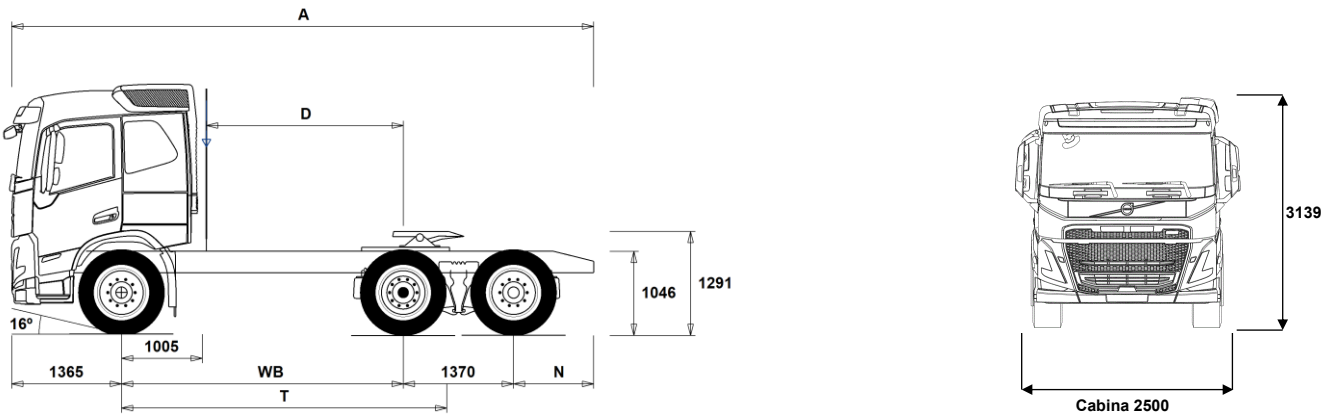


GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo | 3000 | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 |
|---|------|------|------|------|------|
| A Lunghezza autotelaio | 6730 | 6930 | 6940 | 7240 | 7630 |
| D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina | 1945 | 2145 | 2345 | 2645 | 2845 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 805 | 805 | 805 | 805 | 805 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 995 | 995 | 805 | 805 | 995 |
| T Passo teorico | 3541 | 3741 | 3941 | 4241 | 4441 |

Tara autotelaio [kg]

| | | | | | |
|------------------------|------|------|------|------|------|
| Asse ant. | 4655 | 4675 | 4715 | 4745 | 4755 |
| Tandem assi posteriori | 3195 | 3185 | 3160 | 3150 | 3160 |
| Tara | 7850 | 7860 | 7875 | 7895 | 7915 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 12900 | 13500 | 14100 | 15000 | 15600 |
| Diametro di volta tra muri | 14300 | 14900 | 15500 | 16400 | 17000 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------------------|--------|---------|
| Mtt | 26000 | 26100 |
| Mtc | 40000 | 44000 |
| Asse ant. | 7100 | 7100 |
| Tandem assi posteriori | 19000 | 19000 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per i veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

| | |
|--|-------------|
| Pneumatici asse anteriore: | 315/80R22.5 |
| Pneumatici asse motore: | 315/80R22.5 |
| Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: | 315/80R22.5 |

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62TT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- TAG-FIXD** 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS** Ultimo asse trainato fisso,pneus.singoli (EU per 8*2)
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- AIRFLOW** Pacchetto Spoiler
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LVIVNFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LVIVNFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS**
- FSLs-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton

- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL20.5** Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- RAL22.5** Portata assi posteriori 22.5 ton
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB2** Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20** Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR4**
- RST-AIR6**
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 150l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 770l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ADB068 | Serbatoio AdBlue da 68 litri | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Supporto ruota di scorta frontale |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | | <input type="checkbox"/> SWCP-RF | Supp.ruota scorta dx davanti asse post. |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | Serbatoio AdBlue da 90 litri | <input type="checkbox"/> SWCP-T | Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | Serbatoio AdBlue da 100 litri | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Supporto ruota di scorta su telaio |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | | | |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Crick 12t |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Crick 15t |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Crick 20t |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Kit attrezzi tipo base |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silenziatore orizzontale, scarico sx | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Kit attrezzi completo |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Silenziatore orizzontale, scarico posteriore | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tubo gonfiaggio pneumatici |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH | Silenziatore orizzontale, scarico dx | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manometro pressione pneumatici |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silenziatore orizzontale, scarico verticale | | |
| <input type="checkbox"/> ESV-VERT | Silenziatore verticale, scarico verticale | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Terminale di scarico in acciaio | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Terminale di scarico in acciaio | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cunei di stazionamento rigidi | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cunei di stazionamento pieghevoli | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Protezioni laterali | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Protezioni laterali basse | | |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Catene neve | | |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Gancio porta catene da neve | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Un gancio di traino anteriore | | |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Due ganci di traino anteriore | | |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Connessioni elettriche 15 poli per ADR | | |
| <input type="checkbox"/> TREL7 | Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Cavo elettrico ausiliario rimorchio | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connessioni cavi freni rimorchio CEE | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Controllo stazionario freni rimorchio | | |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Controllo sui freni rimorchio - riallineamento | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B | Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Posizione Parafanghi Standard | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Posizione Parafanghi Alta | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Posizione Parafanghi Bassa | | |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Serbatoi aria in alluminio | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Serbatoi aria in acciaio | | |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Gruppi ottici posteriori a LED | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2 | | |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Con traversa chiusura telaio | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Presa d'aria alta |
| | | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Presa d'aria bassa |
| | | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Presa d'aria/filtro primario/secondario |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | |
| | | <input type="checkbox"/> 24A150BL | |
| | | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternatore da 150 Ampere |
| | | <input type="checkbox"/> CCV-C | Ventilazione monoblocco chiusa |
| | | <input type="checkbox"/> CCV-O | Ventilazione monoblocco aperta |
| | | <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompa primaria elettrica |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompa primaria manuale |
| | | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Riscaldamento elettrico impianto carburante |
| | | <input type="checkbox"/> AF-E | Con filtro carburante riscaldato |
| | | <input type="checkbox"/> AF-R | Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtro gasolio con separatore acqua, granze |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW | Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo |
| | | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW |
| | | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Presa di forza con flangia DIN 7646 |
| | | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Presa di forza con attacco DIN |
| | | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Presa di forza con flangia SAE 1410 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompa idraulica su motore F1-101 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompa idraulica su motore F1-41 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompa idraulica su motore F1-51 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompa idraulica su motore F1-61 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompa idraulica su motore F1-81 |
| | | <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso |

Catena Cinematica

TRAP-HD Rinforzo cambio

DRM-BE

DRM-E

PVT-MAP I-See con servizio mappe

PVT-MTM

CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)

CRUIS-E5

AMSO-AUT Selez.manuale avanzata su automatismo

AVO-ENH Selezione avanzata fuoristrada

APF-ENH Funzioni PTO avanzate

RET-TH Compact retarder

RET-TPT Retarder integrato nel cambio

TC-HWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico

TC-MAOH2 Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni

TC-MWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico

TC-MWOH2 Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni

2COM1080 Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto

2COM1100 Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min

2COMP870

2COMP900 Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto

CLU-AIRC La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria

AIRIN-HI Presa d'aria alta

AIRIN-LO Presa d'aria bassa

ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario

24A110BL

24A150BL

24AL150B Alternatore da 150 Ampere

CCV-C Ventilazione monoblocco chiusa

CCV-O Ventilazione monoblocco aperta

PRIM-EL Pompa primaria elettrica

PRIM-MAN Pompa primaria manuale

FUEQ-EH Riscaldamento elettrico impianto carburante

AF-E Con filtro carburante riscaldato

AF-R Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo

FUEFE2LW Filtro gasolio con separatore acqua, granze

FUEFE2SW Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo

220EBH15 Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW

PTER-100 Presa di forza con flangia DIN 7646

PTER-DIN Presa di forza con attacco DIN

PTER1400 Presa di forza con flangia SAE 1410

HPE-F101 Pompa idraulica su motore F1-101

HPE-F41 Pompa idraulica su motore F1-41

HPE-F51 Pompa idraulica su motore F1-51

HPE-F61 Pompa idraulica su motore F1-61

HPE-F81 Pompa idraulica su motore F1-81

HPE-T53 Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso

Equipaggiamento standard

Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Predisposizione sistema di pedaggio Germania |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompa idraulica su motore VP1-45 | <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicatore di carico sugli assi |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompa idraulica su motore VP1-75 | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Remote Control |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN | <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Giacca di avviso pericolo |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> WARNTRI2 | Triangolo d'emergenza |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Kit medico primo soccorso |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Kit medico primo soccorso (norme tedesche) |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Presa di forza post. attacco flangia | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampada di emergenza portabile |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampada di ispezione |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Presa forza post.trasmi.,flangiata,bassa | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit lampadine e fusibili di scorta |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Lavagnetta scrittoio |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Sedile guida confort pneumatico |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Sedile guida confort pneu. con cinture |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pretensionatore cinture autista |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Guida lato sinistro | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Sedile guida standard |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Guida lato destro | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volante con rivestimento in pelle | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pretensionatore cinture passeggero |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Regolazione sterzo avanzata | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Braccioli per sedile guida e passeggero |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Regolazione sterzo standard | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Braccioli per sedile guida |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Braccioli per sedile passeggero |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMI | Pulsante di inibizione rigenerazione automatica | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Bracciolo con rivestimento in vinilico |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Rigenerazione automatic filtro particolato | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Rivestimento braccioli in pelle |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tappetini in gomma |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Due Set di tappetini in gomma e tessuto |
| <input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D | | <input type="checkbox"/> LBK70 | Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | ESP - Sistema di controllo stabilità | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Materasso letto inferiore -semirigido molle standard |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Coprimaterasso-base |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Coprimaterasso-premium |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) | <input type="checkbox"/> TBK60F | Letto superiore, 60x190 cm |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Letto superiore, 70x190 cm |
| <input type="checkbox"/> LCS2 | | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Riscaldatore autonomo da 2kW |
| <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Riscaldamento autonomo motore/cabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Avviso al conducente (Driver Alert Support) | <input type="checkbox"/> PH-SS | Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi |
| <input type="checkbox"/> RSSENS-W | Sensore pioggia | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Pannello controllo nella zona notte (base) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Climatizzatore aria a controllo elettronico | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore |
| <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Antifurto | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Antifurto per cabina e allestimento | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Vano portaoggetti su parete posteriore |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Predisposizione x telefono | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Tasca sul tunnel motore |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Aletta parasole sopra la porta, lato guida | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Aletta parasole frontale interna | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Predisposizione per frigorifero in cabina |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Predisposizione per microonde |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Due vani DIN extra sopra il parabrezza | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Cicalino retromarcia | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Predisposizione macchina caffè |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

| | | | |
|--|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Luci interne tipo base | <input type="checkbox"/> CL-STAT | Luci di svolta |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Illuminazione interna con luci notturne | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Modulo controllo luci | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Luci di lettura flessibili | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto. | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Predisposizione lampeggianti sul tetto |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza. | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza. | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro. | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 fori tetto cabina per cablaggi elettr. |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vetri atermici | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Finestra laterale sul lato passeggero | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Finestra sulla parete posteriore | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Preparazione per illuminazione insegna tetto |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Illuminazione insegna con kit elettrico |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR | Insegna cabina Globetrotter |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Predisposizione montaggio TV | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Una tromba Jerico supplementare |
| Esterni Cabina | | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto |
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenna montata |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finiture base | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vetro porte temperato | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vetro porte laminato | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Barra porta accessori frontale e centrale |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Paraurti anteriore in plastica | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Barra porta accessori frontale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> BUMP-B2 | Paraurti anteriore in acciaio | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Barra porta accessori centrale |
| <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Con spoiler paraurti | <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Barra porta accessori posteriore |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protezione coppa olio motore | <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Barra accessori centrale e posteriore |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Rete para insetti per radiatore | <input type="checkbox"/> RFCAR-BC | Porta parafanghi dietro cabina |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Ribaltamento elettrico cabina | <input type="checkbox"/> LADDER | Scaletta dietro cabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Ribaltamento manuale cabina | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Sospensioni anteriori cabina pneumatiche | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Sospensioni anteriori cabina meccaniche | Sovrastruttura | |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Sospensioni cabina posteriori pneumatiche | <input type="checkbox"/> 5WM-ASM | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Sospensioni cabina posteriori meccaniche | <input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM | Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | | <input type="checkbox"/> 5WM-LPRO | Profilo ralla basso |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | | <input type="checkbox"/> 5WM-MASM | Porta ralla manovrabile |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | | <input type="checkbox"/> 5WH150 | Altezza piedini ralla 150mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero | <input type="checkbox"/> 5WH175 | Altezza piedini ralla 175mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Specchio frontale di accostamento-200mm | <input checked="" type="checkbox"/> 5WH185 | Altezza piedini ralla 185mm |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Aletta parasole esterna | <input type="checkbox"/> 5WH195 | Altezza piedini ralla 195mm |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Spoiler tetto | <input type="checkbox"/> 5WH200 | Altezza piedini ralla 200mm |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDEL | Fenders laterali cabina | <input type="checkbox"/> 5WH205 | Altezza piedini ralla 205mm |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Spoiler laterali cabina - tipo stretto. | <input type="checkbox"/> 5WH210 | Altezza piedini ralla 210mm |
| <input type="checkbox"/> AD-CHASX | Minigonne | <input type="checkbox"/> 5WH220 | Altezza piedini ralla 220mm |
| <input type="checkbox"/> ADCF-F | Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne | <input type="checkbox"/> 5WH230 | Altezza piedini ralla 230mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED | Luci a LED | <input checked="" type="checkbox"/> 5WT-JO10 | Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato |
| <input type="checkbox"/> HBDA-A | | <input type="checkbox"/> 5WT-JO8 | Ralla JOST JSK 37 |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN | Tergilavafari | <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 | Ralla JOST JSK 42 |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Rete di protezione fari | <input type="checkbox"/> 5WT-SH | Ralla SAF-Holland SK-S 36.20 |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Luce diurna a LED | <input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B | Ralla a manutenzione Standard |
| <input type="checkbox"/> DRIVL2 | 2 Proiettori ausiliari anteriori | <input type="checkbox"/> 5WLM-L | Ralla a bassa manutenzione |
| <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori | <input type="checkbox"/> 5WL-S1 | Sistema lubrificazione piatto e perno ralla |
| <input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC | Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti | <input type="checkbox"/> 5WL-S2 | Sistema di lubrificazione perno |
| | | <input type="checkbox"/> TCIND | Indicatore connessione rimorchio |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> RDECK | Piano di calpestio dietro cabina 20" |
| | | <input type="checkbox"/> RDECK-M | Piano di calpestio dietro cabina 30" |
| | | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) |
| | | <input type="checkbox"/> SWL-2RA | Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W |
| | | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W |
| | | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori |
| | | <input type="checkbox"/> WL-TA1A | Luce ralla gialla |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W | Luce ralla bianca |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 sospensioni pneumatiche FM 62T T3A

- **WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- **WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- **WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- **WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- **WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
- **ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- **ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
- **BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- **BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- **BEPR-T2** Predisposizioni elettriche per ribaltabile con Work Remote
- **EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- **AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato