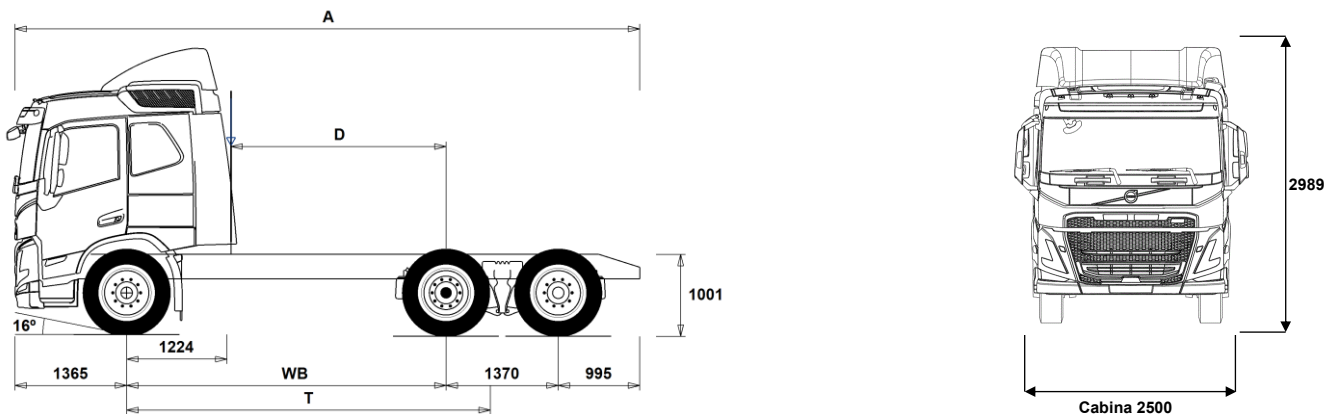


GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900
A Lunghezza autotelaio	7630
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2626
T Passo teorico	4441

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6095
Tandem assi posteriori	5095
Tara	11190

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15600
Diametro di volta tra muri	17000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27500
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8500
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +370 mm per CAB-HSLP, -208 mm per CAB-LSLP.
D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo(oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62TTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

Utilizzo Veicolo

- RC-SMOOT Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- TAG-FIXD 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS Ultimo asse trainato fisso,pneus.singoli (EU per 8*2)
- RADT-GR Sospensioni posteriori pneumatiche, 2 assali – 1 di trazione/1 trainato
- FME-HSL6 Cabina Globetrotter FM
- FME-LSL6 Cabina Letto Ribassata FM
- FME-SLP6 Cabina Letto FM
- ESS450K Batterie di trazione con capacità totale 450 kWh
- ESS540K Batterie di trazione con capacità totale 540 kWh
- EPT2412 Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- NEM2
- NEM3 3 motori elettrici
- RSS1344C Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F
- RSS1370C

Pacchetti varianti

- INFOHIGH
- DRIV-EXT
- DRIV-SEL
- 1LIVFM-E Pacchetto 1 Letto
- 2LIVFM-E Pacchetto 2 Letti
- SAFE-EXT
- SAFE-SEL
- RANGOP3 Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- RANGOP4 Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- RANGOP5 Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FSL5-BAS
- FAL10.0 Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19 Portata assi posteriori 19t
- RAL20.5 Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- RAL22.5 Portata assi posteriori 22.5 ton
- RSTAB1 Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB2 Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105 Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20 Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95 Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DLL Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
 - RST-AIR4
 - RST-AIR6
 - FRAME300 Sezione telaio 300mm
 - FST8080 Spessore telaio 8.0mm
 - FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
 - FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
 - BBOX-EF Batterie nello sbalzo posteriore telaio
 - BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
 - BATTIND Indicatore stato di carica batteria
 - WHC-FOL1 1 cuneo di stazionamento pieghevole
 - WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevole
 - WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
 - WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
 - CHAIN-S Catene neve
 - HOOK-SC Gancio porta catene da neve
 - TOWF-NO1 Un gancio di traino anteriore
 - TOWF-NO2 Due ganci di traino anteriore
 - TOWR-ONE Dispositivo di traino posteriore
 - TREL15 Connessioni elettriche 15 poli per ADR
 - TREL7-7 Cavo elettrico ausiliario rimorchio
 - TBC-EC Connessioni cavi freni rimorchio CEE
 - TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio
 - TRB-STRE Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
 - RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
 - RFH-BAS Posizione Parafanghi Standard
 - RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta
 - RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa
 - BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
 - FRACLOS Con traversa chiusura telaio
- ## Cerchi e pneumatici
- RT-AL Cerchi in lega spazzolato
 - RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright
 - RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
 - RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
 - SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore
 - SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore
 - SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
 - SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio
 - JACK-12T Crick 12t
 - JACK-15T Crick 15t
 - JACK-20T Crick 20t
 - TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base
 - TOOLKIT Kit attrezzi completo
 - INFLAHO5 Tubo gonfiaggio pneumatici
 - GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici
- ## Catena Cinematica
- DRM-B
 - DRM-BE
 - PVT-MAP I-See con servizio mappe
 - EP400A
 - PTR-D Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> DTRI-PER	Combinazioni colori plancia grigio/nero	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> TAC-PK2		<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

- AWIND-RF** Finestra sulla parete posteriore
- SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
- SWIND-PS** Finestra laterale sul lato passeggero
- VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
- AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
- INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV

Esterni Cabina

- **EXTL-BA2**
- **BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
- BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
- **BUMP-SP** Con spoiler paraurti
- CTILTP-E** Ribaltamento elettrico cabina
- **CTILTP-M** Ribaltamento manuale cabina
- FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
- **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
- RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- MIRCFPCS**
- MIRCMCP**
- MIRCMS**
- **MIRCINF** Retrov. riscald/ele, grandangolo, accostamento lato passeggero
- MIRCINFX** Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
- **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
- SUNV-H** Aletta parasole esterna
- **AD-ROOF** Spoiler tetto
- **AD-SIDEL** Fenders laterali cabina
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- **ADCF-F** Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
- **HL-LED** Luci a LED
- HLP-ST** Rete di protezione fari
- HLP-ST2** Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)
- **DRL-LED** Luce diurna a LED
- DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
- **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
- **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
- CL-STAT** Luci di svolta
- ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
- BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
- BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
- BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
- CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
- **CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
- SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
- ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
- ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
- CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
- HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- ANT-CBR** Antenna montata
- ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore

- ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
- ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
- ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
- ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- RFCAR-BC** Porta parafranghi dietro cabina
- LADDER** Scaletta dietro cabina
- REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

Sovrastruttura

- 5WM-ASM**
- **5WM-ISOM** Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
- 5WT-FO14**
- 5WT-FO15**
- 5WT-JO8** Ralla JOST JSK 37
- 5WT-JO9** Ralla JOST JSK 42
- 5WT-SH** Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
- 5WH150** Altezza piedini ralla 150mm
- 5WH175** Altezza piedini ralla 175mm
- 5WH185** Altezza piedini ralla 185mm
- 5WH195** Altezza piedini ralla 195mm
- 5WH205** Altezza piedini ralla 205mm
- 5WH210** Altezza piedini ralla 210mm
- 5WH220** Altezza piedini ralla 220mm
- **5WLM-B** Ralla a manutenzione Standard
- 5WLM-L** Ralla a bassa manutenzione
- 5WL-S1** Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
- 5WL-S2** Sistema di lubrificazione perno
- TCIND** Indicatore connessione rimorchio
- **RDECK** Piano di calpestio dietro cabina 20"
- RDECK-M** Piano di calpestio dietro cabina 30"
- SRWL-2RA** Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)
- SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- SWL-2RA** Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
- SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- WL-TA1A** Luce ralla gialla
- **WL-TA1W** Luce ralla bianca
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)

■ Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM 62 Trattore Elettrico Fisso FM 62T TE

- **AESW2PK** Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato