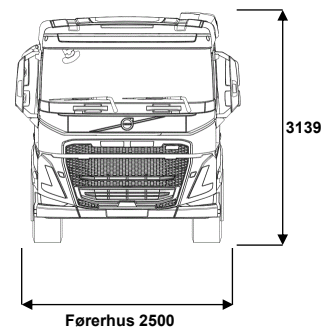
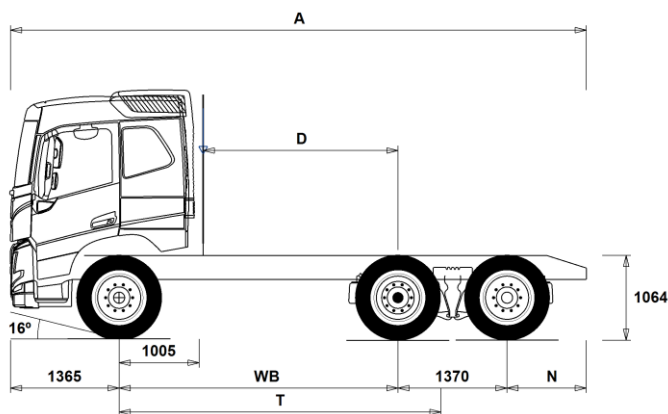


MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Total chassislængde	6730	6930	6940	7240	7630
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1945	2145	2345	2645	2845
N Bagerste overhæng (Min.)	805	805	805	805	805
N Bagerste overhæng (Maks.)	995	995	805	805	995
T Teor. WB	3541	3741	3941	4241	4441

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4670	4695	4735	4760	4775
Bogie	3095	3085	3060	3050	3060
Egenvægt	7765	7780	7795	7810	7835

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12900	13500	14100	15000	15600
Vendediameter, målt mellem to vægge	14300	14900	15500	16400	17000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vognogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.
 Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FM62TT3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A

ANVENDELSE

- ☐ **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- ☐ **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- ☐ **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- ☐ **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- ☐ **TAG-FIXD** Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- ☒ **TAG-FIXS** Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- ☐ **FM-DAY6** Dagførerhus
- ☐ **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- ☐ **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- ☐ **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- ☒ **FM-SLP6** Langt førerhus
- ☐ **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- ☐ **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- ☐ **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- ☒ **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- ☒ **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- ☐ **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- ☐ **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- ☐ **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- ☐ **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- ☐ **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- ☐ **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- ☐ **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- ☐ **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- ☐ **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- ☒ **D13K420** D13K420
- ☒ **D13K460** D13K460
- ☒ **D13K500** D13K500
- ☒ **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- ☐ **DIESEL-B**
- ☐ **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger

- ☒ Standardudstyr
- ☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- ☐ **EBR-VEB+**

- ☒ **AT2612**

- ☐ **AT2812**
- ☐ **ATO2612**

- ☐ **ATO3112**
- ☐ **PT2606**
- ☐ **SPO2812**

- ☐ **ASO-C**

- ☐ **ASO-ULC**

- ☐ **RSH1370F**
- ☐ **RSS1344C**
- ☐ **RSS1344F**
- ☐ **RSS1352B**
- ☐ **RSS1370B**

- ☒ **RSS1370C**

PAKKER

- ☐ **NCAP2024**

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

- ☐ **WEIGHTO**

- ☐ **FP-D13**

- ☐ **AIRFLOW**

- ☐ **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- ☐ **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.

- ☐ **1LIVINFM**

- ☐ **2LIVINFM**

- ☒ **INFOHIGH**

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegeær (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
Ultra lavt krybegeær (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A

	Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	■ RST-AIR □ RST-AIR4 □ RST-AIR6	Bagfjedre, luft. Bagfjedre, luft med større bæreevne.
□ SAFE-EXT □ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Extended Sikkerhedspakke - Selected	■ SUSPL-EC	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
□ OFFROADD □ OFFROADS	Anlægspakke - dagførerhus Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	□ FRAME266 □ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 266 mm Rammehøjde (udvendig) 300 mm
CHASSIS LAYOUT		□ FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
□ FST-AIR ■ FST-PAR □ FST-PAR3 □ FST-PL1	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere. Forfjedre, parabel (standard) Forfjedre, parabel/stiv Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	■ FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
□ FSLs-BAS □ FSLs-HI	Standard vandring af affjedring på foraksel Lang vandring af affjedring på foraksel	□ FIL-EEEB □ FIL-TXEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra gearkassetværbjælke til afslutning på bogie.
□ FAL10.0 ■ FAL7.1 □ FAL7.5 □ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg. Teknisk forakseltryk 7.100 kg. Teknisk forakseltryk 7.500 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	□ BBOX-EF	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.
■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3	Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	■ BBOX-L	Batterikasse på chassissets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
■ RAL19 □ RAL20.5 □ RAL22.5	Teknisk bagakseltryk 19.000 kg. Teknisk bagakseltryk 20.500 kg. Teknisk bagakseltryk 22.500 kg.	□ BATS-D	Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
■ RSTAB1 □ RSTAB2 □ RSTAB3	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag. Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2). Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	■ BATS-S	Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
□ RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.	□ 2BAT210B ■ 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
■ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	■ BATTAMP □ BATTIND	Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
□ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
□ RALIM20	Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20.0 tons. (Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	□ ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
□ RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.	□ MSWI-A ■ MSWI-R	Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
■ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	■ R330A71	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l
□ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	■ UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 770l
□ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	□ ADTP-BC □ ADTP-L ■ ADTP-R	AdBlue-tank, højre side under førerhuset. AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side.
□ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	□ ADB048 □ ADB050	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
■ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
■ PSP-FIX □ PSP-VAR □ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med fast volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	□ ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
■ EBS-MED	EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	■ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
		■ FUFF-AS ■ FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring
		□ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A

□ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snækæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snækædekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremser. ■ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremser. ■ TRBR-STA Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremssning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. ■ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. ■ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	□ SWCP-TP Transportmont. reservhjulsholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjsæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningssslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
DRIVLINE, UDRUSTNING	
□ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic □ RET-TPT □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A

□ CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
□ PRIM-EL	Elektrisk udluftsningpumpe - brændstof	□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
■ PRIM-MAN	Manuel udluftsningpumpe - brændstof	■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
□ FUEQ-EH	Brændstofslanger, elektrisk opvarmede.	□ AIRBAG	Airbag i førersiden.
□ AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
□ AF-R	Recirkulation af brændstof		Automatisk regenerering af partikelfilter
■ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	■ DRC-AUTO	
□ FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
■ EST-AID	Varmeelement for koldstart.	■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
□ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
□ PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
□ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
□ PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
□ HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
□ HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
□ HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025
□ HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknapp
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
■ STWPOS-L	Venstrestyret.		
□ STWPOS-R	Højrestyret.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A

■ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ DST-LUX1 Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter ■ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. ■ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. ■ OLMAT-PR Rullemadras, premium.	□ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm høj). □ RUS-HIG På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm høj). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm høj). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUS 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
---	--

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BA2** Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikkert aluminium. Udvendig styling, standard.
- **EXTL-BAS**
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-B** Kofanger, plastik.
- **BUMP-B2** Kofanger, stål.

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A

□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.	□ SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	□ SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
□ BUGNET	Insektnet foran køler.	□ ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
□ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
■ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.		Forberedt for lys i tagskilt.
□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	□ ROS-ILP	Globetrotter-skilt monteret i lyskassen.
■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	□ CSGN-GTR	
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	□ HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	□ HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	□ ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	□ ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	□ ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.	□ ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
		□ ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
		□ ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.
		□ ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.
		□ ACCB-R-M	Tagbøjle, bagkant og midt.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	□ RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.	□ LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
□ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.	□ REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.		
□ AD-SIDL2	Sidedeffektorer - med forlængede gummilameller		
□ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.		
□ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter		
■ HL-LED	LED Forlygter		
	Ledetal 25		
□ HL-LED3	Adaptive LED Forlygter		
	Ledetal 30		
□ HBDA-A	Automatisk nedblænding af fjernlys		
■ HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.		
□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.		
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter		
	Ledetal 12,5.		
■ UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.		
■ FOGL-WC	LED tågelygter - placeret under forlygte		
□ CL-STAT	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.		
□ ASL-RF2	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.		
□ IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange.		
	Centralt monteret.		
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide.		
	Centralt monteret.		
□ IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.		
□ BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget		
	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget		
	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		
□ BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.		
□ BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)		
□ CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.		
□ CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.		
□ SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.		
		□ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel.
		□ 5WLM-L	Uden plastmateriale på skammelpå/automatisk smøring
			Lav vedligeholdelse af drejeskammel.
			Plastmateriale på skammelpå
		□ 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
		□ 5WL-S2	Smøring af drejeskammel, låsesystem.
		□ TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
		■ RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
		□ RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
		□ SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
			Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
		□ SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
		□ SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
			Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
		■ WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskambelysning på galge.
		□ WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT3HA 01) FM 62T T3A

- **WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- **ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- **ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress