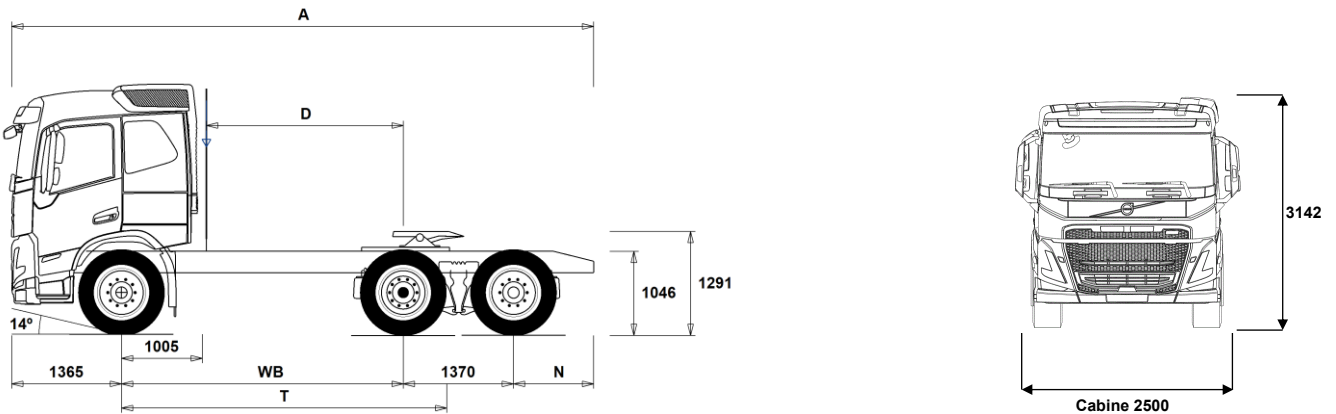


GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3700	3900
A Longueur châssis hors tout	6730	6930	6940	7240	7630
D Essieu arrière / dos cabine	1945	2145	2345	2645	2845
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	805	805	995
T Empattement théorique	3541	3741	3941	4241	4441

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4550	4570	4610	4640	4650
Essieux arrières	3190	3180	3155	3145	3155
Poids à vide	7740	7750	7765	7785	7805

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12900	13500	14100	15000	15600
Diamètre de braquage entre murs	14300	14900	15500	16400	17000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.
 Essieu avant / dos cabine : -422 mm pour CAB-DAY et CAB-LDAY.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TT1A.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- FM-DAY6** Cabine Courte FM
- FM-HSLP6** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY6** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP6** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP6** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).

- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344F** Pont simple réduction RSS1344F
- RSS1352B** Pont simple réduction RSS1352B
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- RSS1370C** Pont simple réduction RSS1370C

Packs

- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- DRIV-SEL** Pack conduite FH
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- SAFE-EXT** Pack sécurité étendu
- SAFE-SEL** Pack sécurité
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9,5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS medium
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité accrue
- Le RST-AIR4 permet des charges plus élevées sur les essieux moteurs et est destiné aux transports plus lourds lorsque l'état de la route est difficile.
Pour le RST-AIR4, les soufflets air pour l'essieu moteur sont plus grands que ceux pour l'essieu poussé ou trainé. Avec des soufflets air plus gros, il est possible de transporter des charges supérieures avec la même pression d'air.
Suspension arrière pneumatique avec capacité de chaleur/température accrue
- RST-AIR6**
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R330A71** Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit
Volume minimum 150l
Volume maximum 810l

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 770l	□ RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
□ ADTP-BC	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite	■ RT-STEEL	Jantes en acier
□ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	□ WCAP	Enjoliveurs de roues
■ ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	□ SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□ ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
□ ADB050	Réservoir AdBlue volume utile 50 litres	□ SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
■ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ SWCP-RF	Porte-roue de secours devant l'essieu arrière
□ ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
□ ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	□ SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
□ ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	■ JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
□ ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	□ JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
□ ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	□ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
□ ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base
□ FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	□ TOOLKIT	Trousse à outils complète
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
□ FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
□ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	Chaîne cinématique	
■ ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	□ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
□ ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
□ ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	□ DRM-E	Mode de conduite Economique
□ EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	□ PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
□ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	■ PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
□ WHC-FIX2	2 cales de roue	■ CRUIS-E	Cruise control économique
□ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
□ WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□ WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□ WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
□ TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	□ RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
□ TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	□ TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
□ SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	□ TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
□ SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	□ TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
□ CHAIN-S	Chaînes à neige	□ TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
□ HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	□ 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
■ TOWF-NO1	1 attache de remorquage avant	□ 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
□ TOWF-NO2	2 attaches de remorquage avant	□ 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
□ TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	□ CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
□ TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	■ AIRIN-HI	Prise d'air haute
□ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	□ AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	□ ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
■ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	■ 24A110BL	Alternateur 110A 24V
□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	□ 24A150BL	Alternateur 150A 24V
■ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	□ 24AL110B	Alternateur 110 A
■ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	□ 24AL150B	Alternateur 150 A
□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	□ PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	■ PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium	□ FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	□ AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
□ TL-LED	Feux arrière LED	□ AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	■ FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
Jantes et Pneumatiques		□ EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
□ RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard		
□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard		
□ RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portable
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> DST-STD2	Siège conducteur standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> Cabine Conduite		<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyll
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couche inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couche inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couche inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique		
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard		<input type="checkbox"/> Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couche supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input checked="" type="checkbox"/> MIRC COMF	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Défecteurs latéraux de cabine longs
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Jupes latérales de châssis
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Allumage automatique des feux de route
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes	<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Charge maxi 300W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire coté passager	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
Extérieur cabine		<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Pare-chocs avant en composite	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Pare-chocs avant en acier	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Spoiler sous pare-chocs		
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur		
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur		
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel		
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique		
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique		
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

<input type="checkbox"/> ACCBB-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ACCBB-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> ACCBB-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> ACCBB-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Support garde-boue dos cabine	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> LADDER	Echelle installée au dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
		<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel		
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2		
<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V		
<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)		
<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM D11 62 Tracteur essieu trainé suspension pneumatique FM 62T T1A

Volvo Trucks. Driving Progress