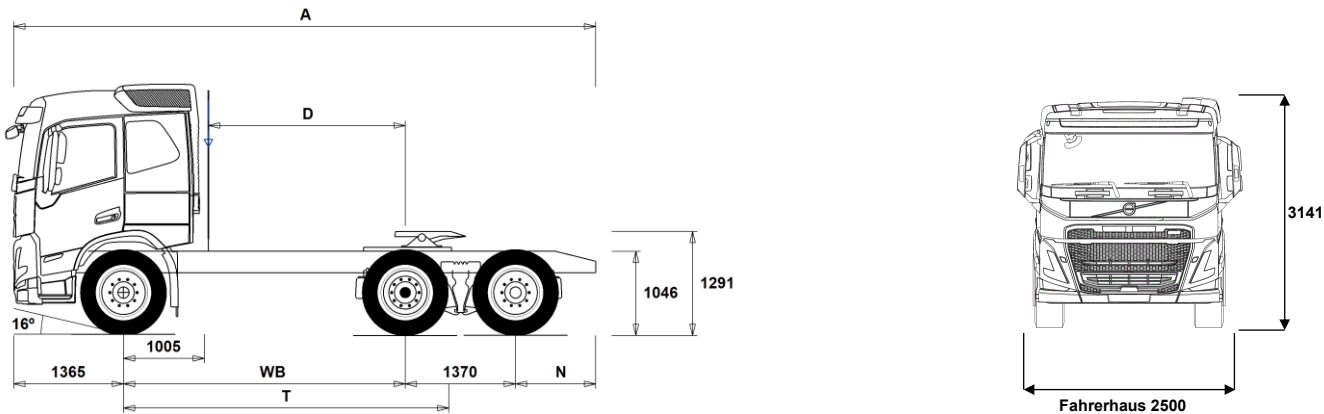


DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T1A



Maße [mm]

| WB Radstand | 3000 | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| A Gesamtlänge | 6730 | 6930 | 6940 | 7240 | 7630 |
| D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs. | 1945 | 2145 | 2345 | 2645 | 2845 |
| N Hinterer Überhang (Min.) | 805 | 805 | 805 | 805 | 805 |
| N Hinterer Überhang (Max.) | 995 | 995 | 805 | 805 | 995 |
| T Theoretischer Radstand | 3541 | 3741 | 3941 | 4241 | 4441 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Vorderachse | 4580 | 4600 | 4640 | 4670 | 4680 |
| Hinterachsaggregat | 3210 | 3195 | 3175 | 3160 | 3170 |
| Leergewicht | 7790 | 7795 | 7815 | 7830 | 7850 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 12900 | 13500 | 14100 | 15000 | 15600 |
| Wendekreis | 14300 | 14900 | 15500 | 16400 | 17000 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 26000 | 26100 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 7100 | 7100 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 19000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

| | |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA: | 315/80R22.5 |
| Reifen AA: | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T1A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
 - CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
 - CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
 - TAG-FIXD** Starre Nachlaufachse, doppelbereift
 - TAG-FIXS** Starre Nachlaufachse, einzelbereift
 - RADT-GR** Hinterachsaufhängung RADT-GR Nachlaufachse mit Luftfederung
 - FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
 - FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
 - FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
 - FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
 - FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
 - EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
 - D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
 - D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
 - D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
 - D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
 - D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
 - D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
 - D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
 - D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
 - DIESEL** Diesel EN590
 - EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
 - EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
 - EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
 - AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
 - AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
 - ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
 - PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
 - RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
 - RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
 - RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
 - RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
 - RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
 - RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- ## AUSRÜSTUNGSPAKETE
- AIRFLOW** Aerodynamikpaket
 - DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
 - DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
 - 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
 - 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
 - INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
 - SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
 - SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
 - OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
 - OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL20.5** Hinterachslast (technisch) max. 20,5 t
- RAL22.5** Hinterachslast (technisch) max. 22,5 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB2** Stabilisator hinten, mittelsteif
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- RST-AIR4** Luftfederung hinten mit erhöhter Steifigkeit
- RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 150l
Max Volumen 810l
- UL-FUEL** ohne Tank links

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| | Min Volumen 160l Max Volumen 770l | | |
| <input type="checkbox"/> ADTP-BC | AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L | AdBlue Tankposition links | <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stahlfelgen |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> WCAP | Radkappen, aerodynamisch |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter | <input type="checkbox"/> SPWT-D | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB050 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter | <input type="checkbox"/> SPWT-F | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-LF | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-RF | Ersatzradhalter rechts vor Antriebsachse |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-T | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter | <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T | Wagenheber 12 t |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Wagenheber 15 t |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend | <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber 20t |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankverschluss abschliessbar | <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Werkzeugsatz komplett |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS | Tankstutzen mit Überlaufschutz | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 18 m Reifenfüllschlauch |
| <input type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Auspufftopf horizontal, Austritt links | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | | |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert | | |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | | |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, faltbar | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position Mitte | | |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage | | |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar | | |
| <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig | | |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | | |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-NO1 | Ein Abschleppmaul vorne | | |
| <input type="checkbox"/> TOWF-NO2 | Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite | | |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | 1 Abschleppmaul hinten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL15 | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR | | |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h | | |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B | Kunststoffkotflügel dreiteilig | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch | | |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig | | |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Luftkessel Aluminium | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Luftkessel Stahl | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> TL-LED | LED-Rückleuchten | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Bremslicht mit Notbremsanzeige | | |
| <input type="checkbox"/> FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) | | |
| RÄDER UND REIFEN | | | |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T1A

| | | | |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent | <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400 | <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input type="checkbox"/> RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | <input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT | Motorstart durch Druck auf Schalter |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperrung |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet) | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | <input type="checkbox"/> LOADIND | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653) | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> WRITEPAD | Schreibplatte |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Linkslenkung | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Rechtslenkung | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer, Beifahrer |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2) | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehne/n mit Vinyl bezogen |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehne/n mit Leder bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Zwei Gummifussmatten |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> LBK70 | Bett unten, 700 mm, fest |
| | | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest |
| | | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| | | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (35 mm) |
| | | <input type="checkbox"/> TBK60F | Oberes Bett, 600 mm, klappbar |
| | | <input type="checkbox"/> TBK70F | Oberes Bett, 700 mm, klappbar |
| | | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW |
| | | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Fahrerhaus und Motor |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T1A

| | | | |
|---|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung | - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite | |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 Frontspiegel | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten | <input type="checkbox"/> SUNV-H Sonnenblende aussen | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich | <input type="checkbox"/> AD-ROOF Dachspoiler | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich | <input type="checkbox"/> AD-SIDEL Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten | <input type="checkbox"/> AD-SIDES Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich | <input type="checkbox"/> AD-CHASX Chassis-Seitenverkleidung | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich | <input type="checkbox"/> ADCF-F Kantenverlängerung, Seitenverkleidung | |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic | <input checked="" type="checkbox"/> HL-LED LED-Hauptscheinwerfer | |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH | <input type="checkbox"/> HBDA-A Automatisches Fernlicht | |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus | <input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN Scheinwerfer-Reinigungsanlage | |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlschrank im Fach hinten/oben | <input type="checkbox"/> HLP-ST Scheinwerferschutz, Stahl | |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Vorbereitung für Mikrowelle | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED Tagfahrlicht, LED-Leuchten | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter bei Fahrersitz | <input type="checkbox"/> DRIVL2 2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer | |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL 2 LED-Nebelscheinwerfer | |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung Standard | <input type="checkbox"/> FOGL-WC 2 LED-Abbiegelicht LED statisch | |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> CL-STAT Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach | |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne | |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen | <input type="checkbox"/> BEACOA2F Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten | |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall | <input type="checkbox"/> BEACON-P Verkabelung für Rundumkennleuchte | |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> BEACONA4 Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten) | |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm) | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung | |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt | <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung | |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig | <input type="checkbox"/> SPOTP-F Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W | |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite | <input type="checkbox"/> SPOTP-R Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W | |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W | |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Makeupspiegel | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung | |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.) | <input type="checkbox"/> CSGN-GTR Schriftzug Globetrotter | |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt) | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S Ein Druckluftthorn (Jericho) | |
| FAHRERHAUS-EXTERIEUR | | | |
| <input type="checkbox"/> EXTL-BA2 | Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2 | <input type="checkbox"/> HORN-R2S 2 Drucklufthörner auf dem Dach | |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Fahrerhauslackierung, BASIC | <input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör | |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas | <input type="checkbox"/> ACCBP-F Dachreling vorne montiert für Zubehör | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B | Stossstange, Kunststoff | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B2 | Stossstange, Stahl | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör | |
| <input type="checkbox"/> BUMP-SP | Stossstange mit Spoiler | <input type="checkbox"/> ACCBP-M Dachreling mittig montiert für Zubehör | |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand) | <input type="checkbox"/> ACCBP-R Dachreling hinten montiert für Zubehör | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutznetz vor dem Kühler | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör | |
| <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. | <input type="checkbox"/> RFCAR-BC Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> LADDER Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M. | |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Fahrerhausfederung vorne Luft | <input type="checkbox"/> REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Fahrerhausfederung vorne mechanisch | <input type="checkbox"/> REFS-TY Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb) | |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Fahrerhausfederung hinten Luft | AUFBAU VORBEREITUNG | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Fahrerhausfederung hinten mechanisch | <input type="checkbox"/> 5WM-ASM Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch | |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCS | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung | <input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen. | |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite | <input type="checkbox"/> 5WM-LPRO Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell | |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System | <input type="checkbox"/> 5WM-MASM Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell | |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF | Komfortspiegel | <input type="checkbox"/> 5WH150 Sattelkupplungshöhe 150mm | |
| | | <input type="checkbox"/> 5WH175 Sattelkupplungshöhe 175 mm | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 5WH185 Sattelkupplungshöhe 185mm | |
| | | <input type="checkbox"/> 5WH195 Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H. | |
| | | <input type="checkbox"/> 5WH200 Sattelkupplungshöhe 200mm | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D11 6x2T NLA Luftfederung FM 62T T1A

- **5WH205** Sattelkupplungshöhe 205 mm
- **5WH210** Sattelkupplungshöhe 210 mm
- **5WH220** Sattelkupplungshöhe 220mm
- **5WH230** Sattelkupplungshöhe 230mm
- **5WT-FO14** Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
- **5WT-FO15** Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar
Sattelvormass = hinterste Position
- **5WT-JO10** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-B** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WLM-L** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- **5WL-S1** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress