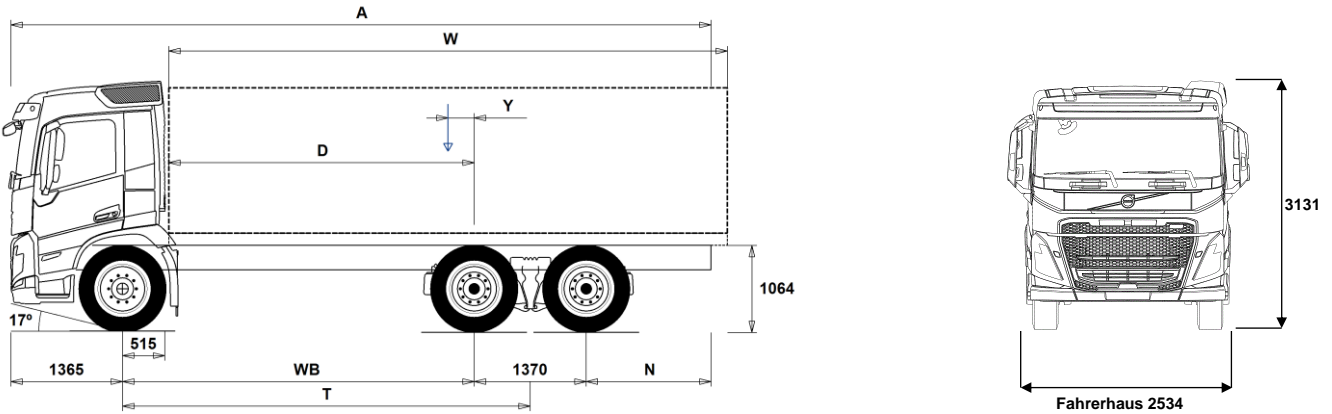


# DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R, Luftfederung FM 64R 1A



## Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7710	7310	8460	8760	9410	10560	10310	10810	11410
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-114	-94	-44	-15	41	94	124	166	220
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-114	-94	-44	-15	41	94	124	166	220
W	Aufbaulänge (Min.)	5498	5858	6356	6699	7387	7881	8371	8851	9491
W	Aufbaulänge (Max.)	5498	5858	6356	6699	7387	7881	8371	8851	9491

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4455	4500	4475	4485	4505	4485	4535	4545	4565
Hinterachsaggregat	3335	3260	3370	3385	3445	3575	3500	3530	3570
Leergewicht	7790	7760	7845	7870	7950	8060	8035	8075	8135
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20710	20740	20655	20630	20550	20440	20465	20425	20365

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15300	15900	16900	17500	18700	19600	20500	21500	22700

## Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	28500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5  
Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM64R1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R, Luftfederung FM 64R 1A

## Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

## Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2 Doppelachsaggregat, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Doppelachsaggregat mit Luftfederung
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand-Ausschnitt; zusätzliche CA-Anfrage ist nötig
- FM-CREW** FM Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, 1600 Nm
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW, 1800 Nm
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW, 2050 Nm
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, 2200 Nm
- D11K330** Motor 11 l, 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 l, 380 PS / 279 kW bei 1600-1900 U/min 1800 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K430** Motor 11 l, 430 PS / 316 kW bei 1600-1900 U/min 2050 Nm bei 1000-1400 U/min
- D11K460** Motor 11 l, 460 PS / 338 kW bei 1600-1900 U/min 2200 Nm bei 1000-1400 U/min
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB) Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11) Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- TAAXLIFT** Tandemachslift - Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggewicht bis zu 100) Tonnen.  
\*)...Schwerlasteinsätze auch über 100 Tonnen
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Bis zu 100 t Gesamtzuggew. (Schwertransport auf asphaltierten Straßen)
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer. Gesamtzuggew. (techn.) bis zu 70 t

## Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort

- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

## Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL21** Hinterachslast max 21 t (technisch).
- RAL23** Hinterachslast max 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max 26 t (technisch).
- RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher:  
- bei 6x4 auf 3. Achse  
- bei 8x4 (classic) auf 4. Achse
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 6x4R, Luftfederung FM 64R 1A

<input type="checkbox"/>	<b>FIL-EEEB</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse, unten montiert
<input type="checkbox"/>	<b>FIL-EEEF</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende	<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRL2</b>	Anhängertraverse, unten montiert, Position 2
<input type="checkbox"/>	<b>FIL-FBEB</b>	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung	<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRL3</b>	Anhängertraverse für Zentralachsanhänger
<input type="checkbox"/>	<b>FIL-FBEF</b>	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende	<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse, halb unten montiert
<input type="checkbox"/>	<b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input type="checkbox"/>	<b>RFEC-L</b>	Rahmenende unten abgeschrägt
<input type="checkbox"/>	<b>FIL-TXEF</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/>	<b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt
<input type="checkbox"/>	<b>2BAT210B</b>	2 GEL Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>2BAT210C</b>	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	<input type="checkbox"/>	<b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/>	<b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
<input type="checkbox"/>	<b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	<input type="checkbox"/>	<b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150.
<input type="checkbox"/>	<b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/>	<b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
<input type="checkbox"/>	<b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D
<input type="checkbox"/>	<b>MSWI-A</b>	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	<input type="checkbox"/>	<b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/>	<b>TOWR-ONE</b>	Abschleppmaul hinten
<input type="checkbox"/>	<b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/>	<b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>R405A71</b>	405 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 1030 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 885l	<input type="checkbox"/>	<b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TREL7-7</b>	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig
<input type="checkbox"/>	<b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/>	<b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/>	<b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU
<input type="checkbox"/>	<b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse
<input type="checkbox"/>	<b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrerschutz hi, Aluminium, klappbar
<input type="checkbox"/>	<b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert
<input type="checkbox"/>	<b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/>	<b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/>	<b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/>	<b>ADTC-BF</b>	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	<input type="checkbox"/>	<b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FCAP-L</b>	Tankverschluss sperrbar	<input type="checkbox"/>	<b>AUXATNK</b>	Extra Lufttank/Luftkessel
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/>	<b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	<input type="checkbox"/>	<b>RESTS-W</b>	Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiß
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links,	<input type="checkbox"/>	<b>REST-RUP</b>	Konturmarkierungen Unterfahrerschutz hinten, rot
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TL-LED</b>	LED-Heckleuchten
<input type="checkbox"/>	<b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/>	<b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/>	<b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/>	<b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<b>Räder und Reifen</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal	<input type="checkbox"/>	<b>RT-AL</b>	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
<input type="checkbox"/>	<b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/>	<b>RT-ALDU</b>	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/>	<b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
<input type="checkbox"/>	<b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/>	<b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/>	<b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/>	<b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 L / 130 kg	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter li. vor HA
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrerschutz, ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts
<input type="checkbox"/>	<b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrerschutz, niedrig	<input type="checkbox"/>	<b>SWCP-T</b>	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
<input type="checkbox"/>	<b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/>	<b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppanschluss vorne	<input type="checkbox"/>	<b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/>	<b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse, zentral montiert	<input type="checkbox"/>	<b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
			<input type="checkbox"/>	<b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 6x4R, Luftfederung FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatgetriebe.	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente Basis mit volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hochgezogen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Fahrschreiber
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer Zwei Geschwindigkeiten für Müllsammelfahrzeuge (Hecklader)
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluftvorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE 1400, Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 6x4R, Luftfederung FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Kit	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibunterlage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	getönte Scheiben
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeup- bzw. Frisierspiegel
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<b>Fahrerhaus-Exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> <b>BUMP-SP</b>	Stoßstange mit Spoiler
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifußmatten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich		
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)		
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben		
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle		
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz		
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D11 6x4R, Luftfederung FM 64R 1A

<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseite, links und rechts
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigung hinten,
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Kranvorbereitung, max. 10 mt
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Kranvorbereitung, max. 20 mt
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranvorbereitung, max. 40 mt
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)		
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluflhörner auf dem Dach		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne für CB-Funk		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Dachkonsole vorne für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Dachkonsole mittig, für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Dachkonsole hinten für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)		

### Aufbau

<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/vorne, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED Weiß
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D11 6x4R, Luftfederung FM 64R 1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress