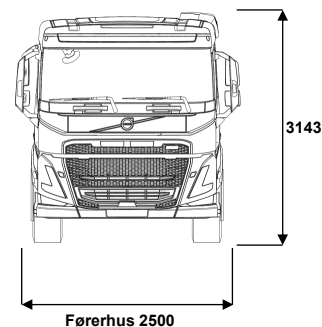
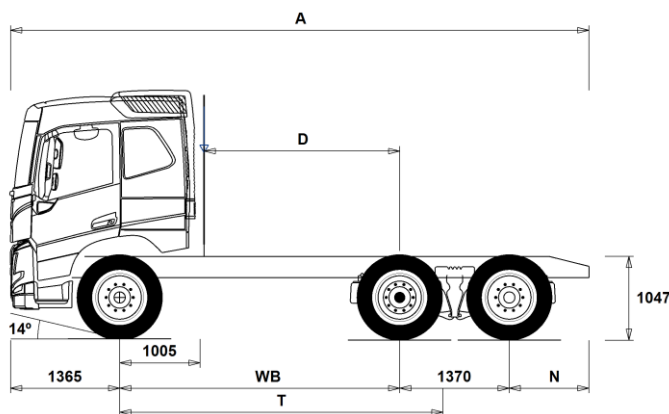


MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3000	3200	3400	3700	3900
A Total chassislængde	6730	6930	6940	7240	7630
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	1945	2145	2345	2645	2845
N Bagerste overhæng (Min.)	805	805	805	805	805
N Bagerste overhæng (Maks.)	995	995	805	805	995
T Teor. WB	3541	3741	3941	4241	4441

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4525	4545	4585	4615	4625
Bogie	3080	3070	3045	3035	3045
Egenvægt	7605	7615	7630	7650	7670

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12900	13500	14100	15000	15600
Vendediameter, målt mellem to vægge	14300	14900	15500	16400	17000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY. D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM62TT1A.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A

ANVENDELSE

- RC-ROUGH Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-LOW Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- CHH-MED Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- TAG-FIXD Fast løbeaksel m. tvillingmonterede dæk.
- TAG-FIXS Fast løbeaksel m. enkeltmonterede dæk.
- FM-DAY6 Dagførerhus
- FM-HSLP6 Globetrotter-Førerhus
- FM-LDAY6 Dagførerhus - lavt tag
- FM-LSLP6 Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- FM-SLP6 Langt førerhus
- EU3 Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330
- D11A370
- D11A430
- D11K330 D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380 D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430 D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460 D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

■ AT2412

□ AT2612

□ ATO2612

□ PT2106

□ RSH1370F

■ RSS1344C

□ RSS1344F

□ RSS1352B

□ RSS1370B

■ RSS1370C

PAKKER

□ NCAP2024

□ WEIGHTO

□ AIRFLOW

□ DRIV-EXT

□ DRIV-SEL

□ 1LIVINFM

□ 2LIVINFM

■ INFOHIGH

□ SAFE-EXT

□ SAFE-SEL

□ OFFROADD

□ OFFROADS

CHASSIS LAYOUT

□ FST-AIR

■ FST-PAR

□ FST-PAR3

□ FST-PL1

□ FSLs-BAS

□ FSLs-HI

□ FAL10.0

■ FAL7.1

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.

Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.

Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.

Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.

Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer

VDS - Volvo Dynamic Steering

ESP vogntogsbremse

I-SEE

ACC og nødbremse

Aktiv sporassistent med pilot assistent

Aktiv sideassistent

Kontrolpanel ved køjen, luksus

CMS Sidekamera og blindvinkelkamera

Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Vægt optimeringspakke

Spoilerpakke

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

Anlægspakke - dagførerhus

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A

□ FAL7.5 □ FAL8.0 □ FAL8.5 □ FAL9.0 ■ FSTAB □ FSTAB2 □ FSTAB3 ■ RAL19 □ RAL20.5 □ RAL22.5 ■ RSTAB1 □ RSTAB2 □ RSTAB3 □ RALIM105 ■ RALIM115 □ RALIM15 □ RALIM20 □ RALIM95 ■ ASF-DL1 □ ACTST-TO □ ASFE-BAS □ ASFE-OG □ ASFE-PO □ ASFE-PS ■ PSS-SING ■ PSP-FIX □ PSP-VAR □ PSP-VAR2 ■ EBS-MED ■ RST-AIR □ RST-AIR4 □ RST-AIR6 ■ FRAME266 □ FRAME300 □ FST7070 ■ FST8080 □ FIL-EEEE □ FIL-TXEB □ BBOX-EF ■ BBOX-L □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND	Teknisk forakseltryk 7.500 kg. Teknisk forakseltryk 8.000 kg. Teknisk forakseltryk 8.500 kg. Teknisk forakseltryk 9.000 kg Krængningsstabilisator, standard/for. Krængningsstabilisator, medium kraftig/for. Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for. Teknisk bagakseltryk 19.000 kg. Teknisk bagakseltryk 20.500 kg. Teknisk bagakseltryk 22.500 kg. Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag. Krængningsstabilisator bag, medium kraftig (niveau 2). Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig. Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Akseltryksbegrænser på drivakslen, 20,0 tons. (Norges bogie - må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons. Luftaffjedring, 1 kørehøjde. Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %. Volvo Dynamisk Styring - standard Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling Servostyring, enkeltkreds. Servostyringspumpe med fast volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen. Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. Bagfjedre, luft. Bagfjedre, luft med større bæreevne. Rammehøjde (udvendig) 266 mm Rammehøjde (udvendig) 300 mm Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for. Batterikasse på chassissets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassissramme) 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	□ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL □ ADTP-BC □ ADTP-L ■ ADTP-R □ ADB048 □ ADB050 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112 □ ADTC-BF ■ FCAP-L ■ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT □ EXST-SSP □ EXST-ST □ WHC-FIX2 □ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-T □ TB-L80 □ TB-R80 □ SUP-BAS □ SUP-LOW □ CHAIN-S □ HOOK-SC ■ TOWF-NO1 □ TOWF-NO2 □ TOWR-ONE □ TREL15 □ TREL7 ■ TREL7-7	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...) Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 150l Max. tankvolumen 810l Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 770l AdBlue-tank, højre side under førerhuset. AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side. AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallik 1725). Aflåseligt tankdæksel. Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring Vandret lyddæmper og udstødning til venstre Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. Afgangsrør, blankpoleret rusfrist stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. Stopklodser, placeret foran på chassiset. Stopklodser, placeret midt på chassiset. Stopklodser, transportmonterede. Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). Snekædekroge i overhæng bag. Bugseringsanordning i fronten. 2 bugseringsanordninger, front. 1 bugseringsanordning, bag. Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
--	---	--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A

- ☐ **TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremses.
- **TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremses.
- **TRBR-STA** Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
- ☐ **TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
- **RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- **RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
- ☐ **RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- ☐ **RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
- ☐ **ATANK-AL** Aluminiums lufttank
- **ATANK-ST** Stål lufttank
- ☐ **TL-LED** Baglygter, LED.
Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
- **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- ☐ **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- ☐ **RT-AL1** LVL ONE@ Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- ☐ **RT-AL1DU** LVL ONE@ Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- ☐ **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- ☐ **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- ☐ **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- ☐ **WCAP** Hjulcapsler i aerodynamisk design.
- ☐ **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- ☐ **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
- ☐ **SWCP-LF** Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
- ☐ **SWCP-RF** Reservehjulholder, højre side, foran drivaksel.
- ☐ **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- ☐ **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulholder + dæk
- ☐ **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- ☐ **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- ☐ **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- ☐ **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- ☐ **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- ☐ **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- ☐ **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- ☐ **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.
5 års abonnement er inkluderet i prisen
Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)
5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- ☐ **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
- ☐ **AVO-ENH** I-Shift anlægssoftware

- ☐ **APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
- ☐ **RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder.
Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
Retarder Powertronic
- ☐ **RET-TPT**
- ☐ **TC-HWO**
- ☐ **TC-MAOH2**
- ☐ **TC-MWO** Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport).
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- ☐ **TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
- ☐ **2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
- **2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
- ☐ **2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
- ☐ **CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
- **AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
- ☐ **AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
- ☐ **ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
- **24A110BL** Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation
- ☐ **24A150BL** Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation
- ☐ **24AL110B** Generator, 110 Ampére.
- ☐ **24AL150B** Generator, 150 Ampére
- ☐ **CCV-C** Krumtaphusventilation, lukket. Olieafdampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
Krumtaphusventilation, åben.
- ☐ **CCV-O**
- ☐ **PRIM-EL** Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
- **PRIM-MAN** Manuel udluftningspumpe - brændstof
- ☐ **FUEQ-EH** Brændstofslanger, elektrisk opvarmede.
- ☐ **AF-E** Varmeelement på brændstoffilter.
- ☐ **AF-R** Recirkulation af brændstof
- **FUEFE2LW** Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- ☐ **FUEFE2SW** Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
- **EST-AID** Varmeelement for koldstart.
- ☐ **220EBH15** Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
- ☐ **PTER-100** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
- ☐ **PTER-DIN** Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
- ☐ **PTER1400** Motorkraftudtag med flange SAE1410.
- ☐ **HPE-F101** F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F41** F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F51** F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F61** F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-F81** F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-T53** F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-T70** F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-V45** VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **HPE-V75** VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
- ☐ **PTPT-D** PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
- ☐ **PTPT-F** PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
- ☐ **PTR-D** PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.

■ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A

☐ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	☐ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
☐ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	☐ LCS2 ☒ LCS4	Sideassistent - passagerside (VRU) Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
☐ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	☐ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
☐ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	☐ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
☐ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	☒ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
☐ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☒ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
☐ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☐ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
☐ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☒ CU-ECC ☐ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
☐ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	☒ IGT-BUT ☒ IMMOBIL	Start/stop via trykknop Startspærre.
☐ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
☐ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
☐ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
☐ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ ISUNS-BS ☒ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, begge sider. Solskærm, indvendig, førerside.
☐ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	☐ ISUNF-B ☐ ISUNF-MD ☐ ISUNF-RE ☒ ISUNF-RM	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl Indvendig solskærm med spejl i førerside Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
☒ STWPOS-L ☐ STWPOS-R	Venstrestyret. Højrestyret.	☐ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
☐ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	☐ BUPALARM	Bakalarm.
☐ STGW-AD2 ☒ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J	☐ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
☐ AIRBAG	Airbag i førersiden.	☐ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
☒ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter	☐ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
☒ DRC-AUTO		☒ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
☐ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.		
☒ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		
☐ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
☒ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
☐ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
☐ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		
☒ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.		
☒ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.		
☐ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A

☐ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	☐ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
☐ LAMP-IN	Inspektionslampe	☐ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
☐ BULBKIT	Sæt med ekstra prærer og sikringer.	☐ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
☐ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	☐ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
☒ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	☐ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
☐ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
☐ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	☐ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
☐ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	☒ GLAS-TIN	Tonede ruder.
☐ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	☐ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
☐ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	☐ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
☒ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	☐ AWIND-RF	Fast bagrude
☐ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	☐ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
☐ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	☐ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
☐ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.		Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
☐ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	☐ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
☐ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.	FØRERHUS, UDV.	
☐ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	☐ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2)
☒ FMAT-RUB	Gummimåtter.		Følgende dele er malet i førerhusfarve:
☐ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse.
☒ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	☒ EXTL-BAS	Trin i skridsikket aluminium.
☐ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		Udvendig styling, standard.
☒ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	☒ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
☐ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	☐ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
☒ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	☒ BUMP-B	Kofanger, plastik.
☐ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ BUMP-B2	Kofanger, stål.
☐ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	☐ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
☐ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyr) dieseldrevet	☐ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
☐ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.	☐ BUGNET	Insektnet foran køler.
	Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	☐ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
☐ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	☒ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
☐ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	☐ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
☐ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	☒ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
☐ ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	☐ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
☐ ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	☒ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
☐ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	☐ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
☐ ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	☐ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
☐ ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	☐ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
☐ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	☒ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
☐ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	☒ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
☐ RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	☐ SUNV-H	Udvendig solskærm.
☐ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	☐ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
☐ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	☐ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
☐ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	☐ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
☐ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	☐ AD-SIDL2	Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller
☐ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	☐ AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.
☒ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	☐ ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A

□ HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	□ 5WH200	Drejeskammelhøjde 200 mm.
□ DRIVL2	Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter	□ 5WH205	Drejeskammelhøjde 205 mm
■ UDRIVL	Ledetal 12,5.	□ 5WH210	Drejeskammelhøjde 210 mm.
■ FOGL-WC	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	□ 5WH220	Drejeskammelhøjde 220 mm.
□ CL-STAT	LED tågelygter - placeret under forlygter	□ 5WH230	Drejeskammelhøjde 230 mm.
□ ASL-RF2	Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t.	□ 5WT-FO14	Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade).
□ IDLAMP-A	Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret.	□ 5WT-FO15	Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern).
□ IDLAMP-W	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	□ 5WT-JO10	Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade).
□ IDLMPSW	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	□ 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)
□ BEACOA2F	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	□ 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	□ 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).
□ BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel.
□ BEACON-P	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ 5WLM-L	Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring
□ BEACONA4	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	□ 5WL-S1	Lav vedligeholdelse af drejeskammel.
□ BEACON-P	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	□ 5WL-S2	Plastmateriale på skammelplade
□ BEACONA4	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	□ TCIND	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade
□ CABPT-R1	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	■ RDECK	Smøring af drejeskammel, låsesystem.
□ CABPT-R2	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	□ RDECK-M	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)
□ SPOTP-F	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	□ SRWL-PK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.
□ SPOTP-R	Forberedt for fjernlygter foran.	□ SWL-2RW	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.
□ SPOTP-RF	Forberedt for projektorer på taget.	□ SWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
□ ROS-IL	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	■ WL-TA1W	Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
□ ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	□ WLC-H2W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissammehøjde)
□ ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	□ WLC-PKH	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
□ CSGN-GTR	Forberedt for lys i tagskilt.	□ WLC-PKL	Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
□ HORN-F1S	Forberedt for lys i tagskilt.	□ WLC-PKLH	Arbejdslampe til drejeskammelsbelysning på galge.
□ HORN-R2S	Forberedt for lys i tagskilt.	■ ECBB-BAS	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
□ ANT-CBR	Forberedt for lys i tagskilt.	□ ECBB-HIG	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ACCB-R	Forberedt for lys i tagskilt.	□ ECBB-MED	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ ACCB-RM	Forberedt for lys i tagskilt.	□ BBCHAS1	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
□ RFCAR-BC	Forberedt for lys i tagskilt.	□ BBCHAS3	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
□ LADDER	Forberedt for lys i tagskilt.	□ BEPR-T2	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
□ REFS-TW	Forberedt for lys i tagskilt.	□ EXSTER	Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
□ REFS-TY	Forberedt for lys i tagskilt.	□ TD-LED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
		□ AUXL-SPK	Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		□ TAILPRE2	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
		□ TAILPREP	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
		□ AESW2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
		□ AESW2PK	Ekstern styring via BBM
		□ AUXSW-4	Fjernbetjening er ikke inkluderet
			Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
			Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodebaglygter.
			Forberedelse til sneplovbelysning.
			Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
			Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
			Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
			Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassissrammen.
			Ekstra kontakter, 2 stk.
			Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
			Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FM D11 6x2, Bogietrækker, Luft bag (TT1HA 01) FM 62T T1A

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress