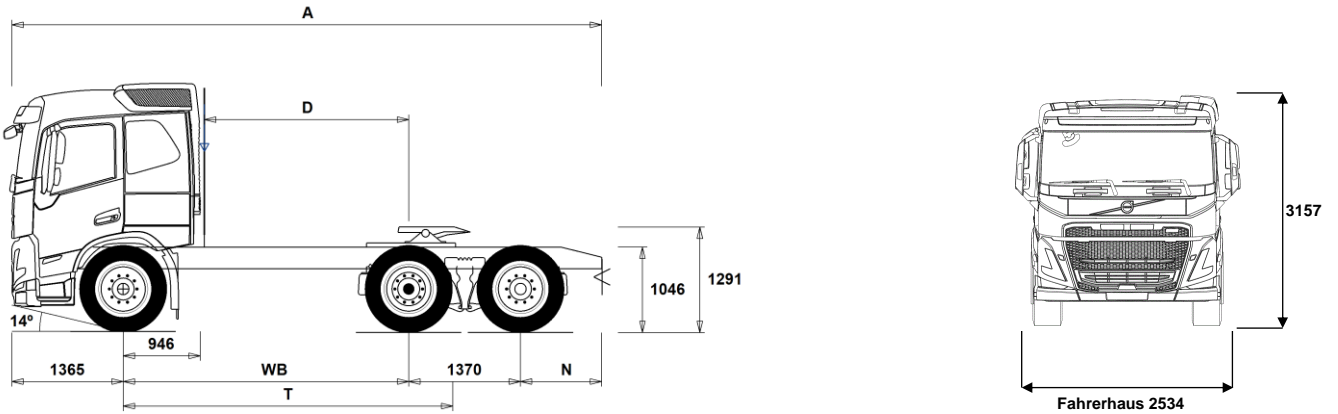


# DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2704	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4080	4125	4180	4235	4260
Hinterachsaggregat	3465	3435	3400	3365	3360
Leergewicht	7545	7560	7580	7600	7620

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14300	14900	15500	16400	17000

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

### Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- FM-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** FM Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.  
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffsparpaket für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- AIRFLOW** Luftleit-/Spoilerpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL19** Hinterachslast max. 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM10** Achslastbegrenzer 10 t
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luftfederung hinten.	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR4</b>		<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Elektronische Niveauregulierung	<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Rahmenprofilhöhe 266 mm	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten
<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Rahmenprofilhöhe 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn
<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Rahmenstärke 7,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Rahmenstärke 8,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Batteriekasten hinten im Überhang	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links		
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe		
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-NO1</b>	Eine Abschleppvorrichtung, vorn		
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten		
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge		
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)		
<b>Räder und Reifen</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen		
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen		
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse		
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-RF</b>	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse.		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)		
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.		
<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett		
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHS</b>	20 m Reifenfüllschlauch		
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser		
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D		
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy		
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch		
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig		
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung		
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A		
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W		
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W		
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W		
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung		
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch		
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen		
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.		
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider		
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.		
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462		
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<b>Driving, Fahrerhaus</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung		
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.		
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente High mit digitalem, vollndynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent		
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung		
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)		
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit		
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)		
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor		
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel		
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

- ALCOLOCK** Alcolock
  - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
  - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
  - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
  - ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
  - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
  - ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
  - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
  - BUPALARM** Rückfahralarm
  - RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
  - LOADIND** Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
  - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
  - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
  - WARNEVEST** Warnweste
  - AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
  - WARNLAMP** Warnlampe
  - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
  - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
  - WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- ### Fahrerhauspaket, Living
- DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
  - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
  - DST-STD2** Fahrersitz Standard mit Federung
  - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
  - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
  - PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
  - PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
  - PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
  - PST-STD2** Beifahrersitz Standard, fest
  - PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
  - SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
  - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
  - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
  - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
  - ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
  - ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
  - FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
  - FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
  - LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
  - MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
  - MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
  - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
  - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
  - TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
  - TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
  - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
  - PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
  - PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
  - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
  - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
  - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
  - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
  - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
  - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
  - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
  - RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
  - RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
  - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
  - REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
  - MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
  - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
  - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
  - INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
  - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
  - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
  - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
  - RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
  - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
  - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
  - GLAS-TIN** Scheiben getönt
  - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
  - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
  - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
  - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
  - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
  - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- EXTL-BA2** Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)
  - EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
  - DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
  - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
  - LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
  - BUMP-B** Stoßfänger, Kunststoff
  - BUMP-B2** Stoßfänger, Stahl
  - BUMP-SP** Stoßfänger mit Spoiler
  - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
  - BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
  - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
  - CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
  - FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
  - FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
  - RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
  - RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
  - MIRCFPCS** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

- MIRCMCP**
- MIRCMS**
- MIRCOMF** Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende außen
- AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
- AD-SIDEL** Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
- AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
- AD-CHASX** Seitenverkleidung. Klappbar, abnehmbar.
- ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- DRIVL2** Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten
- UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
- FOGL-WC** LED-Nebelscheinwerfer, vorn
- CL-STAT** Statisches LED-Abbiegelicht
- ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
- IDLMPSW** Schalter für ID-Lampen
- BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
- BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
- CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
- CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- CSGN-GTR** Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
- HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
- ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
- ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
- ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
- ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
- ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
- ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
- ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
- RFCAR-BC** Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand
- LADDER** Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
- REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
- REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb

## Aufbauvorbereitung

- 5WM-ASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
- 5WM-ISOM** Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
- 5WM-LPRO** Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
- 5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
- 5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
- 5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
- 5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- 5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- 5WH200** Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
- 5WH205** Sattelkupplungshöhe: 205 mm
- 5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
- 5WH220** Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
- 5WH230** Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
- 5WT-FO14** Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
- 5WT-FO15** Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
- 5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- 5WT-JO8** Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
- 5WT-JO9** Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
- 5WT-SH** SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
- 5WLM-B** Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
- 5WLM-L** Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
- 5WL-S1** SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
- 5WL-S2** SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
- TCIND** Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
- RDECK** Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
- RDECK-M** Arbeitsbrücke
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
- SWL-2RA** Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
- WL-TA1A** Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbendes Licht H3
- WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

---

- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

## Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#