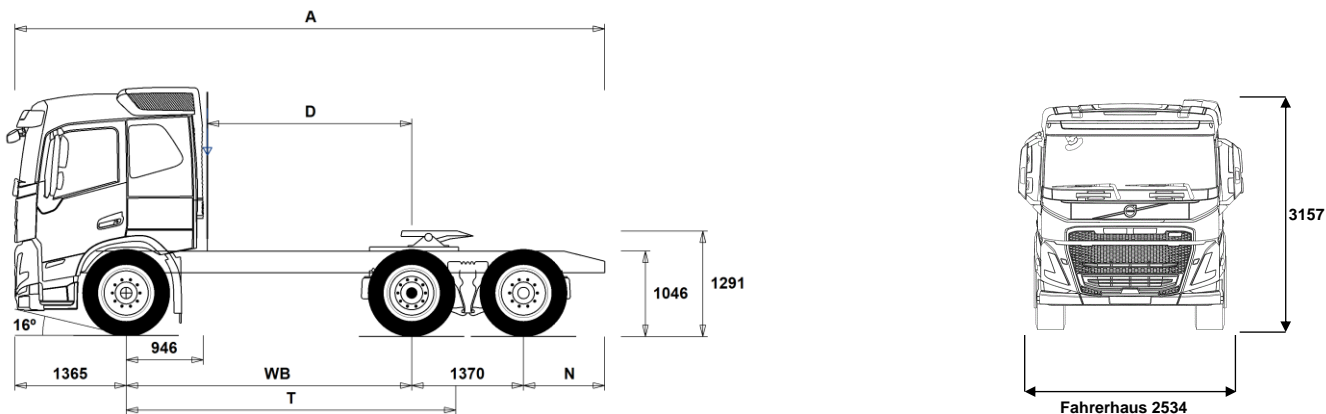


# DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, NLA, Luftfederung FM 62T T3A



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Gesamtlänge	6730	6930	6940	7240	7630
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2704	2904
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretischer Radstand	3541	3741	3941	4241	4441

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4070	4120	4175	4230	4260
Hinterachsaggregat	3490	3460	3420	3385	3380
Leergewicht	7560	7580	7595	7615	7640

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12900	13500	14100	15000	15600
Wendekreis	14300	14900	15500	16400	17000

## Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	26500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	19000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +87 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, NLA, Luftfederung FM 62T T3A

## Anwendungsbereich

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen

## Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH (Standard)
- CHH-LOW** Chassishöhe LOW / NIEDRIG
- CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
- TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
- FM-DAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- FM-LDAY5** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-LSLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FM
- FM-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FM
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- D13K460** Dieselmotor 13 l  
460 PS / 338 kW
- D13K500** Dieselmotor 13 l  
500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel, B100
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler  
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB)  
Bremsleistung 300kW/408 PS (D13), 290kW/394 PS (D11)  
Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake (VEB+)
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang  
(Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812  
12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F, Einzelachse mit Nabenvorgelege  
und Differentialsperre. Lastzuggesamtgewicht bis zu 70  
Tonnen
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t.  
Differentialsperre.
- RSS1344E** Antriebsachse RSS1344E, Gesamtzuggew. (techn.) max 44 t
- RSS1352A** Antriebsachse RSS1352A, Gesamtzuggew. (techn.) max 52 t.
- RSS1370A** Antriebsachse RSS1370A, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t.

## Ausrüstungspakete

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket: Dachspoiler, Seitenspoiler,  
Seitenverkleidung (nur bei Sattelzugmaschinen)
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Driver Relax 1
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- VISI5+** Driver Visibility+
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator  
und Stoßdämpfer.
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- FSL5-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t.
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast max 19 t (technisch)
- RAL20.5** Hinterachslast  
max 20,5 t (technisch)
- RAL22.5** Hinterachslast max. 22,5 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten, Standard
- RSTAB2** Stabilisator hinten, erhöhte Steifigkeit
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse, hohe Steifigkeit
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering  
aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN,  
MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung.
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler  
Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches BremsSystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4**
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die  
Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die  
Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2  
Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T, NLA, Luftfederung FM 62T T3A

■ <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□ <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)	□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung, 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus	□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrerhaus	■ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
□ <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)	■ <b>TL-LED</b>	LED-Heckleuchten
■ <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	□ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
■ <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<b>Räder und Reifen</b>	
■ <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 770l	□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen bebürstet, Standardlöcher
□ <b>ADTP-BC</b>	AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus	□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Durabright, Standardlöcher
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Durabright, Speziallöcher
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen bebürstet, Speziallöcher
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
□ <b>ADB050</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter	□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	■ <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
□ <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	□ <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter li. vor HA
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	□ <b>SWCP-RF</b>	Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse.
□ <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	■ <b>SWCP-T</b>	Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
□ <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
□ <b>ADTC-BF</b>	AdBlue Tank-Abdeckung glänzend	■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
■ <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss sperrbar	□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz	■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz	□ <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links,	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<b>Antriebsstrang, Ausrüstung</b>	
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
□ <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	■ <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
■ <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	□ <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg	□ <b>RET-TH</b>	Retarder VR3250 hinten am Getriebe (Kompaktretarder).
□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar	□ <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
□ <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig	□ <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatgetriebe.
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Luft/Öl
□ <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	■ <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl
■ <b>TOWF-NO1</b>	Ein Abschleppanschluss vorne	□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung Wasser/Öl
□ <b>TOWF-NO2</b>	Zwei Abschleppanschlüsse vorne, links u. rechts	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
■ <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppmaul hinten	■ <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
□ <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose	□ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)
■ <b>TREL7-7</b>	Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC	■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hochgezogen.
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement
□ <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse	■ <b>24A110BL</b>	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
■ <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel hi dreiteilig mit Spritzschutzmatte; Silentblock-gelagert	□ <b>24A150BL</b>	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
		□ <b>24AL150B</b>	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T, NLA, Luftfederung FM 62T T3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstofffilterheizung, thermostatgesteuert.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidkapazität	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Nebensensor, Luftgütesensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400, Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage mit erweiterten Funktionen (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Sonnenblende innen, Basic
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	NA PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	NA doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (außen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibunterlage
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar Sitzfläche hochklappbar
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente Basis mit vollndynamischem Fahrerinformationsdisplay, Größe: 12 Zoll	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Fahrschreiber		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T, NLA, Luftfederung FM 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Komfortbett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMF</b>	Komfortspiegel - Hauptspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellb. u. beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler (die Dachspoilerausführung richtet sich u.a. nach den Komponenten Fahrgestellhöhe, Reifendimension und Fahrerhaus)
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung, klappbar, abnehmbar
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Leuchtweitenregelung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>DRIVL2</b>	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FOGL-WC</b>	2 Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>CL-STAT</b>	Abbiegelicht LED statisch
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert am Fahrerhausdach vorne
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Warnleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Warnleuchten am Fahrerhausdach (vorne 2 Stk., hinten 2 Stk.)
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sky window (fix, nicht zu öffnen, getöntes Glas) / Notausstieg	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung für Dachschildbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	getönte Scheiben	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-GTR</b>	Schriftzug Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeup- bzw. Frisierspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (iVm Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachkonsole vorne für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM D13 6x2T, NLA, Luftfederung FM 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachkonsole mittig, für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachkonsole hinten für Zubehör	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör		Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus-Rückwand.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
<b>Aufbau</b>		<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung JOST mit ISO-M Betätigung pneumatisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Anschluss FMS
<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My-Truck-App Online Verbindung zwischen Smartphone und LKW
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe 205 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplungsplatte Standard		
<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Zentralschmierung Sattelkupplungsverschluss		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x LED Scheinwerfer, Weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W inkl. Schalter mit 2 Schalterstellungen		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung tief, hinter dem Fahrerhaus, Weiß		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbauermodul		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul HIGH im Fahrerhaus (Steuergerät mit 18 Stk. digitalen Aushängen)		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul MEDIUM im Fahrerhaus (Steuergerät mit 11 Stk. digitalen Ausgängen)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x7-poliger Anschluss für Aufbau		
<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung		
<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor		
<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.  
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T, NLA, Luftfederung FM 62T T3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress