HSLP6** De FM-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FM-LDAY6** De FM-LDAY6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor lokale en regionale distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-LSLP6** De FM lage slaapcabine: een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FM-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FM-SLP6** De FM-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingsstelsel ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF),

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

■ D11S330A

De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S380A

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S430A

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S460A

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

□ EBR-EPG

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-EPGC

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-VEB

Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

□ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ AT2612 manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. □ ATO2612 Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. □ PT2106 Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. □ TAAXLIFT Liftbare aangedreven as □ RTH2610B Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B) □ RTH2610F Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton □ RTS2310A De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton. ■ RTS2370A <p>pakketten</p> <ul style="list-style-type: none"> □ DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. □ DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. □ 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM □ 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM ■ INFOHIGH Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat □ SAFE-EXT Active Safety-pakket: Extended □ SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected □ OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) 	<ul style="list-style-type: none"> □ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) □ CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. □ FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. □ FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. □ FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) □ FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton □ FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton □ FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton ■ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton □ FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton □ FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton ■ FSTAB Standaard stabilisator vooras □ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras □ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras ■ RAL21 Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) □ RAL23 Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) □ RAL26 Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton) ■ RSTAB1 Standaard stabilisator achteras. □ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ RALIM95 Aslastbegrenzer 9,5 ton ■ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau □ ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. □ ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis □ ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist □ ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen □ ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen ■ PSS-SING Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
---	---

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ PSP-FIX Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst □ PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. □ PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. ■ EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. □ AUXPARK Extra veerremcilinder ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras □ RST-AIR6 Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden. □ FRAME266 Laag chassisframe 266 mm ■ FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm □ FST7070 Dikte chassisframe 7,0 mm ■ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm □ FIL-EEEE Innerliner, einde motor tot einde achterassen. □ FIL-EEEE Innerliner, einde motor tot einde chassis. □ FIL-FBEB Innerliner, begin- tot einde achterassen. □ FIL-FBEF Innerliner, begin achteras tot einde chassis. □ FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. □ FIL-TXEF Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis. ■ BBOX-L Accubak links gemonteerd □ 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. ■ 2BAT210C De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden □ BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen □ ADR1 ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar □ ADR2 ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars □ MSWI-A ADR hoofdschakelaar ■ MSWI-R Hoofdschakelaar op afstand te bedienen ■ R405A71 D-vormige aluminium brandstoftank van 405 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71 cm. Min. volume 255l Max. volume 885l ■ UL-FUEL Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l □ ADTP-L AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis ■ ADTP-R AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis □ ADB048 48 liter AdBlue-tank ■ ADB064 64 liter AdBlue-tank □ ADB068 68 liter AdBlue-tank □ ADB083 83 liter AdBlue-tank □ ADB090 90 liter AdBlue-tank □ ADB100 100 liter AdBlue-tank □ ADB112 112 liter AdBlue-tank □ ADTC-BF Grijs afschermplaat AdBlue-tank 	<ul style="list-style-type: none"> □ FCAP-L Tankdop met slot ■ FUFF-AS Brandstof vulmond, lekvrij □ FUFF-ATS Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal □ ESH-LEFT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde ■ ESH-REAR Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren □ ESH-RIGH Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts □ ESH-VERT Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven □ EXST-SSP Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp □ EXST-ST Stalen uitlaatpijp □ HS-NAR Versmald hittedeksel □ WHC-FIX2 2 wielkeggen □ WHC-FOL2 2 opbouwbare wielkeggen □ WHCP-F Wielkeggen aan het chassis, voorzijde. □ WHCP-M Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig. □ WHCP-R Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig. □ WHCP-T Wielkeggen los meegeleverd □ TB-L80 Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd □ TB-R80 Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd □ SUP-BAS Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar. □ SUP-LOW Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar. □ CHAIN-S Sneeuwkettingen. □ HOOK-SC Ophangbeugels voor sneeuwkettingen ■ TOWF-NO1 1 sleepoog aan de voorkant □ TOWF-NO2 Twee sleepogen aan de voorkant □ TOWMBRH Trekhaakbalk centraal gemonteerd. □ TOWMBRL1 Trekbalk laag gemonteerd, type L1 □ TOWMBRL2 Trekbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbalk met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis. □ TOWMBRL3 Trekbalk laag gemonteerd, type L3 □ TOWMBRM Trekbalk half hoog gemonteerd □ RFEC-L Chassis uiteinde onderzijde ingenomen ■ RFEC-S Chassis uiteinde recht □ RFEC-U Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind. □ C-RI4040 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm □ C-RI4045 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm □ C-RI5050 Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm □ C-RO400G Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm □ C-RO50 Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm □ C-VBG520 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm □ C-VBG795 Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm □ TOWR-ONE Een sleepoog aan de achterkant □ TREL15 Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd) □ TREL7-7 Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig □ TBC-DUO Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. □ TBC-EC EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem. □ TRBR-STA Trailerrem □ TRB-STRE Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren □ RUP-FOLD Aluminium stootbalk, opklapbaar. □ RFEND-B Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten. □ RFEND-T Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg. □ RFH-BAS Standaard spatschermmhoogte achter. □ RFH-HIG Hoogst mogelijke spatschermmhoogte achter. □ RFH-LOW Laagst mogelijke spatschermmhoogte achter.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting 	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> AUXATNK	Extra luchtketel	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houtransportsegmenten.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Reflecterende witte contourmarkering op het chassis	<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofddremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.	<input type="checkbox"/> RET-TPT	
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
banden en velgen			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservewiel	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
aandrijflijn			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
		<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

- PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
 - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
 - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
 - PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
 - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
 - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
 - DRC-AMI** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
 - **DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
 - **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
 - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - SPEED-DU** Dubbele snelheidsbegrenzer
 - **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
 - LSS-DW3** Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
 - **LCS4** Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
- **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - RSENS-W** Regensensor
 - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **IGT-BUT** Keyless Start is starten zonder sleutel. Het is mogelijk om de motor te starten zonder een sleutel in het contactslot te steken. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - PHONE-PK** Voorbereiding voor telefoonaansluiting
 - ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - ISUNF-B** Standaard zonneklep
 - ISUNF-MD** Zonneklep met scheerspiegel
 - ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
 - ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - WARNVEST** Veiligheidsvest
 - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.

■ Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

■ DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	□ ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
□ DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	□ ETSB-FS	Twee opbergruimtes: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
□ DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	□ ETSB-R	Opbergruimte op motortunnel, tegen achterwand
□ SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	□ ETSB-RS	Twee opbergruimtes: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
□ SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	□ ETSB-S	Opbergruimte geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
□ PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	□ RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
□ PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	□ RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
□ PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	□ REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
■ PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	□ REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
□ PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.	□ MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
□ SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	□ BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
□ ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	□ COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
□ ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	■ INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
□ ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	□ INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
□ ARU-BAS	Standaard armsteunen	□ INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
□ ARU-LEA	Lederen armsteunen.	□ ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
■ FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	■ RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
□ FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	□ RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
□ LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	□ RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
□ MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	□ RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
□ MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	■ GLAS-TIN	Getint glas
□ OLMAT-BA	Basis topmatras	□ SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
□ OLMAT-PR	Premium topmatras	□ SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
□ TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	□ AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
□ TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	□ VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
□ PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	□ AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
□ PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	□ INFOT-PK	Montagevorbereiding voor een flatscreen
□ PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	cabine exterieur	
□ SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	□ EXTL-BA2	Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur
□ ETSB-F	Opbergruimte op motortunnel, voorzijde	■ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
□ ETSB-FR	Twee opbergruimtes: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	■ DGLAS-H	Gehard glas in portier
		□ DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
		■ BUMP-B	Kunststof voorbumper
		□ BUMP-B2	Stalen voorbumper
		□ BUMP-SP	Voorbumper met spoiler.
		□ GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
		■ BUGNET	Insectenvanger achter de grille
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	opbouw	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> CROSSRE	Chassisversterking voor wissellaadsystemen
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zijkant en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> WLC-PKHC	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Verstralers	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Mistlampen aan de voorzijde	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstempels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box		
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Benaming in lichtbak: Globetrotter		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FM 6x4V Luchtvering (D11) FM 64R 1A

- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- **CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- **CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement