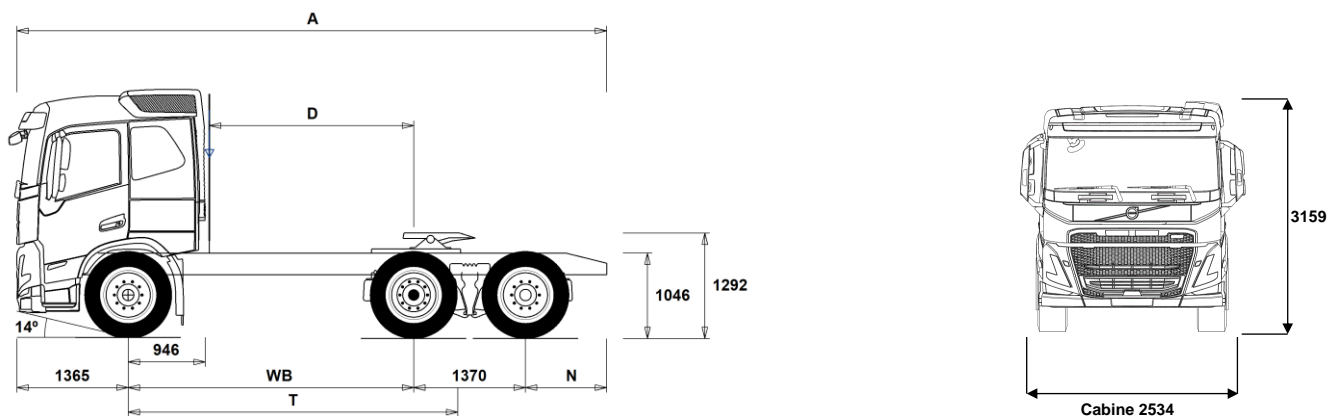


GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3700	3900
A Longueur châssis hors tout	6730	6930	6940	7240	7630
D Essieu arrière / dos cabine	2004	2204	2404	2704	2904
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	805	805	995
T Empattement théorique	3541	3741	3941	4241	4441

Poids à vide [kg]

Essieu avant	3940	3980	4035	4085	4110
Essieux arrières	3220	3190	3155	3125	3120
Poids à vide	7160	7170	7190	7210	7230

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12900	13500	14100	15000	15600
Diamètre de braquage entre murs	14300	14900	15500	16400	17000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TT1A.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).

- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**

- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm

DIESEL

- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm

- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FP-D11** Pack Fuel, nouveau D11
- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VIS5+** Pack Visibilité +
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)

- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue

- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)

- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes

- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée

- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem

- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple

- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés

- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit

- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne

- EBS-MED** Pack EBS Medium

- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée

- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm

- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm

- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.

- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis

- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah

- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries

- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence

- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ R330A71 Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 150l Volume maximum 810l ■ UL-FUEL Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 770l □ ADTP-BC Réservoir AdBlue derrière cabine à droite □ ADTP-L Réservoir AdBlue à gauche ■ ADTP-R Réservoir AdBlue à droite □ ADB048 Réservoir AdBlue volume utile 48 litres □ ADB050 Réservoir AdBlue volume utile 50 litres ■ ADB064 Réservoir AdBlue volume utile 64 litres □ ADB068 Réservoir AdBlue volume utile 68 litres □ ADB083 Réservoir AdBlue volume utile 83 litres □ ADB090 Réservoir AdBlue volume utile 90 litres □ ADB100 Réservoir AdBlue volume utile 100 litres □ ADB112 Réservoir AdBlue volume utile 112 litres □ ADTC-BF Protection réservoir AdBlue □ FCAP-L Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable ■ FUFF-AS Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant □ FUFF-ATS Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant □ ESH-LEFT Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche ■ ESH-REAR Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière □ ESH-RIGH Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal □ ESH-VERT Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite □ EXST-SSP Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant □ EXST-ST Sortie d'échappement en acier □ WHC-FIX2 2 cales de roue □ WHC-FOL2 2 cales de roue repliables □ WHCP-F Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule □ WHCP-M Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule □ WHCP-T Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur □ TB-L80 Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis □ TB-R80 Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis □ SUP-BAS Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard □ SUP-LOW Barres latérales pare-cyclistes, basses □ CHAIN-S Chaînes à neige □ HOOK-SC Supports pour chaînes à neige ■ TOWF-NO1 1 attache de remorquage avant □ TOWF-NO2 2 attaches de remorquage avant □ TOWR-ONE Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage □ TREL15 Cordon + prise électrique 15 broches adr □ TREL7-7 Prises et cordons électriques 2 x 7 broches ■ TBC-EC Connexions pour frein de remorque UE ■ TRBR-STA Frein de remorque stationnaire □ TRB-STRE Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. ■ RFEND-B Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections ■ RFH-BAS Hauteur d'ailes arrière standard □ RFH-HIG Hauteur d'ailes arrière haute □ RFH-LOW Hauteur d'ailes arrière basse □ ATANK-AL Réservoirs d'air en aluminium ■ ATANK-ST Réservoirs d'air en acier □ TL-LED Feux arrière LED ■ BLIGHT-E Feux stop d'urgence 	<h3>Jantes et Pneumatiques</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Jantes en aluminium perçage standard □ RT-ALDP Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard □ RT-ALDPP Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage □ RT-ALDU Jantes en aluminium double perçage ■ RT-STEEL Jantes en acier □ WCAP Enjoliveurs de roues □ SPWT-D Roue de secours avec pneu de type Moteur □ SPWT-F Roue de secours avec pneu de type Avant □ SWCP-LF Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière. □ SWCP-RF Porte-roue de secours devant l'essieu arrière □ SWCP-T Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement □ SWCP-TP Porte-roue de secours livré non monté ■ JACK-12T Cric d'une capacité de 12 tonnes □ JACK-15T Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes □ JACK-20T Cric d'une capacité de 20 tonnes ■ TOOL-BAS Trousse à outils de base □ TOOLKIT Trousse à outils complète □ INFLAHOS Tuyau de gonflage longueur 20 m □ GAUGE-TP Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques <h3>Chaîne cinématique</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Boîte à vitesses renforcée ■ DRM-BE Mode de conduite Economique et standard □ DRM-E Mode de conduite Economique □ PVT-MAP Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) ■ CRUIS-E Cruise control économique □ AMSO-AUT Programme de changement manuel des rapports □ AVO-ENH Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier □ APF-ENH Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force □ RET-TH Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 □ RET-TPT Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic □ TC-HWO Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile □ TC-MAOH2 Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile □ TC-MWO Refroidisseur d'huile de transmission à eau □ TC-MWOH2 Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau □ 2COM1100 Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 ■ 2COMP870 Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min □ 2COMP900 Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 □ CLU-AIRC Compresseur d'air débrayable ■ AIRIN-HI Prise d'air haute □ AIRIN-LO Prise d'air basse en dos cabine □ ACL1ST-S Filtre à air 2 cartouches gigognes ■ 24A110BL Alternateur 110A 24V □ 24A150BL Alternateur 150A 24V □ 24AL110B Alternateur 110 A □ 24AL150B Alternateur 150 A □ PRIM-EL Pompe d'amorçage de carburant électrique. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe électrique. ■ PRIM-MAN Pompe d'amorçage de carburant manuelle. Le réamorçage du circuit de carburant se fait à l'aide d'une pompe manuelle. □ FUEQ-EH Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation □ AF-E Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre □ AF-R Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
---	---

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire		
<input type="checkbox"/> LCS	Aide au changement de voie		
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur		
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
Extérieur cabine			
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint		
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)		
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité		
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée		
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes		
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes		
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite		
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier		
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs		
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

- ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - ACCB-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - ACCB-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - ACCB-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - ACCB-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - ACCB-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - ACCB-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCB-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
 - RFCAR-BC** Support garde-boue dos cabine
 - LADDER** Echelle installée au dos cabine
 - REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
 - REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- Carrosserie**
- 5WM-ASM** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
 - **5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
 - 5WM-LPRO** Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
 - 5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
 - 5WH150** Sellette hauteur 150 mm
 - 5WH175** Sellette hauteur 175 mm
 - 5WH185** Sellette hauteur 185 mm
 - 5WH195** Sellette hauteur 195 mm
 - 5WH200** Sellette hauteur 200 mm
 - 5WH205** Hauteur sellette 205 mm.
 - 5WH210** Sellette hauteur 210 mm
 - 5WH220** Sellette hauteur 220 mm
 - 5WH230** Sellette hauteur 230 mm
 - 5WT-FO14** Sellette Fontaine 150 SP2
 - 5WT-FO15** Sellette Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
 - 5WT-JO8** Sellette Fonte Jost JSK 37
 - 5WT-JO9** Sellette Fonte Jost JSK 42
 - **5WT-SH** Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
 - **5WLM-B** Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
 - 5WLM-L** Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
 - 5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
 - 5WL-S2** Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
 - TCIND** Indication de remorque accouplée
 - **RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
 - RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
 - SRWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
 - SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
 - SWL-PK** Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
 - **WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
 - WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
 - WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
 - WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
 - **ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
 - ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
 - ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
 - **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
 - BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
 - BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
 - EXSTER** Interface carrossier de direction externe
 - TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
 - **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
 - AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
 - TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
 - TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
 - AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
 - AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
 - AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
- Mise à la route**
- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
 - FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
 - DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
 - DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
 - DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
 - DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
 - DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

Volvo Trucks. Driving Progress