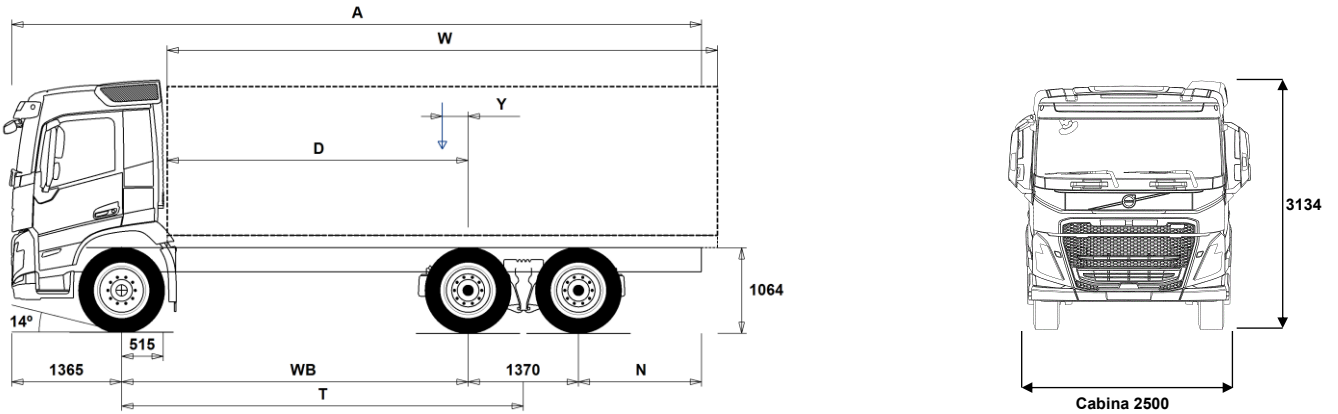


GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 1A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-147	-128	-81	-55	-3	44	72	112	160
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	66	95	160	197	272	338	382	439	510
W Lunghezza allestimento (Min.)	5138	5478	5950	6275	6926	7394	7905	8392	9048
W Lunghezza allestimento (Max.)	5563	5925	6431	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4470	4505	4490	4500	4520	4510	4550	4560	4585
Tandem assi posteriori	3265	3210	3295	3305	3355	3460	3405	3430	3465
Tara	7735	7715	7785	7805	7875	7970	7955	7990	8050
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18265	18285	18215	18195	18125	18030	18045	18010	17950

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	28000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.
 Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM64R1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 1A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- SWAPBODY** Predisposizione trasporto casse mobili
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- RADD-G2** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- CDCOPREP**
- FM-CREW**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- TAAXLIFT** Sollevamento asse tandem
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLB-BAS**
- FSLB-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton

- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR6**
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R405A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 405 l
Capacità min serb. carburante 285l
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 1A

■ FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	□ TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED
■ FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	■ BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
□ FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	□ FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
□ ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	Cerchi e pneumatici	
■ ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	□ RT-AL	Cerchi in lega spazzolato
□ ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	□ RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
□ ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	□ RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
□ EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	□ RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
□ EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	■ RT-STEEL	Cerchi in acciaio
□ HS-NAR	Paracalore, stretto	□ WCAP	Copri ruote
□ WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	□ SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
□ WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	□ SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
□ WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	□ SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
□ WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	□ SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
□ WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	□ SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
□ WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	□ SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
□ TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	□ JACK-12T	Crick 12t
□ TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	□ JACK-15T	Crick 15t
□ SUP-BAS	Protezioni laterali	□ JACK-20T	Crick 20t
□ SUP-LOW	Protezioni laterali basse	■ TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
□ CHAIN-S	Catene neve	□ TOOLKIT	Kit attrezzi completo
□ HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	□ INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
■ TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	□ GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
□ TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	Catena Cinematica	
□ TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	□ TRAP-HD	Rinforzo cambio
□ TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	■ DRM-BE	
□ TOWMBRL2		□ DRM-E	
□ TOWMBRL3	Traversa di traino posizione bassa	□ PVT-MAP	I-See con servizio mappe
□ TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	■ PVT-MTM	
□ RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	□ CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
■ RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	□ AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
□ RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	□ AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
□ C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	□ APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
□ C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	□ RET-TH	Compact retarder
□ C-RI5050		□ RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
□ C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	□ TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
□ C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	□ TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
□ C-VBG520		□ TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
□ C-VBG795		□ TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
□ TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	□ 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
□ TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	□ 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
□ TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	■ 2COMP870	
□ TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	□ 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
■ TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	□ CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
□ TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	■ AIRIN-HI	Presa d'aria alta
□ TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	□ AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
□ TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	□ ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
□ RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	■ 24A110BL	
□ RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	□ 24A150BL	
□ RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto	□ 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
□ RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	□ CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
□ RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	□ CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
□ RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	□ PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
□ AUXATNK	Serbatoio aria ausiliario		
□ ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio		
■ ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio		
□ RESTS-W	Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio		
□ REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 1A

■ PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	■ IMMOBIL	Antifurto
□ FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante	□ ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
□ AF-E	Con filtro carburante riscaldato	□ PHONE-PK	Predisposizione x telefono
□ AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	□ ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
□ FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	■ ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
□ 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	□ ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
□ PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	□ ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
□ PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	□ ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
□ PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	■ ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
□ HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	□ ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
□ HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	□ BUPALARM	Cicalino retromarcia
□ HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	□ RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
□ HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	□ LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
□ HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	□ REMC-MF	Remote Control
□ HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	□ FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
□ HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	□ WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
□ HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	□ WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
□ HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	□ AIDKIT	Kit medico primo soccorso
□ PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	□ AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
□ PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	□ WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
□ PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ LAMP-IN	Lampada di ispezione
□ PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
□ PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	□ WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
□ PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	■ DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
□ PTR-FH	Presa forza post.trasmis., flangiata,alta	■ DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
□ PTR-FL	Presa forza post.trasmi., flangiata,bassa	□ DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
□ PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	□ DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
□ PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	□ SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
□ PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	□ SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
□ PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	□ PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
□ HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	□ PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
□ HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	■ PST-STD2	Sedile guida standard
□ HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	□ PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
□ HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	□ SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
□ HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	□ ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
■ STWPOS-L	Guida lato sinistro	□ ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
■ STWPOS-R	Guida lato destro	□ ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
□ STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	□ ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
□ STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	□ ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
■ STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	■ FMAT-RUB	Tappetini in gomma
□ AIRBAG	Airbag	□ FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
□ DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	□ LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
■ DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato	□ MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
■ 1DAYDIG4		□ MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
□ ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	□ OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
□ SPEED-DU	Doppio limitatore velocità	□ OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
■ ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	□ TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
□ ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	□ TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
□ HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	□ PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
■ HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	□ PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
■ LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	□ PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
□ LSS-DW3		□ SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
■ LCS4		□ ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
■ DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	□ ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
□ RSENS-W	Sensore pioggia	□ ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
■ CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico		
□ CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi		

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> CROSSRE	Crocera di rinforzo per Casse mobili
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> MIRCFPCPS		<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald./ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
		<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
		<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
		<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FM 64R 1A

- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestimento (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestimento (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress