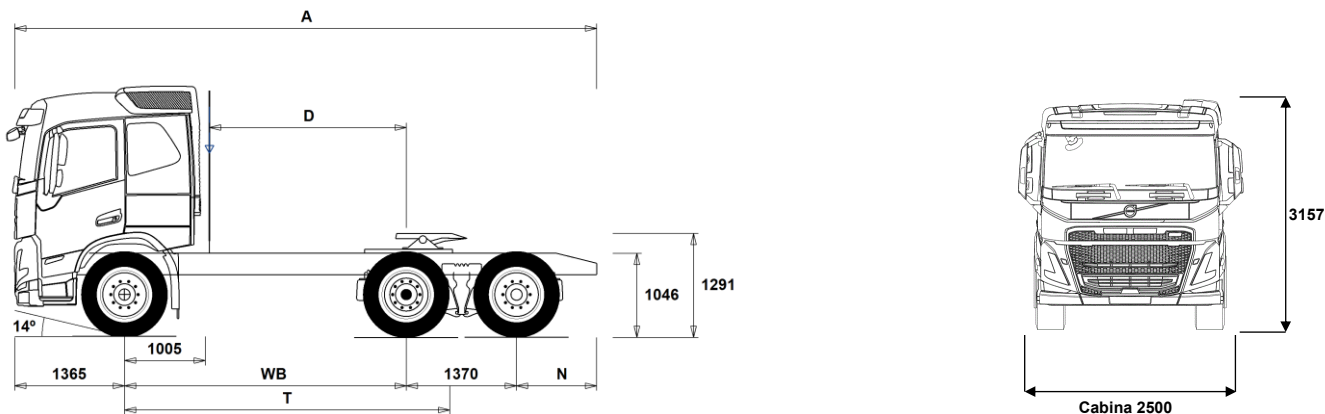


GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3000	3200	3400	3700	3900
A Lunghezza autotelaio	6730	6930	6940	7240	7630
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	1945	2145	2345	2645	2845
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	805	805	805	805	805
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	995	995	805	805	995
T Passo teorico	3541	3741	3941	4241	4441

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4015	4060	4110	4165	4190
Tandem assi posteriori	3580	3555	3520	3485	3485
Tara	7595	7615	7630	7650	7675

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12900	13500	14100	15000	15600
Diametro di volta tra muri	14300	14900	15500	16400	17000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per i veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62TT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TAG-FIXD** 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso,pneus.singoli (EU per 8*2)
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcie di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1352A** Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A** Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLS-BAS**
- FSLS-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton

- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR4**
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 150l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 770l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

<input type="checkbox"/> ADB090	Serbatoio AdBlue da 90 litri	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> ADB100	Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> ADB112		<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Un gancio di traino anteriore	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Due ganci di traino anteriore	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> WCAP	Copriruote	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Supp.ruota scorta dx davanti asse post.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
		<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
		<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
		<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico. conn. flangia	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post. trasmiss., conn. pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post. trasmiss., flangiata, alta	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post. trasmiss., flangiata, bassa	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post. trasmiss., doppia, 2 DIN	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post. trasmiss., doppia, 1 flangia	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc, vent.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> LCS2		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

- ARL-FLEX** Luci di lettura flessibili
 - **RH-EE** Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
 - RH-ER** Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
 - RH-ETR** Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
 - RH-MTR** Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
 - **GLAS-TIN** Vetri atermici
 - SWIND-BS** Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
 - SWIND-PS** Finestra laterale sul lato passeggero
 - AWIND-RF** Finestra sulla parete posteriore
 - VANMIR** Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
 - AS-FUS** Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
 - INFOT-PK** Predisposizione montaggio TV
- ### Esterni Cabina
- EXTL-BA2**
 - **EXTL-BAS** Finiture base
 - **DGLAS-H** Vetro porte temperato
 - DGLAS-L** Vetro porte laminato
 - **BUMP-B** Paraurti anteriore in plastica
 - BUMP-B2** Paraurti anteriore in acciaio
 - BUMP-SP** Con spoiler paraurti
 - GUARD-EH** Protezione coppa olio motore
 - **BUGNET** Rete para insetti per radiatore
 - CTILT-P-E** Ribaltamento elettrico cabina
 - **CTILT-P-M** Ribaltamento manuale cabina
 - FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
 - **FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
 - RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
 - **RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
 - MIRCFPCS**
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - **MIRCOMF** Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero
 - **AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
 - SUNV-H** Aletta parasole esterna
 - AD-ROOF** Spoiler tetto
 - AD-SIDEL** Fenders laterali cabina
 - AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
 - AD-CHASX** Minigonne
 - ADCF-F** Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne
 - **HL-LED** Luci a LED
 - **HL-CLEAN** Tergilavafari
 - HLP-ST** Rete di protezione fari
 - **DRL-LED** Luce diurna a LED
 - DRIVL2** 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - **UDRIVL** Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
 - **FOGL-WC** Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti
 - CL-STAT** Luci di svolta
 - ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
 - BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
 - BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
 - BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
 - BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
 - CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.elettr.
 - CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
 - SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
 - SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
 - ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
 - ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
 - CSGN-GTR** Insegna cabina Globetrotter
 - **HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
 - HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
 - ANT-CBR** Antenna montata
 - ACCBR-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
 - ACCBR-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
 - ACCBR-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
 - ACCBR-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
 - ACCBR-M** Barra porta accessori centrale
 - ACCBR-R** Barra porta accessori posteriore
 - ACCBR-RM** Barra accessori centrale e posteriore
 - RFCAR-BC** Porta parafranghi dietro cabina
 - LADDER** Scaletta dietro cabina
 - REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
 - REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
- ### Sovrastruttura
- 5WM-ASM**
 - **5WM-ISOM** Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
 - 5WM-LPRO** Profilo ralla basso
 - 5WM-MASM** Porta ralla manovrabile
 - 5WH150** Altezza piedini ralla 150mm
 - 5WH175** Altezza piedini ralla 175mm
 - **5WH185** Altezza piedini ralla 185mm
 - 5WH195** Altezza piedini ralla 195mm
 - 5WH200** Altezza piedini ralla 200mm
 - 5WH205** Altezza piedini ralla 205mm
 - 5WH210** Altezza piedini ralla 210mm
 - 5WH220** Altezza piedini ralla 220mm
 - 5WH230** Altezza piedini ralla 230mm
 - **5WT-JO10** Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato
 - 5WT-JO8** Ralla JOST JSK 37
 - 5WT-JO9** Ralla JOST JSK 42
 - 5WT-SH** Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
 - **5WLM-B** Ralla a manutenzione Standard
 - 5WLM-L** Ralla a bassa manutenzione
 - 5WL-S1** Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
 - 5WL-S2** Sistema di lubrificazione perno
 - TCIND** Indicatore connessione rimorchio
 - **RDECK** Piano di calpestio dietro cabina 20"
 - RDECK-M** Piano di calpestio dietro cabina 30"
 - SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
 - SWL-2RA** Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
 - SWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
 - SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
 - WL-TA1A** Luce ralla gialla
 - **WL-TA1W** Luce ralla bianca
 - WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
 - WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
 - WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
 - WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
 - WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)

■ Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestire base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestire con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestire con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestire
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestire
- **BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestire (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestire (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato

Volvo Trucks. Driving Progress