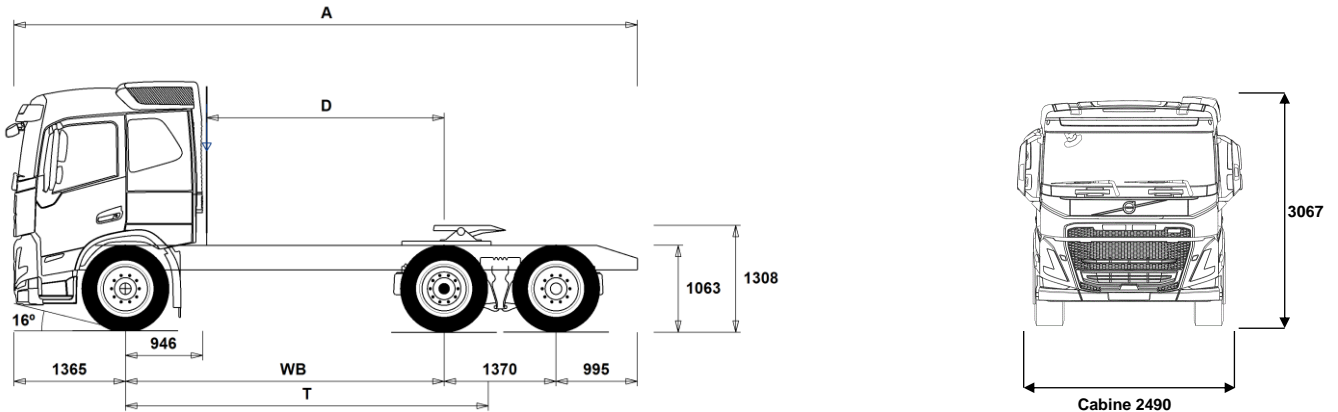


NEW FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	3900
A Longueur châssis hors tout	7630
D Essieu arrière / dos cabine	2904
T Empattement théorique	4441

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4725
Essieux arrières	3405
Poids à vide	8130

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15600
Diamètre de braquage entre murs	17000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +370 mm pour CAB-HSLP, -208 mm pour CAB-LSLP.
Essieu avant / dos cabine : -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu traîné ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu traîné utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TTLA2.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
 - CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - TAG-FIXD** Essieu traîné fixe, monte double
 - TAG-FIXS** Essieu traîné fixe, monte simple
 - FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
 - FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
 - FM-SLP5** Cabine Couchette FM
 - G13C420** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 420Ch, 2100Nm
 - G13C460** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 460Ch, 2300Nm
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
 - AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
 - RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
 - RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
 - RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
 - RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
 - RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- ## Packs
- FUELPACK** Pack Fuel
 - DRIVE5** Pack conduite FH
 - DRIVE5+** Pack Conduite FH +
 - DRIVE5++** Pack conduite ++
 - 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
 - 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
 - INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
 - INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
 - INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
 - INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
 - INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
 - VISI5** Pack Visibilité
 - VISI5+** Pack Visibilité +
 - SAFE-VE** Pack Sécurité Active
 - SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+
- ## Châssis
- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
 - FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
 - FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
 - FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
 - FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
 - FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
 - FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
 - FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
 - FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
 - FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
 - FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
 - FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
 - RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
 - RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
 - RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
 - RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
 - RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
 - RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
 - RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

- TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
 - TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
 - SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
 - SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
 - SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
 - JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
 - OBDEP-C** OBD Euro6 Step C
 - OBDEP-D** OBD Euro6 Step D
- ### Chaîne cinématique
- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - DRM-E** Mode de conduite Economique
 - PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - CRUIS-E** Cruise control économique
 - CRUIS-E4** Cruise control économique pour flotte
 - CRUISEC** Cruise control, standard
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
 - TC-MAO** Refroidisseur d'huile de transmission à air
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- **CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-B** Alarme anti-effraction - cabine
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- ALCOLOCK** Alcolock
- BUPMON** Caméra de marche arrière
- PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- **WLIFT-AD** Lève vitres électrique montée/descente automatique par impulsion côté conducteur, électrique du côté passager
- WLIFT-EB** Lève-vitre électrique des 2 cotés
- WLIFT-ME** Lève-vitre manuel
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- **ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
- ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- **ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- LOADIND** Indicateur de charge
- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- **FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- **WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écriture
- Cabine Repos**
 - DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - **DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
 - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - PST-BAS1** Siège passager fixe
 - PST-BENC** Banquette passagers
 - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - **PST-STD2** Siège passager standard fixe
 - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
 - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - ARM-DBPS** 2 accoudoirs sur le siège conducteur & 1 extérieur sur le siège passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARMRE-PS** 1 accoudoir en intérieur sur siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- **LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- **MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SO** Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- SAFE** Coffre-fort avec clé
- ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- TABLE** Table repliable, avec la couchette
- REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
- BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- **INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **GLAS-TIN** Vitres teintées
- GLAS-UNT** Vitres non teintées
- SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
- SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
- AWIND-RF** Vitre arrière cabine
- VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
- AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
- INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)

Extérieur cabine

- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
- **EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
- **DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> MIRFCFPS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> MIRSTD	Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage côté passager.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	Carrosserie	
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm
<input type="checkbox"/> HL-BHID	Projecteurs Bi-xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> HL-DBL	Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Sellette Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input type="checkbox"/> ASL-RFPK	Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
		<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
		<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM GNL G13 62 Tracteur Essieu Traîné FM 62T TLA2

- **WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)

- **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine

- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier

- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO

- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe

- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED

- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement

- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur

- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)

- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com