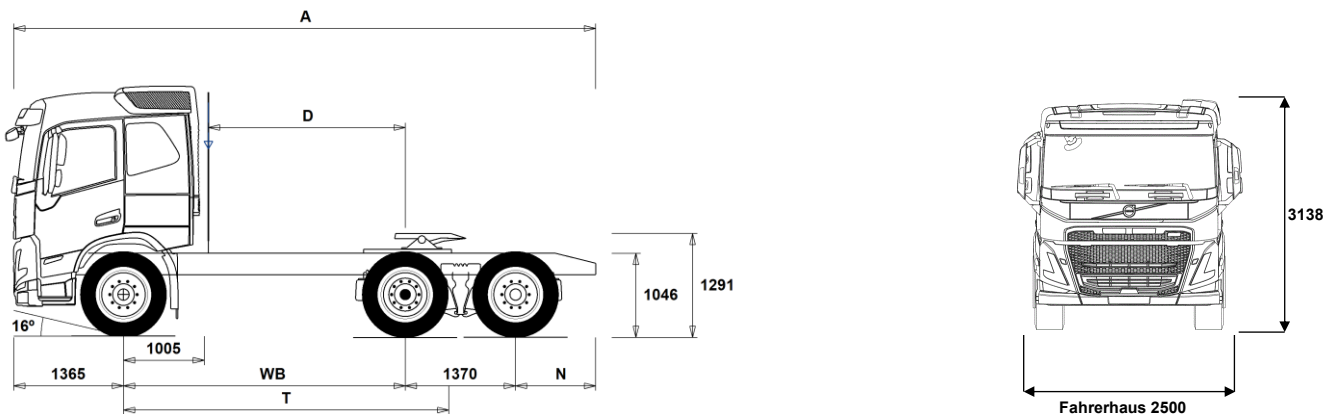


DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1945	2145	2345	2645	2845
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4715	4735	4775	4805	4815
Hinterachsaggregat	3205	3195	3170	3160	3165
Leergewicht	7920	7930	7945	7965	7980

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14300	14900	15500	16400	17000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended

- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	RÄDER UND REIFEN	
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hauptschalter, ADR	<input type="checkbox"/> RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> WCAP	Radkappen, aerodynamisch
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-RF	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T	Wagenheber 12 t
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Wagenheber 15 t
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber 20t
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG	
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremsstempomat
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
<input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position Mitte	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1	Ein Abschleppmaul vorne	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> TOWF-NO2	Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Luftkessel Aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Luftkessel Stahl		
<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten		
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
		<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)		
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar		Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung		- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung		- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatisches Fernlicht
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Stossstange, Stahl	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	AUFBAU VORBEREITUNG	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input type="checkbox"/> MIRCFCPS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen
		<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T3A

- **5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150mm
- **5WH175** Sattelkupplungshöhe 175 mm
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185mm
- **5WH195** Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
- **5WH200** Sattelkupplungshöhe 200mm
- **5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
- **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
- **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
Sattelvormass = hinterste Position
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre

- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre