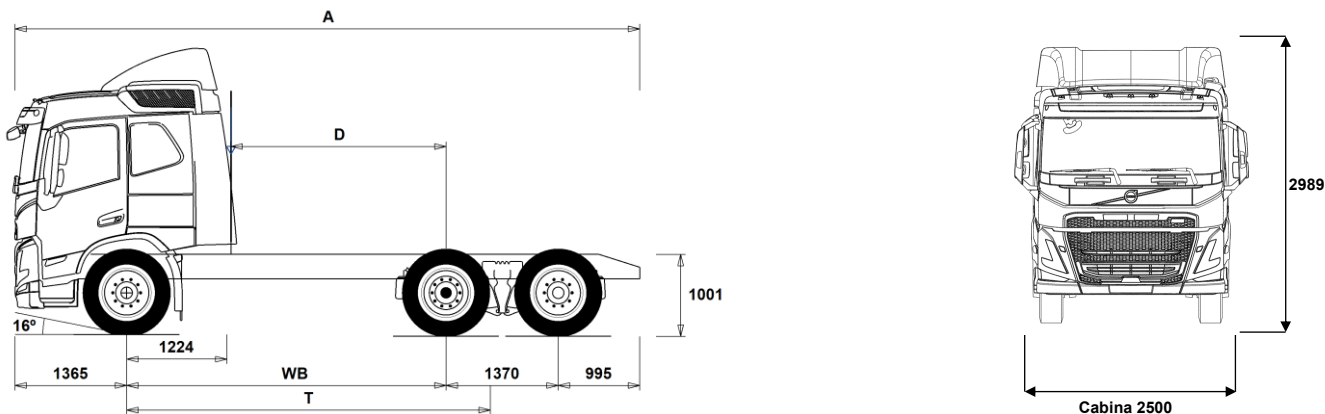


GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900
A Lunghezza autotelaio	7630
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2626
T Passo teorico	4441

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6085
Tandem assi posteriori	5035
Tara	11120

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15600
Diametro di volta tra muri	17000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +370 mm per CAB-HSLP, -208 mm per CAB-LSLP.
D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62TTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- **TAG-FIXD** 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- **TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- **RADT-GR** Sospensioni posteriori pneumatiche, 2 assali – 1 di trazione/1 trainato
- **FME-HSL6** Cabina Globetrotter FM
- **FME-LSL6** Cabina Letto Ribassata FM
- **FME-SLP6** Cabina Letto FM
- **ESS450K** Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- **ESS540K** Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM2**
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- **RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- **RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- **INFOHIGH**
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pacchetto 1 Letto
- **2LIVFM-E** Pacchetto 2 Letti
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOP5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLs-BAS**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL19** Portata assi posteriori 19t
- **RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- **RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DLL** Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
 - **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
 - **RST-AIR4**
 - **RST-AIR6**
 - **FRAME300** Sezione telaio 300mm
 - **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
 - **FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
 - **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
 - **BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
 - **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
 - **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
 - **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
 - **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevole
 - **WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
 - **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
 - **CHAIN-S** Catene neve
 - **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
 - **TOWF-NO1** Un gancio di traino anteriore
 - **TOWF-NO2** Due ganci di traino anteriore
 - **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
 - **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
 - **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
 - **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
 - **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
 - **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
 - **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
 - **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
 - **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
 - **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
 - **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
 - **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio
- ## Cerchi e pneumatici
- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
 - **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
 - **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
 - **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
 - **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
 - **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
 - **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
 - **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
 - **JACK-12T** Crick 12t
 - **JACK-15T** Crick 15t
 - **JACK-20T** Crick 20t
 - **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
 - **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
 - **INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
 - **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici
- ## Catena Cinematica
- **DRM-B**
 - **DRM-BE**
 - **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
 - **EP400A**

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> DTRI-PER	Combinazioni colori plancia grigio/nero	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> TAC-PK2		<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

■ GLAS-TIN	Vetri atermici	□ ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
□ AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	□ ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
□ SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	□ ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
□ SWIND-PS	Finistra laterale sul lato passeggero	□ ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
□ VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	□ ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
□ AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	□ ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
□ INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	□ ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
Esterni Cabina		□ RFCAR-BC	Porta parafanghi dietro cabina
■ EXTL-BA2		□ LADDER	Scaletta dietro cabina
■ BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
□ BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
■ BUMP-SP	Con spoiler paraurti	Sovrastruttura	
□ CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	□ 5WM-ASM	
□ CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	■ 5WM-ISOM	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
□ FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	□ 5WT-FO14	
■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	□ 5WT-FO15	
□ RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	□ 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37
■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ 5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42
□ MIRCFPCS		□ 5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
□ MIRCMCP		□ 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm
□ MIRCMS		□ 5WH175	Altezza piedini ralla 175mm
■ MIRCINF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	□ 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm
□ MIRCINFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	□ 5WH195	Altezza piedini ralla 195mm
■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ 5WH205	Altezza piedini ralla 205mm
□ SUNV-H	Aletta parasole esterna	□ 5WH210	Altezza piedini ralla 210mm
■ AD-ROOF	Spoiler tetto	□ 5WH220	Altezza piedini ralla 220mm
■ AD-SIDEL	Fenders laterali cabina	■ 5WLM-B	Ralla a manutenzione Standard
□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ 5WLM-L	Ralla a bassa manutenzione
■ ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	□ 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
■ HL-LED	Luci a LED	□ 5WL-S2	Sistema di lubrificazione perno
□ HLP-ST	Rete di protezione fari	□ TCIND	Indicatore connessione rimorchio
□ HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	■ RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"
■ DRL-LED	Luce diurna a LED	□ RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"
□ DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	□ SRWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)
■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
■ FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	□ SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ CL-STAT	Luci di svolta	□ SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ WL-TA1A	Luce ralla gialla
□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	■ WL-TA1W	Luce ralla bianca
□ BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
■ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	□ WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	□ WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	■ ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
□ ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	□ ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
□ ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	□ BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter	□ BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
□ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare	□ BEPR-T2	Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	□ EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ ANT-CBR	Antenna montata	□ TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
		□ TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
		□ AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
		□ TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
		□ TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

- **AESW2** Due interruttori per allestitori (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitori (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato