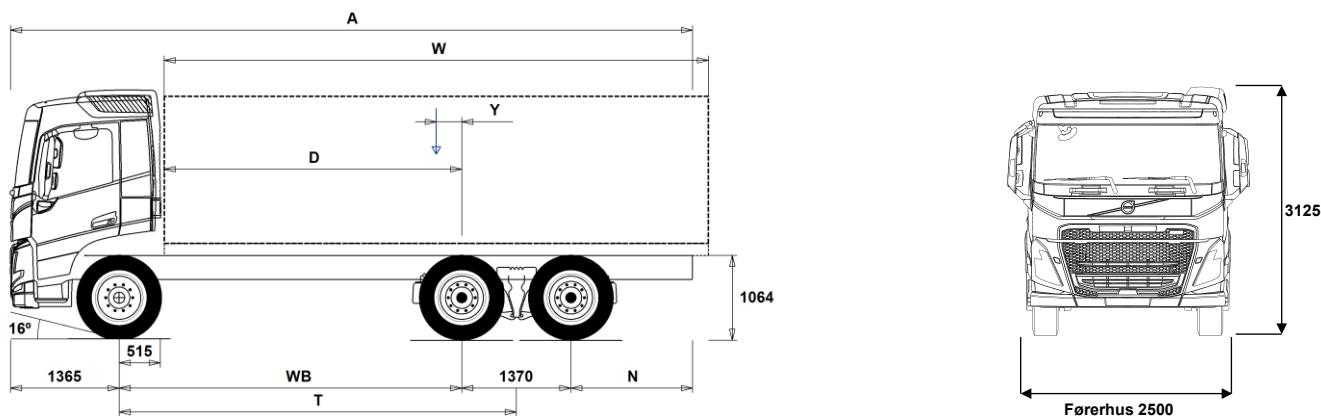


MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teor. WB	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-162	-146	-99	-73	-25	24	49	87	133
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-140	-123	-75	-48	3	53	81	120	168
W Opbygningens længde (Min.)	5550	5917	6420	6765	7464	7964	8508	9030	9733
W Opbygningens længde (Maks.)	5593	5962	6469	6817	7520	8023	8571	9096	9804

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4575	4625	4605	4610	4635	4615	4660	4670	4690
Bogie	3430	3380	3470	3480	3510	3595	3540	3560	3575
Egenvægt	8005	8005	8075	8090	8145	8210	8200	8230	8265
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17995	17995	17925	17910	17855	17790	17800	17770	17735

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertænk bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM64R1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A

ANVENDELSE			
☐ RC-ROUGH	Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)	☐ EBR-VEB	Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
☐ RC-SMOOT	Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)		
☐ GARB-PRE	Forberedelse til renovationsbil	☒ AT2412	I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☐ SWAPBODY	Vekselladsopbygning	☐ AT2612	I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☐ TIPP-PRE	Tipbilsforberedelse.	☐ ATO2612	I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
☒ UNIFORM	Standard chassis.	☐ PT2106	Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak
HOVEDKOMPONENTER		☐ TAAXLIFT	Tandemakselløft Ekstra vægt ca. 50 kg. Løftehøjde ca. 140 mm. Løftetid ca. 16 sekunder. Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
☐ CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	☐ RTH2610B	Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
☐ CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	☐ RTH2610F	Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
☐ CDCOPREP	Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA	☐ RTS2310A	Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
☐ FM-CREW	Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)	☒ RTS2370A	Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
☒ FM-DAY6	Dagførerhus	PAKKER	
☐ FM-HSLP6	Globetrotter-Førerhus	☐ NCAP2024	Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer VDS - Volvo Dynamic Steering ESP vogntogsbremse I-SEE ACC og nødbremse Aktiv sporassistent med pilot assistant Aktiv sideassistent Kontrolpanel ved køjen, luksus CMS Sidekamera og blindvinkelkamera Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
☐ FM-LDAY6	Dagførerhus - lavt tag		
☐ FM-LSLP6	Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)	☐ DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended
☐ FM-SLP6	Langt førerhus	☐ DRIV-SEL	Komfort førerhuspakke.
☐ EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	☐ 1LIVINFM	Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad
☐ EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	☐ 2LIVINFM	Indretning 2 (2 køjer)
☐ EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	☒ INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
☒ EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	☐ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended
☒ D11S330A	Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.	☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected
☐ D11S380A	Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.	☐ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus
☐ D11S430A	Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.	☐ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)
☐ D11S460A	Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	☐ CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,
☐ D11A330			
☐ D11A370			
☐ D11A430			
☒ D11K330	D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.		
☐ D11K380	D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.		
☐ D11K430	D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.		
☐ D11K460	D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.		
☒ DIESEL	Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A		
☐ EBR-EPG	Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.		
☐ EBR-EPGC	Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.		

☒ Standardudstyr ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliner beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- **PSP-FIX** Servostyringspumpe med fast volumen.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- **PSP-VAR2** Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring
- **EBS-MED** EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR6**
- **FRAME266** Rammehøjde (udvendig) 266 mm
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.

- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbælle til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbælle til afslutning på chassisrammen.
- **BBOX-L** Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.
(afstand mellem konsoller på chassisramme)
- **2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
- **2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **ADR1** ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
- **ADR2** ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.
(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)
- **MSWI-A** Hovedafbryder, ADR.
- **MSWI-C** Hovedafbryder, manuel.
- **MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent.
Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
- **R405A71** 405 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.
Min. tankvolumen 255l
Max. tankvolumen 810l
- **UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.
Min. tankvolumen 160l
Max. tankvolumen 730l
- **ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
- **ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
- **ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB068** AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB083** AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB090** AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB100** AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB112** AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADTC-BF** AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
- **FCAP-L** Aflåseligt tankdæksel.
- **FUFF-AS** Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
- **FUFF-ATS** Brændstoftåfyldning med tyverisikring
- **ESH-LEFT** Vandret lyddæmper og udstødning til venstre
- **ESH-REAR** Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
- **ESH-RIGH** Vandret lyddæmper og udstødning til højre
- **ESH-VERT** Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
- **EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
- **EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
- **HS-NAR** Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **TB-L80** Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- **TB-R80** Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A

☐ SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	DÆK OG FÆLGE	
☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	☐ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)
☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)
☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	☐ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
☐ TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
☐ TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	☐ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller
☐ TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.	☒ RT-STEEL	Stålfølge, std.
☐ TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.	☐ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
☐ TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	☐ SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
☐ RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.	☐ SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
☒ RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	☐ SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
☐ RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	☐ SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
☐ C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	☐ SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
☐ C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	☐ SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
☐ C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
☐ C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
☐ C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
☐ C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	☒ TOOLKIT	Værktøjsæt.
☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
☐ TREL-PK	Forberedels til elektrisk trailertilslutning.	☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
☐ TREL14	Elstik, 14-polet.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
☐ TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	☐ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
☐ TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
☒ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	☐ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
☐ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremsér.	☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
☐ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremsér.	☒ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
☒ TRBR-STA	Aktivering af bremsér på trailer (kontrol af sammenkobling).	☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	☐ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
☐ RUP-FOLD	Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.	☐ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
☐ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	☐ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
☐ RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	☐ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
☐ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, ramnehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	☐ RET-TP	Retarder Powertronic
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	☐ TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	☐ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
☐ AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	☐ TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank	☐ TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
☒ ATANK-ST	Stål lufttank		
☐ RESTS-W	Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide		
☐ REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde		
☐ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.		

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinér beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A

□ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ PRIM-EL Elektrisk udluftpumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftpumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering.	1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter ■ DRC-AUTO ■ 1DAYDIG4 Farts skriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ SPEED-DU Dobbelt hastighedsbegrænser ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. Aktiv sporassistent med pilot assistent □ LSS-DW3 ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 □ LCS5 Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025 □ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. ■ DAS-W2 Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR) ■ PB-AUT2 Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet) □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A

■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop	□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
■ IMMOBIL	Startspærre.	□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	■ FMAT-RUB	Gummimåtter.
□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.	□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	□ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	□ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet
□ BUPALARM	Bakalarm.	□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styling af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm høj). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm høj). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm høj).
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RUS-HIG	
□ SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
		□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
		□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
		■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
		□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
		□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
		□ AWIND-RF	Fast bagrude
		□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
		□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
		□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2)
Følgende dele er malet i førerhusfarve:
Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
Trin i skridsikket aluminium.
Udvendig styling, standard.
- **EXTL-BAS**
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **BUMP-B2** Kofanger, stål.
- **BUMP-SP** Kofangerspoiler.
- **GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- **BUGNET** Insektnet foran køler.
- **CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- **FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- **RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- **MIRCFPCS** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
- **MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
- **MIRCOMF** Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
- **AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
- **SUNV-H** Udvendig solskærm.
- **AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
- **AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
- **HL-LED** LED Forlygter
Ledetal 25
- **HBDA-A** Automatisk nedblænding af fjernlys
- **HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
- **HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
- **DRIVL2** Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter
Ledetal 12,5.
- **UDRIVL** Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
- **FOGL-WC** LED tågelygter - placeret under forlygte
- **CL-STAT** Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.
- **ASL-RF2** Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.
- **IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange.
Centralt monteret.
- **IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide.
Centralt monteret.
- **IDLMPSW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- **BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- **BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- **BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.

- **BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
- **CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
- **CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
- **SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
- **SPOTP-R** Forberedt for projektorer på taget.
- **SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
- **ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
- **ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
- **ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
- **CSGN-GTR** Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
- **HORN-F1S** Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho).
- **HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
- **ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
- **ACCB-R-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
- **ACCB-R-F** Tagbøjle, forkant.
- **ACCB-R-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
- **ACCB-R-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
- **ACCB-R-M** Tagbøjle, midt.
- **ACCB-R-R** Tagbøjle, bagkant.
- **ACCB-R-MR** Tagbøjle, bagkant og midt.
- **REFS-CW** Reflekser monteret på førerhus, hvide
- **REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
- **REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule

OPBYGNING

- **CROSSRE** Krydsforstærkning til veksellad.
- **SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
- **SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- **SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- **WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
- **WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- **WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodebelygter.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x4, Tandem Langt chassis, Luft bag (R1HA 01) FM 64R 1A

- **FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)