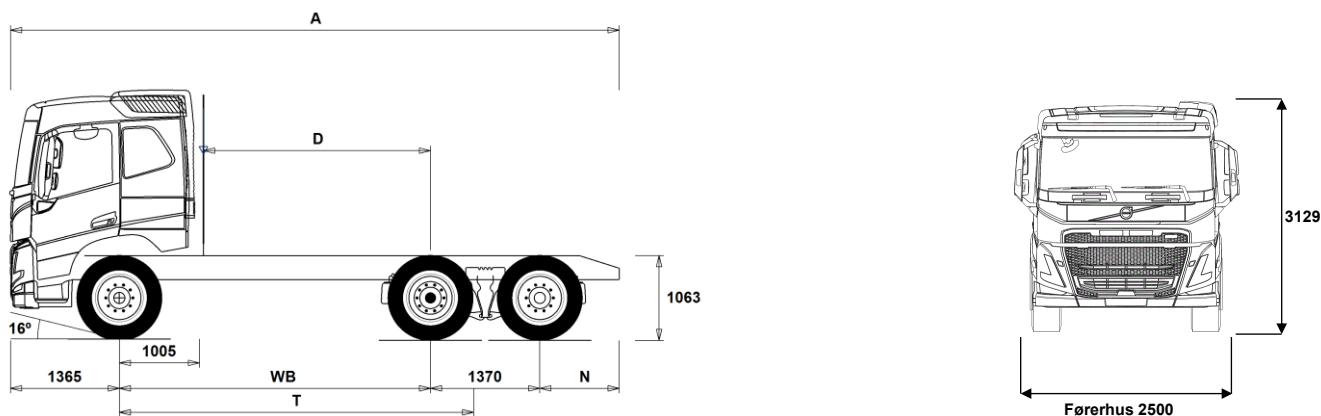


MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62T TLA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900
A Total chassislængde	7630
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2845
N Bagerste overhæng (Min.)	805
N Bagerste overhæng (Maks.)	995
T Teor. WB	4441

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5025
Bogie	3580
Egenvægt	8605

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15600
Vendediameter, målt mellem to vægge	17000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FM62TTLA2.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62T TLA2

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
 - ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
 - ☐ **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
 - ☒ **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
 - ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
 - ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
 - ☒ **FM-SLP6** Langt førerhus
 - ☒ **G13S420A** LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm
 - ☐ **G13S460A** LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm
 - ☐ **G13S500A** LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm
 - ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
 - ☐ **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
 - ☒ **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
 - ☐ **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
 - ☐ **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
 - ☐ **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
 - ☐ **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
 - ☐ **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
 - ☐ **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
 - ☐ **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
 - ☐ **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
 - ☒ **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.
- PAKKER**
- ☐ **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
 - ☐ **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
 - ☐ **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
 - ☐ **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
 - ☐ **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
 - ☒ **INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
 - ☐ **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended
 - ☐ **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected

CHASSIS LAYOUT

- ☐ **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- ☒ **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- ☐ **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- ☐ **FSLS-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FSLS-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- ☐ **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- ☒ **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- ☐ **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- ☐ **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- ☐ **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- ☐ **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg.
- ☒ **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- ☐ **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- ☐ **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- ☒ **RAL19** Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.
- ☐ **RAL20.5** Teknisk bagakseltryk 20.500 kg.
- ☐ **RAL22.5** Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.
- ☒ **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- ☐ **RSTAB2** Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2).
- ☐ **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- ☐ **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.
- ☒ **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- ☐ **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- ☐ **RALIM20** Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20,0 tons.
(Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- ☐ **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.
- ☒ **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- ☐ **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- ☐ **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- ☐ **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- ☐ **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- ☐ **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- ☒ **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- ☒ **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- ☒ **EBS-MED** EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- ☒ **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- ☐ **RST-AIR4** Bagfjedre, luft med større bæreevne.
- ☐ **RST-AIR6**
- ☒ **SUSPL-EC** Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- ☒ **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- ☐ **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- ☒ **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- ☐ **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- ☒ **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- ☒ **BBOX-EF** Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.

☒ Standardudstyr☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62T TLA2

■ 2BAT210C □ 2BATT225	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. 2 batterier, kapacitet 225 Ah.	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
■ BATTAMP □ BATTIND	Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	DÆK OG FÆLGE
□ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	□ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU
□ MSWI-A ■ MSWI-R	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	□ RT-ALDP □ RT-ALDPD
■ R170A71	170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l	□ RT-ALDU ■ RT-STEEL
□ ADTP-BC ■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side under førerhuset. AdBlue-tank, højre side.	□ WCAP
□ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.	□ SPWT-D □ SPWT-F
■ ADB064 □ ADB112	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	□ SWCP-T □ SWCP-TP
■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	□ JACK-12T □ JACK-15T □ JACK-20T
■ FUFF-AS □ FUFF-ATS	Brændstoftilfyldning uden tyverisikring Brændstoftilfyldning med tyverisikring	■ TOOLKIT
□ LGAS205	205 kg LNG gastank i venstre side	□ INFLAHOS
■ ESH-REAR □ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre	□ GAUGE-TP
□ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	DRIVLINE, UDRUSTNING
□ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	□ TRAP-HD
□ TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	■ DRM-BE
□ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	□ DRM-E
□ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	□ PVT-MAP
■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2	Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front.	■ PVT-MTM
■ RFEC-B	Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker)	■ CRUIS-E □ CRUIS-E5
□ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	□ AMSO-AUT
□ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Eltstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	□ AVO-ENH
□ TBC-DUO ■ TBC-EC	Duomatic, luftkoblinger bremses. Bosch, luftkoblinger bremses.	□ APF-ENH
■ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	□ RET-TH
□ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	□ TC-MAO □ TC-MAOH2
■ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	□ 2COM1100 ■ 2COMP900
■ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, ramme højde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	□ CLU-AIRC
□ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	■ AIRIN-HI
□ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	
□ ATANK-AL ■ ATANK-ST	Aluminiums lufttank Stål lufttank	
□ TL-LED	Baglygter, LED.	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62T TLA2

□ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	
□ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
■ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation		Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	■ HWSS-FCB	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.		
□ 24AL150B	Generator, 150 Ampère		
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.		
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.		Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	□ LSS-DW3	
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbræms i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpe tilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
		■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
		□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-B	Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering.
□ STWPOS-R	Højrestyret.		Antenne og kabler formonteret.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP).	■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62T TLA2

	med stålfjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	□ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluget) □ SAFE Pengeskab. □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ RUS-HIG □ TABLE Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugetfunktion - fast tagluget i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluget forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluget - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluget - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antenneestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af døråbner - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	
□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.	
□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	
□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	
□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.	
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	
■ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	
■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	
□ MATL-SO	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.	
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	
■ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	
□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet	
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	
□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62T TLA2

■ MIRCFPCS Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMCP Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside □ MIRCMS Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) ■ MIRCOMF Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden. ■ AMIR-F20 Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm. □ SUNV-H Udvendig solskærm. □ AD-ROOF Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDEL Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDES Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve. □ AD-SIDL2 Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller □ HL-BHID Bi-Xenon nær- og fjernlys. □ HL-DBL Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærløst følger vejen via signaler fra rattet. Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren). ■ HL-LED Arbejdsvinkel +15 til -8 grader LED Forlygter Ledetal 25 □ HL-LED3 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 □ HBDA-A Automatisk nedblænding af fjernlys ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelygter - placeret under forlygte □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ ASL-RFPK Forberedelse til fjernlygter i taget. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. ■ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektorer på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.	■ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. ■ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, bagkant og midt. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule
OPBYGNING	
□ 5WM-ASM Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel. □ 5WM-ISOM L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme). □ 5WM-LPRO Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassisramme). □ 5WM-MASM Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassisramme). AP-mål er i bageste position. □ 5WH150 Drejeskammelhøjde 150 mm. □ 5WH175 Drejeskammelhøjde 173 mm. □ 5WH185 Drejeskammelhøjde 185 mm. □ 5WH195 Drejeskammelhøjde 195 mm. □ 5WH200 Drejeskammelhøjde 200 mm. □ 5WH205 Drejeskammelhøjde 205 mm. □ 5WH210 Drejeskammelhøjde 210 mm. □ 5WH220 Drejeskammelhøjde 220 mm. □ 5WH230 Drejeskammelhøjde 230 mm. □ 5WT-FO14 Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade). □ 5WT-FO15 Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern). □ 5WT-JO10 Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade). □ 5WT-JO8 Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) □ 5WT-JO9 Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern). □ 5WT-SH Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). □ 5WLM-B Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring □ 5WLM-L Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelplade □ 5WL-S1 Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade □ 5WL-S2 Smøring af drejeskammel, låsesystem. □ TCIND Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) ■ RDECK Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. □ RDECK-M Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. □ SRWL-PK Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) □ SWL-2RW 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) □ SWL-PK Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). ■ WL-TA1W Arbejdslampe til drejeskammelhøjde belysning på galge. □ WLC-H2W Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) □ WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. □ WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. ■ ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. □ ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) □ ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Bogietrækker, Luftaffjedring bag (TLA 01) FM 62T TLA2

Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)

- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)