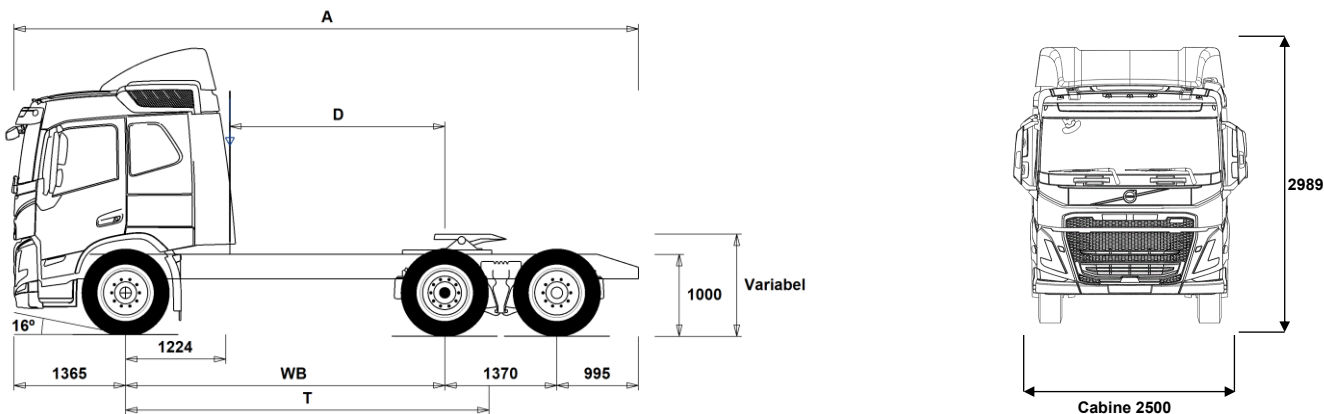


# MODELPROGRAMMA

FM Electric 6x2T Luchtvering naloopas FM 62T TE



## Chassisafmetingen [mm]

|  |             |
|--|-------------|
| <b>WB Wielbasis</b>                                  | <b>3900</b> |
| A Totale chassis Lengte                              | 7630        |
| D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat) | 2626        |
| F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)    | 775         |
| T Theoretische wielbasis                             | 4441        |

## Chassisgewichten [kg]

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Vooras          | 6095  |
| Achterste bogie | 5285  |
| Leeg gewicht    | 11380 |

## Draaicirkel [mm]

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 15600 |
| Draaicirkel tussen muren       | 17000 |

## Wettelijke gewichten [kg]

|                            | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht   | 27000     | 27000     |
| Geladen combinatie gewicht | 50000     | 50000     |
| Vooras                     | 8000      | 8000      |
| Achterste bogie            | 19000     | 19000     |

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +370 mm voor CAB-HSLP, -208 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassistype: CHH-MED.  
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Banden op vooras:               | 315/80R22.5 |
| Banden op achteras:             | 315/80R22.5 |
| Banden op sleep- of voorloopas: | 315/80R22.5 |

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FM62TTE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FM Electric 6x2T Luchtvering naloopas FM 62T TE

## toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

## hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- **TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- **RADT-GR** Luchtvering achter met 8 luchtbalgen, 1 as aangedreven en 1 naloopas
- **FME-HSL6** De FME-HSLP-Globetrotter cabine: een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FME-LSL6** De FME-LSLP-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor regionale distributie en transporttaken waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FME-SLP. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FME-SLP6** De FME-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor nationale en internationale langeafstands- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS450K** Tractieaccu li-ion capaciteit 450 kWh
- **ESS540K** Tractieaccu li-ion capaciteit 540 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RSS1344F** Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## □ **RSS1370C**

Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## pakketten

### ■ **INFOHIGH**

Media-pakket: High  
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispl (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay  
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)  
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)  
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's  
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

### □ **DRIV-EXT**

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX  
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.  
Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX  
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

### □ **DRIV-SEL**

### □ **1LIVFM-E**

Living-pakket: 1 bed FM

### □ **2LIVFM-E**

Living-pakket: 2 bedden FM

### □ **SAFE-EXT**

Active Safety-pakket: Extended

### □ **SAFE-SEL**

Active Safety-pakket: Selected

### □ **RANGOP3**

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services

### □ **RANGOP4**

Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services

### □ **RANGOP5**

Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

## chassisuivoering

### ■ **FST-AIR**

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

### ■ **FSLB-BAS**

Luchtveringslag vooras basis slag

### □ **FAL10.0**

Maximale vooraslast 10 ton

### ■ **FAL8.0**

Maximale vooraslast 8 ton

### □ **FAL8.5**

Maximale vooraslast 8,5 ton

### □ **FAL9.0**

Maximale vooraslast 9 ton

### ■ **FSTAB2**

Versterkte stabilisator vooras

### □ **FSTAB3**

Zware stabilisator op de vooras

# MODELPROGRAMMA

## FM Electric 6x2T Luchtvering naloopas FM 62T TE

|  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RAL19</b> Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li>□ <b>RAL20.5</b> Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li>□ <b>RAL22.5</b> Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TRB-STRE</b> Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RSTAB1</b> Standaard stabilisator achteras.</li> <li>□ <b>RSTAB2</b> Versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li>□ <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RFEND-B</b> Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>ASF-DL1</b> Luchtvering met 1 rijniveau</li> <li>□ <b>ASF-DLL</b> Vanaf 60 km/h wordt de chassishoogte verlaagd met 10 tot 30 mm. Onder de 30 km/h zal deze terugkeren in de normale stand. Deze optie geeft een verbeterde brandstofverbruik door minder luchtweerstand tijdens het rijden op hoge snelheid. In sommige rijomstandigheden wordt aanbevolen om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen. Dit kan worden gedaan om onnodig luchtverbruik te voorkomen. Het is aan te raden om de functie voor automatisch verlagen uit te schakelen bij het rijden op slechte en hobbelige wegen of wanneer de snelheid vaak schommelt tussen 60 km/u en lager dan 30 km/u. Dat zou kunnen leiden tot het onnodig heffen en dalen van het chassis en een hoog luchtverbruik.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FRACLOS</b> Afsluitplaten chassisbak</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li>□ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li>□ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> </ul>  | <h3>banden en velgen</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RT-AL</b> Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten</li> <li>□ <b>RT-ALDP</b> Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten</li> <li>□ <b>RT-ALDPD</b> Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten</li> <li>□ <b>RT-ALDU</b> Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten</li> <li>□ <b>SPWT-D</b> Reservewiel + band met achterband profiel.</li> <li>□ <b>SPWT-F</b> Reservewiel, gelijk aan banden vooras</li> <li>□ <b>SWCP-T</b> Reservewiel</li> <li>□ <b>SWCP-TP</b> Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden</li> <li>□ <b>JACK-12T</b> Hydraulische krik voor maximaal 12 ton</li> <li>□ <b>JACK-15T</b> Krik: 15ton</li> <li>□ <b>JACK-20T</b> Krik: 20ton</li> <li>■ <b>TOOL-BAS</b> Gereedschapset, basis</li> <li>□ <b>TOOLKIT</b> Gereedschapset, uitgebreid</li> <li>□ <b>INFLAHOS</b> 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden</li> <li>□ <b>GAUGE-TP</b> Bandenspanningsmeter</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li>□ <b>RST-AIR4</b> Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen)</li> <li>□ <b>RST-AIR6</b> Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.</li> </ul>  | <h3>aandrijflijn</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DRM-B</b> Drive Mode: Range, Standard &amp; Performance</li> <li>■ <b>DRM-BE</b> I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.</li> <li>□ <b>EP400A</b> Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig.<br/>AC, 1 fase 230V, 14 kW<br/>AC, 3 fase 400V, 43 kW</li> <li>□ <b>PTR-D</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm</li> <li>□ <b>PTR-FH</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-FL</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D1</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D2</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor</li> <li>□ <b>PTRD-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Hydraulische pomp HPG-F101</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Hydraulische pomp HPG-F41</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Hydraulische pomp HPG-F51</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Hydraulische pomp HPG-F61</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Hydraulische pomp HPG-F81</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li>■ <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li>□ <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li>■ <b>BBOX-EF</b> Accubak in de achteroverbouw</li> <li>■ <b>BATTAMP</b> Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)</li> <li>□ <b>WHC-FOL1</b> Opvouwbare wielkeg</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> 2 opvouwbare wielkeggen</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li>■ <b>TOWF-NO1</b> 1 sleepoog aan de voorkant</li> <li>□ <b>TOWF-NO2</b> Twee sleepogen aan de voorkant</li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li>□ <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>■ <b>TBC-EC</b> EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>□ <b>TBC-GBR</b> Trailerremaansluiting voor het Verenigd Koninkrijk</li> <li>□ <b>TRBR-HCF</b> Trailerrem, volledige druk</li> <li>■ <b>TRBR-STA</b> Trailerrem</li> </ul> |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>   |   |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM Electric 6x2T Luchtvering naloopas FM 62T TE

## Cab Interior, Driving

- **CRUIS-E** I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
- **DTRI-PER** Dashboard, stuurwiel en deurpanelen in Peregrine (grijze) kleur.
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
- **TAC-PK2** Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
- **ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
- **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- **HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
- **LSS-DW3** Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
- **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
- **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
- **RSENS-W** Regensensor
- **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
- **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
- **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
- **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)

- **ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
- **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
- **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
- **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
- **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
- **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
- **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
- **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
- **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
- **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
- **FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
- **FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
- **FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
- **WARNVEST** Veiligheidsvest
- **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
- **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, compressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
- **WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
- **LAMP-IN** Inspectielamp
- **BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
- **WRITEPAD** Schrijftableau

## Cab Interior, Living

- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- **SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
- **PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
- **PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
- **PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
- **SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
- **ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
- **ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
- **ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM Electric 6x2T Luchtvering naloopas FM 62T TE

- ARU-BAS** Standaard armsteunen
  - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
  - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
  - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
  - **LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
  - MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
  - **MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
  - OLMAT-BA** Basis topmatras
  - OLMAT-PR** Premium topmatras
  - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
  - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
  - **SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
  - ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
  - ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
  - ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
  - ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
  - ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
  - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde  
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog  
RUS-BAS (FM/FMX daggcabine) 60 liter, 300 mm hoog
  - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
  - REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
  - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
  - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.  
Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
  - **BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
  - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
  - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
  - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
  - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
  - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
  - **RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
  - RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
  - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
  - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
  - **GLAS-TIN** Getint glas
  - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
  - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
  - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
  - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
  - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
  - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- ### cabine exterieur
- **EXTL-BA2** Bumper, instapbak, handgrepen, spiegels en zonneklep in cabinekleur  
Aluminium inserts in instaptreden
  - **BUMP-B** Kunststof voorbumper
  - BUMP-B2** Stalen voorbumper
  - **BUMP-SP** Voorbumper met spoiler.
  - CTILT-P-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
  - **CTILT-P-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
  - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
  - **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
  - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
  - **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
  - MIRCFPCS** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FM/FH)
  - MIRCFCPX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
  - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
  - **MIRCOMF** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met elektrisch verstelbare groothoekspiegel aan beide zijden en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
  - MIRCOMFX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
  - **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircl 200 mm
  - SUNV-H** Zonneklep rookkleurig
  - **AD-ROOF** Dakspoiler
  - **AD-SIDEL** Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - AD-SIDES** Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
  - **ADCF-F** Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
  - **HL-LED** LED verlichting
  - HLP-ST** Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
  - HLP-ST2** Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
  - **DRL-LED** Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')
  - DRIVL2** Verstralers
  - **UDRIVL** Zonder verstralers
  - **FOGL-WC** Mistlampen aan de voorzijde

■ Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FM Electric 6x2T Luchtvering naloopas FM 62T TE

- CL-STAT** Statische bochtverlichting, deze werkt aan de hand van de knipperlichtschakelaar. Bij lage snelheden licht de lamp op in de juiste richting.
  - ASL-RF2** 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
  - BEACOA2F** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
  - BEACOA2R** Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
  - BEACON-P** Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
  - BEACONA4** Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
  - CABPT-R1** Dakdoorvoer links
  - CABPT-R2** Dakdoorvoer links en rechts
  - SPOTP-F** Voorbereiding voor verstralers in de grille
  - SPOTP-R** Voorbereiding voor verstralers op het dak
  - SPOTP-RF** Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
  - ROS-IL2** Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
  - ROS-ILP** Voorbereiding voor lichtbak op het dak
  - CSGN-GTR** Benaming in lichtbak: Globetrotter
  - HORN-F1S** Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
  - HORN-R2S** 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
  - ANT-CBR** 27MC-antenne
  - ACCBR-AP** Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
  - ACCBR-F** Dakbeugel voorzijde cabine
  - ACCBR-FM** Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
  - ACCBR-FR** Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
  - ACCBR-M** Dakbeugel midden van cabine
  - ACCBR-R** Dakbeugel achterzijde cabine
  - ACCBR-RM** Dakbeugel midden en achterzijde cabine
  - RFCAR-BC** Spatschermhouder achter de cabine.
  - LADDER** Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
  - REFS-TW** Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
  - REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
- 5WM-ASM** Schuifframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel
  - 5WM-ISOM** Hulframe Medium-profiel (ISO-M)
  - 5WT-FO14** Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel
  - 5WT-FO15** Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel
  - 5WT-JO8** Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
  - 5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
  - 5WT-SH** SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
  - 5WH150** Koppelschotelhoogte 150 mm
  - 5WH175** Koppelschotelhoogte 175 mm
  - 5WH185** Koppelschotelhoogte 185 mm
  - 5WH195** Koppelschotelhoogte 195 mm
  - 5WH205** Koppelschotelhoogte 205mm
  - 5WH210** Koppelschotelhoogte 210 mm
  - 5WH220** Koppelschotelhoogte 220 mm
  - 5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
  - 5WLM-L** Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
  - 5WL-S1** Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
  - 5WL-S2** Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
- Standaard uitrusting**
  - Optionele uitrusting**

- TCIND** Trailer connectie indicator
- RDECK** RVS loopplaat over het chassis
- RDECK-M** Twee RVS loopplaten over het chassis
- SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
- SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
- WL-TA1W** Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
- WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
- WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
- WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
- WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
- ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
- ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
- BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

### afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FM Electric 6x2T Luchtvering naloopas FM 62T TE

---

Volvo Trucks. Driving Progress