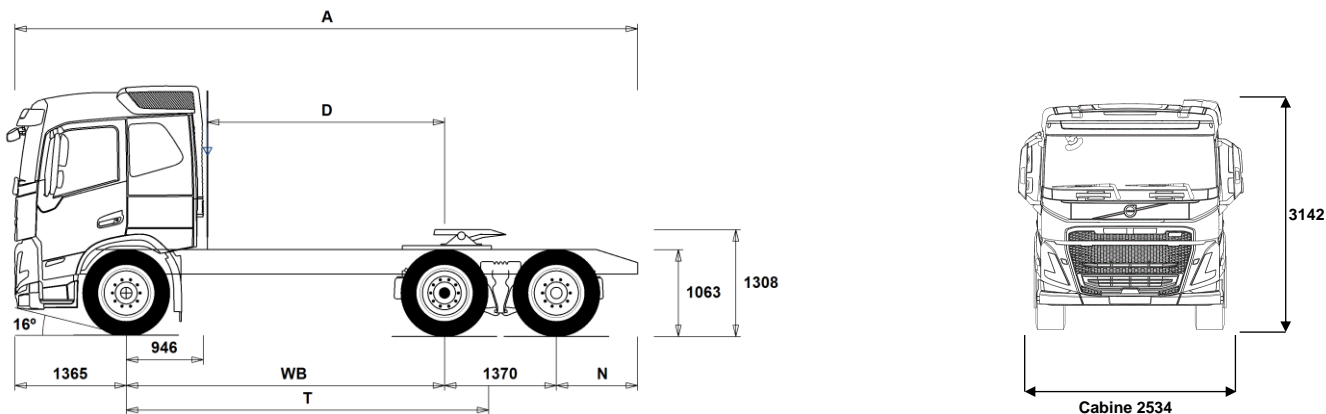


GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900
A Longueur châssis hors tout	7630
D Essieu arrière / dos cabine	2904
N Porte à faux arrière (Min.)	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995
T Empattement théorique	4441

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4560
Essieux arrières	3660
Poids à vide	8220

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15600
Diamètre de braquage entre murs	17000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LSLP.
Essieu avant / dos cabine : -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu traîné ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu traîné utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TTLA2.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu traîné fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu traîné fixe, monte simple
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- G13C420** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 420Ch, 2100Nm
- G13C460** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 460Ch, 2300Nm
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
- ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB050** Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- LGAS205** Réservoir GNL 205 kg
- ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-RIGH** Sortie débranchement à droite, silencieux horizontal
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
- CHAIN-S** Chaînes à neige
- HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
- TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
- RFEC-B** Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)
- TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> PTR-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
Jantes et Pneumatiques			
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input checked="" type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> LCS	Aide au changement de voie
<input type="checkbox"/> TC-MAO	Refroidisseur d'huile de transmission à air	<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> ALARM-B	Alarme anti-effraction - cabine
		<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
		<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
		<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

- ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
 - ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
 - ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
 - ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
 - ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
 - BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
 - RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
 - LOADIND** Indicateur de charge
 - REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
 - FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
 - FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
 - WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
 - AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
 - AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
 - WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
 - LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
 - BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
 - WRITEPAD** Tablette écriture
- ### Cabine Repos
- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
 - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - PST-BAS1** Siège passager fixe
 - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - PST-STD2** Siège passager standard fixe
 - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
 - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
 - ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
 - ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
 - ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
 - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
 - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
 - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
 - LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
 - MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
 - MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
 - MATL-SO** Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
 - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
 - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
 - TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
 - PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
 - PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
 - SAFE** Coffre-fort avec clé
 - ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
 - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
 - ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
 - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - TABLE** Table repliable, avec la couchette
 - REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
 - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint
 - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

- **AMIR-F20** Antévisiseur sous visière 200mm
- **SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
- **AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
- **AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
- **AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
- **HL-BASIC** Phares standards
- **HL-BHID** Projecteurs Bi-xénon grande portée
- **HL-DBL** Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée
- **HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
- **HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
- **HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
- **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- **DRIVL2** Phares longues portées blancs
- **UDRIVL** Sans longue portée
- **FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
- **CL-STAT** Eclairage latéral
- **ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- **ASL-RFPK** Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- **IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- **BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- **BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
- **CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- **CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
- **SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- **SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
- **SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
- **ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
- **ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
- **CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
- **HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- **HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
- **ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- **ACCBP-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- **ACCBP-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- **ACCBP-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- **ACCBP-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- **ACCBP-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- **ACCBP-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- **ACCBP-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- **REFS-TW** Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine
- **REFS-TY** Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Carrosserie

- **5WM-ASM** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
- **5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
- **5WM-LPRO** Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
- **5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
- **5WH150** Sellette hauteur 150 mm
- **5WH175** Sellette hauteur 175 mm
- **5WH185** Sellette hauteur 185 mm
- **5WH195** Sellette hauteur 195 mm
- **5WH200** Sellette hauteur 200 mm
- **5WH205** Hauteur sellette 205 mm.
- **5WH210** Sellette hauteur 210 mm
- **5WH220** Sellette hauteur 220 mm
- **5WH230** Sellette hauteur 230 mm
- **5WT-FO14** Sellette Fontaine 150 SP2
- **5WT-FO15** Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
- **5WT-JO8** Sellette Fonte Jost JSK 37
- **5WT-JO9** Sellette Fonte Jost JSK 42
- **5WT-SH** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
- **5WLM-B** Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
- **5WLM-L** Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
- **5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
- **5WL-S2** Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
- **TCIND** Indication de remorque accouplée
- **RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
- **RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
- **SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- **SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- **WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- **ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans