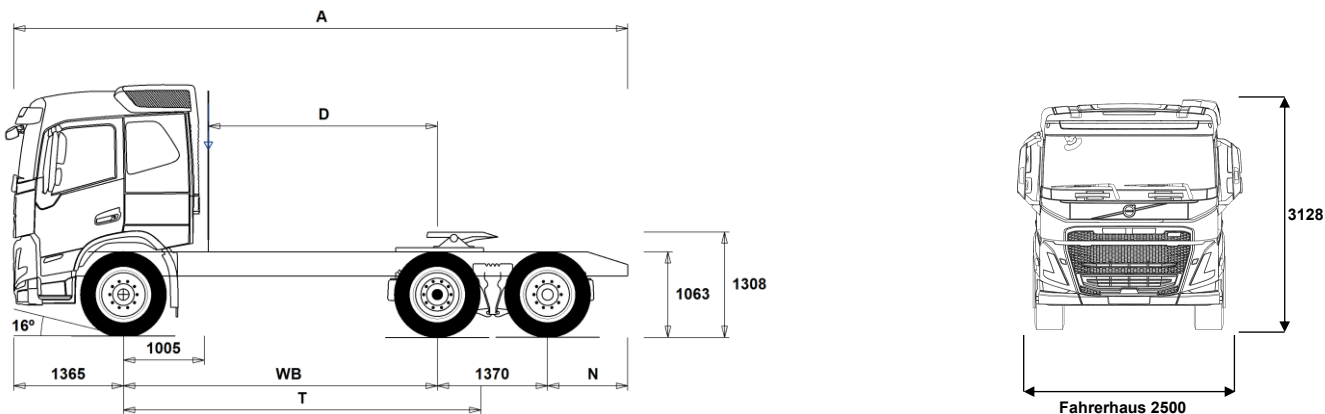


DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2T NLA Luftfederung FM 62T TLA2



Maße [mm]

WB Radstand	3900
A Gesamtlänge	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2845
N Hinterer Überhang (Min.)	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995
T Theoretischer Radstand	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5080
Hinterachsaggregat	3700
Leergewicht	8780

Wendekreis [mm]

Spurkreis	15600
Wendekreis	17000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TTLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2T NLA Luftfederung FM 62T TLA2

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- G13S420A** G13K420 Gasmotor 420 PS/315kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 905-1404 U/min
- G13S460A** G13K460 Gasmotor 460 PS/345kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 945-1404 U/min
- G13S500A** G13K500 Gasmotor 500 PS/375kW bei 1404-1700 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980-1404 U/min
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif

- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R170A71** 170 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch
Min Volumen 170l
Max Volumen 170l
- ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstützen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstützen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- LGAS205** Gastank links, LNG, 205 kg
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2T NLA Luftfederung FM 62T TLA2

■ TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	□ ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	■ 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	□ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
■ RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	□ 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
■ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	■ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl	□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
■ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
RÄDER UND REIFEN		□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
□ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
□ RT-ALDPP	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	□ PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
■ RT-STEEL	Stahlfelgen	□ PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
□ WCAP	Radkappen, aerodynamisch	□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
□ SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ JACK-12T	Wagenheber 12 t	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ JACK-20T	Wagenheber 20t	■ STWPOS-R	Rechtslenkung
■ TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	□ STWM-LE	Lederlenkrad
□ INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG		□ AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt	□ DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
□ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
■ PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	■ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
■ CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
□ CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	■ LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
□ RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	■ LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
■ TC-MAO	Getriebeölkühler, Luft/Öl	■ DAS-W	Fahrewarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
■ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)		
□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2T NLA Luftfederung FM 62T TLA2

- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- IGT-BUT** Motorstart durch Druck auf Schalter
- IMMOBIL** Wegfahrsperre
- ALARM-B** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNEVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- SAFE** Safe, abschliessbar, für Wertsachen
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- TABLE** Tisch faltbar, Bereich Bett
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BA2** Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- BUMP-B** Stossstange, Kunststoff
- BUMP-B2** Stossstange, Stahl
- BUMP-SP** Stossstange mit Spoiler
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
- MIRCOMF** Komfortspiegel
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDEL** Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2T NLA Luftfederung FM 62T TLA2

<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatisches Fernlicht	<input type="checkbox"/> RDECK	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK-M	Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbieglicht LED statisch	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter	<input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach		
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk		
<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		
AUFBAU VORBEREITUNG			
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell		
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell		
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM			
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150mm		
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185mm		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200mm		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe 205 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220mm		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar Sattelvormass = hinterste Position		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung		
<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung		

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2T NLA Luftfederung FM 62T TLA2

Volvo Trucks. Driving Progress