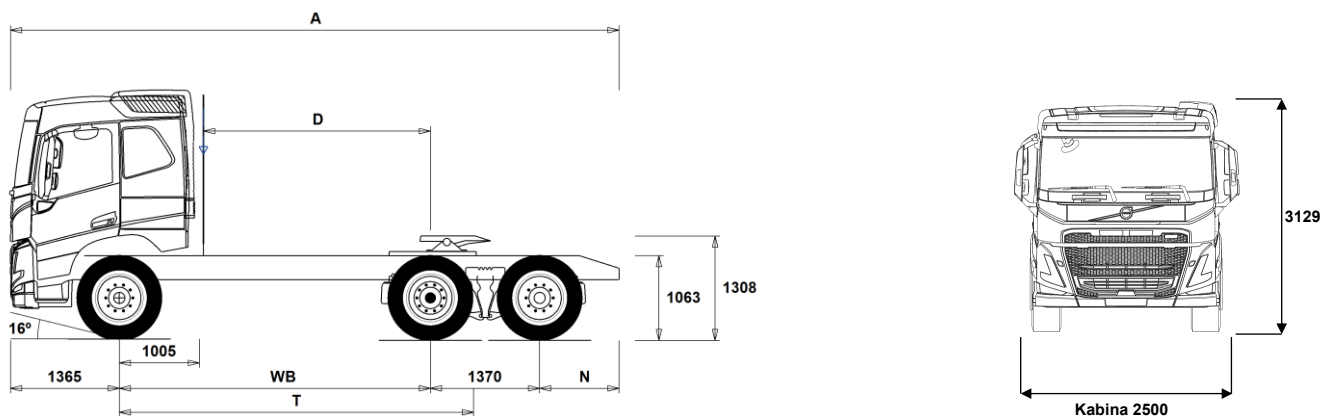


MODELE

FM LNG 6x2 Ciągnik Oś wleczone Poduszki FM 62T TLA2



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3900
A Całkowita długość podwozia	7630
D Oś napędowa - filtr powietrza	2845
N Tylny zwis (min.)	805
N Tylny zwis (maks.)	995
T Teoretyczny rozstaw osi	4441

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	5040
Nacisk osi zespolonej	3685
Masa własna podwozia	8725

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	15600
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	17000

Masy i naciski [kg]

	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	26000	26100
Masa zespołu pojazdów	40000	44000
Nacisk osi przedniej	7100	7100
Nacisk osi zespolonej	19000	19000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +312 mm dla CAB-HSLP, -278 mm dla CAB-LSLP.
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.
Dla wysokości ramy CHH-MED, FRAME300 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	315/80R22.5
Opony na osi napędowej:	315/80R22.5
Opony na osi wleczonej/pchanej:	315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: TA-FIXED.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FM62TTLA2.

MODELE

FM LNG 6x2 Ciągnik Oś wleczona Poduszki FM 62T TLA2

Główne elementy pojazdu

- ☐ **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- ☐ **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- ☐ **TAG-FIXD** Oś wleczona z podwójnymi kołami
- ☒ **TAG-FIXS** Oś wleczona z pojedynczymi kołami
- ☐ **FM-HSLP6** Kabina FM, sypialna wysoka Globetrotter
- ☐ **FM-LSLP6** Kabina FM, sypialna o obniżonym dachu
- ☒ **FM-SLP6** Kabina FM, sypialna
- ☒ **G13S420A** Silnik gazowy LNG - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- ☒ **G13S460A** Silnik gazowy LNG - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- ☒ **G13S500A** Silnik gazowy LNG- 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- ☐ **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - kłapowy EPG, I-shift
- ☐ **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- ☒ **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- ☐ **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- ☐ **RSH1370F** Tylny most RSH1370F ze zwolnicami w piastach kół
- ☒ **RSS1344C** Tylny most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- ☒ **RSS1344F** Tylny most RSS1344F pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1352B** Tylny most RSS1352B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370B** Tylny most RSS1370B pojed. bez zwolnic
- ☐ **RSS1370C** Tylny most RSS1370C pojed. bez zwolnic

Pakiety

- ☐ **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- ☐ **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- ☐ **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- ☐ **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- ☐ **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- ☒ **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- ☐ **SAFE-EXT** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Extended
- ☐ **SAFE-SEL** Pakiet bezpieczeństwa czynnego Safety Selected

Elementy podwozia

- ☐ **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- ☒ **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- ☐ **FST-PL1** Przednie zawieszenie hybrydowe, główny resor paraboliczny stalowy wraz z kompozytowym resorem nośnym.
- ☐ **FSLs-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLs-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300).
- ☐ **FSLs-HI** Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300).

☐ **FAL10.0**

- ☐ **FAL7.1**
- ☐ **FAL7.5**
- ☐ **FAL8.0**
- ☐ **FAL8.5**
- ☐ **FAL9.0**

- ☒ **FSTAB**
- ☐ **FSTAB2**
- ☐ **FSTAB3**

- ☒ **RAL19**
- ☐ **RAL20.5**
- ☐ **RAL22.5**

- ☒ **RSTAB1**
- ☐ **RSTAB2**
- ☐ **RSTAB3**

- ☐ **RALIM105**
- ☒ **RALIM115**
- ☒ **RALIM95**

☒ **ASF-DL1**☐ **ACTST-TO**☐ **ASFE-BAS**☐ **ASFE-OG**☐ **ASFE-PO**☐ **ASFE-PS**☒ **PSS-SING**☒ **PSP-VAR**☒ **EBS-MED**

- ☒ **RST-AIR**
- ☐ **RST-AIR4**

☐ **RST-AIR6**☒ **SUSPL-EC**☒ **FRAME300**

- ☐ **FST7070**
- ☒ **FST8080**

- ☒ **FIL-EEEB**
- ☒ **FIL-TXEB**

☒ **BBOX-EF**

- ☒ **2BAT210C**
- ☐ **2BATT225**

- ☒ **BATTAMP**
- ☐ **BATTIND**

☐ **ADR2**☐ **MSWI-A**

Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPONI!)

Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg

Przedni stabilizator
Przedni stabilizator średnio wzmocniony
Przedni stabilizator wzmocniony

Nośność tylnego zawieszenia 19.000 kg
Nośność tylnego zawieszenia 20.500 kg
Nośność tylnego zawieszenia 22.500 kg

Tylny stabilizator
Tylny stabilizator średnio wzmocniony
Tylny stabilizator wzmocniony.

Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t

Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy

Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering

VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.

Pojedynczy układ wspomagania kierownicy

Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem

Pakiet EBS Medium

Tylne zawieszenie pneumatyczne
Wzmocnione tylne zawieszenie pneumatyczne, zwiększona sztywność zawieszenia. Zawieszenie RST-AIR4 różni się od zawieszenia RST-AIR zastosowaniem wzmocnionych belek sprężyn powietrznych oraz zastosowaniem większych (mocniejszych) miechów na osi napędowej. Szczególnie przydatne w pojazdach poruszających się po Skandynawii, gdzie wymagany jest wyższy nacisk na oś napędową.
Tylne zawieszenie z zwiększoną odpornością na temperaturę. Powiększone miechy powietrzne wraz z obniżonym ciśnieniem wewnątrz miecha, spowoduje wzrost żywotności zawieszenia zwłaszcza w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych.

Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota

Wysokość przekroju ramy 300 mm

Grubość profilu ramy 7 mm
Grubość profilu ramy 8.0 mm

Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka

Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie

2 akumulatory typu AGM, 210Ah
2 akumulatory, 225 Ah

Amperomierz
Wskaźnik naładowania akumulatorów

Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.

Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR

☒ Wyposażenie standardowe

☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM LNG 6x2 Ciągnik Oś wleczona Poduszki FM 62T TLA2

■ MSWI-R	Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)		
■ R170A71	Zbiornik paliwa z prawej strony 170 l, aluminiowy, D71 Minimalna pojemność 170l Maksymalna pojemność 170l	■ RT-STEEL	obrace stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obrace z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. Stalowe obrace kół
□ ADTP-BC	Zbiornik AdBlue za kabiną po prawej stronie	□ WCAP	Kółki kół
■ ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie	□ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa
□ ADB050	Zbiornik AdBlue o pojemności 50 l.	■ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia
■ ADB064	Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.	□ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)
□ ADB112	Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.	□ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie
■ FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem	■ JACK-12T	Podnośnik 12 tonowy
■ FUFF-AS	Wlew Paliwa z Ośloną Przelewową	□ JACK-15T	Podnośnik 15 tonowy
□ FUFF-ATS	Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową	□ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy
□ LGAS205	Zbiornik gazu 205 kg, lewa strona	■ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi
■ ESH-REAR	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.	□ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi
■ WHC-FOL2	Dwa kliny pod koła, składane	■ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół
□ WHCP-T	Transportowe położenie klinów pod koła	□ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz
□ TB-R80	Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona		
□ CHAIN-S	Łańcuchy śnieżne		
□ HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy		
■ TOWF-NO1	Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu		
□ TOWF-NO2	Dwa zaczepy do holowania z przodu pojazdu		
■ RFEC-B	Dolna część końca ramy zakończona standardowo		
□ TOWR-ONE	Tylny zaczep holowniczy		
□ TREL15	Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe (ADR)		
■ TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR		
□ TBC-DUO	Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC		
■ TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepty EC		
■ TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepty		
□ TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepty		
■ RFEND-B	Tylne błotniki dzielone, standardowe		
■ RFH-BAS	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników		
□ RFH-HIG	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie		
□ RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie		
□ ATANK-AL	Aluminiowy zbiornik powietrza		
■ ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza		
□ TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.		
■ BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi		
□ FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę		
Koła i opony			
□ RT-AL	Szczotkowane aluminiowe obrace kół, otwory standardowe		
□ RT-AL1	LvL ONE błyszczące, aluminiowe obrace kół		
□ RT-AL1DU	LvL ONE błyszczące, aluminiowe obrace kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowych <-> stalowe bez wymiany szpilek.		
□ RT-ALDP	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obrace kół		
□ RT-ALDPD	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obrace kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obrace stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obrace z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.		
□ RT-ALDU	Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowanie krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM LNG 6x2 Ciągnik Oś wleczona Poduszki FM 62T TLA2

■ EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)		
□ 220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW	■ IMMOBIL	Immobilizer
□ PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do pługo-solarki)	□ ALARM-B	Auto-alarm
□ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D	□ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)
□ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH	□ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM
□ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM	□ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu
□ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F	■ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
□ PTR-FH	Przystawka odbioru mocy PTR-FH	□ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard
□ PTR-FL	Przystawka odbioru mocy PTR-FL	□ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lusterkami po stronie kierowcy
□ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D	□ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie
□ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1	■ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie
□ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2		
□ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F	□ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
□ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)	□ BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
□ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)	□ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect
□ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)	□ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi
□ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)	□ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
□ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)	□ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
■ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony	■ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
□ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy	□ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna
□ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy	□ LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem
■ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach	□ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
□ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy	□ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
□ DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF	■ DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym
■ DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF	□ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
■ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo / GLONASS	□ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
□ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej	□ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
■ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	□ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
□ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	□ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
□ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	□ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
■ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	□ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
■ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	□ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
□ LSS-DW3	Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu	□ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
■ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	■ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
□ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	□ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
■ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	□ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
□ RSENS-W	Czujnik deszczu	□ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
■ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	□ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
□ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	□ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
■ IGT-BUT	System bezkluczowy - uruchomienie i zmiana trybów (Aksesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia	□ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
		□ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
		■ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
		□ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
		■ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM LNG 6x2 Ciągnik Oś wleczona Poduszki FM 62T TLA2

□ MATL-FI ■ MATL-SF □ OLMAT-BA □ OLMAT-PR □ TBK60F □ TBK70F □ PH-CAB2 □ PH-ENGCA □ PH-SS □ SLCP-BAS □ SAFE □ ETSB-F □ ETSB-FS □ ETSB-S □ RUS-BAS □ RUS-HIG □ TABLE □ REF-ICPK □ REFR-RUS □ MICRO-PK □ BOTH-D □ COFMA-PK ■ INLI-BAS □ INLI-NL □ INLI-NLD □ ARL-FLEX ■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy Narzuta materaca leżanki, podstawowa Narzuta materaca leżanki, premium Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto) Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów Panel sterowania nad leżanką Schówek na końcu leżanki - sejf Schówek na tunelu silnika - z przodu, zamykany Schówek na tunelu silnika - z przodu i po prawej stronie kierowcy Schówek na tunelu silnika - po prawej stronie kierowcy Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm Składany stolik z regulowaną wysokością Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu Zestaw montażowy do ekspresu do kawy Oświetlenie podstawowe (białe) Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym) Panel sterowania oświetleniem Dwie regulowane lampki do czytania Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne. Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony) Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm. Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm Szyby barwione Dodatkowe okno po obu stronach kabiny Dodatkowe okno po stronie pasażera Dodatkowe okno z tyłu kabiny Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka. Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	□ BUMP-SP □ GUARD-EH ■ BUGNET □ CTILT-P-E ■ CTILT-P-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFPCS □ MIRCMCP □ MIRCMS ■ MIRCOMF ■ AMIR-F20 □ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDEL □ AD-SIDES □ HL-BHID □ HL-DBL ■ HL-LED □ HL-LED3 □ HBDA-A ■ HL-CLEAN □ HLP-ST ■ DRL-LED □ DRIVL2 ■ UDRVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2 □ ASL-RFPK □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4	Przedni spoiler zderzaka Osłona miski olejowej i przewodów Siatka ochronna chłodnicy Elektryczne podnoszenie kabiny Ręczne podnoszenie kabiny Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamerą martwego pola, 2 lusterka szerokokątne System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1% System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1% Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane (wsteczne i szerokokątne po obu stronach), lusterka wsteczne elektrycznie sterowane Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna Spoiler dachowy Spoilery boczne kabiny szerokie Spoilery boczne kabiny wąskie Reflektory bi-ksenonowe Aktywne reflektory bi-ksenonowe. Strumień światła mijania z reflektora głównego podąża za ruchami kierowcy. Reflektory główne LED Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych Spryskiwacze reflektorów Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" Dodatkowe lampy dalekosiężne Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych Lampy przeciwmieglne w atrapie przedniej Statyczne reflektory doświetlające zakręt 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED. Dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym, przygotowanie do montażu 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu Okablowanie do lamp rotacyjnych 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
--	---	---	--

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **EXTL-BA2**
 - **EXTL-BAS**
 - **DGLAS-H**
 - **DGLAS-L**
 - **BUMP-B**
 - **BUMP-B2**
- Poziom malowania: rozszerzony FM
- Podstawowy poziomy malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)
- Hartowane szyby boczne
- Laminowane szyby boczne
- Przedni zderzak z tworzywa sztucznego
- Przedni zderzak stalowy

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM LNG 6x2 Ciągnik Oś wleczona Poduszki FM 62T TLA2

■ CABPT-R1 Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem ■ CABPT-R2 Dwa otwory w dachu kabiny □ SPOTP-F Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W □ SPOTP-R Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W □ SPOTP-RF Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W □ ROS-IL Podświetlane okienko reklamowe kabiny □ ROS-IL2 Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała □ ROS-ILP Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radio/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego. □ CSGN-GTR Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER ■ HORN-F1S Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. □ HORN-R2S Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu. ■ ANT-CBR Antena CB □ ACCB-R-AP Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne □ ACCB-R-F Dachowa belka montażowa, przednia □ ACCB-R-FM Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe □ ACCB-R-FR Dachowe belki montażowe, przednie i tylne □ ACCB-R-M Dachowa belka montażowa, środkowa □ ACCB-R-R Dachowa belka montażowa, tylna □ ACCB-R-RM Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe □ REFS-TW Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie. □ REFS-TY Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.	□ 5WLM-L Poziom obsługi sprzęgu siodłowego - niski, płyta siodła z wkładkami teflonowymi □ 5WL-S1 Smarowanie sprzęgu - zamek i górna płyta □ 5WL-S2 Smarowanie sprzęgu - zamek □ TCIND System sensoryki sprzęgu, czujniki wysokości, położenia sworzni królewskiego oraz zamknięcia sprzęgu ■ RDECK Pomost za kabiną krótki □ RDECK-M Pomost za kabiną wydłużony □ SRWL-PK Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik □ SWL-2RA Dwie lampy robocze pomarańczowe, boczne (strona lewa/prawa) □ SWL-2RW Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa) □ SWL-PK Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik □ WL-TA1A Lampa robocza pomarańczowa ■ WL-TA1W Lampa robocza biała □ WLC-H2A 2 lampy robocze, pomarańczowe □ WLC-H2W 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie). □ WLC-PKH Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny □ WLC-PKL Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny □ WLC-PKLH Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny ■ ECBB-BAS Kompletnie złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module) □ ECBB-HIG Kompletnie złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module) □ ECBB-MED Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały) □ BBCHAS1 Jedno złącze elektryczne 7- polowe □ BBCHAS3 Trzy złącza elektryczne 7- polowe □ BEPR-T2 Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie) □ EXSTER System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.
Dodatkowe elementy podwozia □ 5WM-ASM Mocowanie siodła przesuwne średnie, pneumatyczne blokowane ■ 5WM-ISOM Mocowanie siodła średnie ISOM, wysokość mocowania 60 mm □ 5WM-LPRO Mocowanie siodła, L profile Volvo □ 5WM-MASM Mocowanie siodła przesuwne średnie. Pozycja siodła którą następnie wybierasz (FWP), to w pozycja siodła w skrajnym przesunięciu do tyłu. □ 5WH150 Wysokość siodła 150 mm □ 5WH175 Wysokość siodła 175 mm ■ 5WH185 Wysokość siodła 185 mm □ 5WH195 Wysokość siodła 195 mm □ 5WH200 Wysokość siodła 200 mm □ 5WH205 Wysokość siodła 205 mm □ 5WH210 Wysokość siodła 210 mm □ 5WH220 Wysokość siodła 220 mm □ 5WH230 Wysokość siodła 230 mm □ 5WT-FO14 Siodło Fontaine, 150SP □ 5WT-FO15 Siodło Fontaine, 150SF □ 5WT-JO10 Siodło Jost, JSK36 - wykonane z blachy tłoczonej, lekkie. Przeznaczenie - transport kubaturowy, lekkie warunki pracy. □ 5WT-JO8 Siodło Jost, JSK37 - żeliwne, odlewane i cięższe od JSK 42, 36 i 34. Przeznaczenie - Transport w ciężkich warunkach lub w warunkach budowlanych. ■ 5WT-JO9 Siodło Jost, JSK42, odlewane □ 5WT-SH Siodło SAF-Holland, SK-S 36.20 ■ 5WLM-B Poziom obsługi sprzęgu siodłowego, podstawowy	□ TD-LED Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED □ AUXL-SPK Przygotowanie do lamp dodatkowych do pług (okablowanie i przełączniki). □ TAILPRE2 Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo □ TAILPREP Przygotowanie pod windę załadowniczą □ AESW2 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami □ AESW2PK 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami □ AUXSW-4 Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników Warianty uzupełniające ■ TGW-4GWL Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN □ FMS-PK Przygotowanie do FMS □ DRUT1 Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna □ DRUT2 Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia □ DRUT3 Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia □ DRUT4 Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia □ DRUT5 Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia ■ TSRS System rozpoznawania znaków drogowych

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FM LNG 6x2 Ciągnik Oś wleczona Poduszki FM 62T TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress