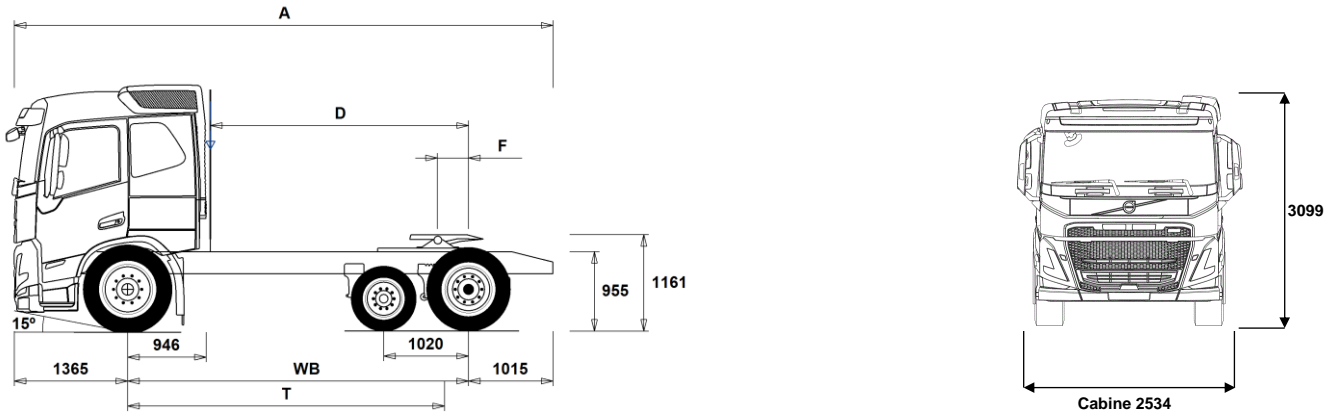


GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Pusher FM 62T PLA2



Dimensions [mm]

WB Empattement	4100
A Longueur châssis hors tout	6480
D Essieu arrière / dos cabine	3104
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	975
T Empattement théorique	3813

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4855
Essieux arrières	3045
Poids à vide	7900

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13700
Diamètre de braquage entre murs	15100

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	20100	23100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	13000	16000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LSLP.
Essieu avant / dos cabine : -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/70R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	245/70R17.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TPLA2.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Pusher FM 62T PLA2

Composants principaux

- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
 - PU-FIXS** Essieu poussé fixe
 - RAPD-G4** Suspension arrière pneumatique allégée - 2 essieux - 1 poussé 4,5t /1 moteur -
 - RAPD-GR** Suspension arrière pneumatique - 2 essieux - 1 poussé /1 moteur
 - FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
 - FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
 - FM-SLP5** Cabine Couchette FM
 - G13C420** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 420Ch, 2100Nm
 - G13C460** Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6, 460Ch, 2300Nm
 - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
 - AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
 - AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
 - RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
 - RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
 - RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
 - RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
 - RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
 - RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B
- ### Packs
- DRIVE5** Pack conduite FH
 - DRIVE5+** Pack Conduite FH +
 - DRIVE5++** Pack conduite ++
 - 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
 - 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
 - INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
 - INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
 - INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
 - INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
 - INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
 - VISI5+** Pack Visibilité +
 - GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
 - GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
 - SAFE22** Pack sécurité
 - SAFE22+** Pack sécurité plus
- ### Châssis
- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
 - FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
 - FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
 - FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
 - FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
 - FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
 - FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes
 - FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8,5 tonnes
 - FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9,0 tonnes
 - FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
 - FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
 - FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
 - FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
 - RAL16** Capacité sur l'arrière : 16 tonnes
 - RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
 - RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
 - RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
 - RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
 - ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
 - ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
 - ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
 - ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
 - ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
 - ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
 - PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
 - EBS-MED** Pack EBS Medium
 - RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
 - SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
 - FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
 - FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
 - FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
 - FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
 - FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
 - FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
 - FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
 - BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
 - 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
 - 2BATT225** 2 batteries d'une capacité de 225 Ah
 - BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
 - BATTIND** Indication de charge batteries
 - ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
 - MSWI-A** Coupe batteries ADR
 - MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
 - MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
 - R170A71** 170l aluminium, h:710mm en D, côté droit
Volume minimum 170l
Volume maximum 170l
 - ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
 - ADB050** Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
 - FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - LGAS115** Réservoir GNL 115 kg
 - LGAS155** Réservoir GNL 155 kg
 - ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
 - WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - CHAIN-S** Chaînes à neige
 - HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - RFEC-B** Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)
 - TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Pusher FM 62T PLA2

- TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - **ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - **RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - **JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète
 - INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
 - GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
- ### Chaîne cinématique
- TRAP-HD** Boîte à vitesses renforcée
 - **DRM-BE** Mode de conduite Economique et standard
 - DRM-E** Mode de conduite Economique
 - **PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
 - **CRUIS-E** Cruise control économique
 - AMSO-AUT** Programme de changement manuel des rapports
 - AVO-ENH** Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
 - APF-ENH** Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
 - RET-TH** Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
 - TC-MAO** Refroidisseur d'huile de transmission à air
 - TC-MAOH2** Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
 - 2COM1100** Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
 - **2COMP900** Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
 - CLU-AIRC** Compresseur d'air débrayable
 - **AIRIN-HI** Prise d'air haute
 - AIRIN-LO** Prise d'air basse en dos cabine
 - ACL1ST-S** Filtre à air 2 cartouches gigognes
 - **24AL110B** Alternateur 110 A
 - 24AL150B** Alternateur 150 A
 - **FUEFE2LW** Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
 - **EST-AID** Préchauffage électrique démarrage à froid
 - 220EBH15** Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
 - PTER-DIN** Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
 - PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
 - PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
 - PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
 - PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
 - PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
 - PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
 - PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
 - PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
 - PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
 - PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
 - HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
 - HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
 - HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
 - HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
 - HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
- ### Cabine Conduite
- **STWPOS-L** Conduite à gauche
 - STWM-LE** Volant en cuir
 - STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
 - **STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
 - AIRBAG** Airbag conducteur
 - **INST-BAS** Instrumentation niveau base
 - DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
 - **DRC-AUTO** Contrôle de la régénération automatique
 - 1DAYDIG2** Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE
 - **1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
 - ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
 - **ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
 - ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
 - HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
 - **HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
 - **LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
 - LCS** Aide au changement de voie
 - LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
 - DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
 - RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
 - CU-ECC** Climatisation automatique
 - CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
 - **CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
 - IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
 - ALARM-B** Alarme anti-effraction - cabine
 - ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
 - PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
 - ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
 - **ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
 - ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
 - ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
 - ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
 - **ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
 - ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
 - BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
 - RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
 - LOADIND** Indicateur de charge
- Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Pusher FM 62T PLA2

- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
 - FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
 - FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
 - WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
 - AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
 - AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
 - WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
 - LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
 - BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
 - WRITEPAD** Tablette écriture
- ### Cabine Repos
- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
 - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
 - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
 - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
 - DST-STD2** Siège conducteur standard suspendu
 - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
 - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
 - PST-BAS1** Siège passager fixe
 - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
 - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
 - PST-STD2** Siège passager standard fixe
 - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
 - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
 - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
 - ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
 - ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
 - ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
 - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
 - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
 - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
 - LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
 - MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
 - MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
 - MATL-SO** Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
 - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
 - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
 - TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
 - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
 - PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
 - PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
 - SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
 - SAFE** Coffre-fort avec clé
 - ETSB-F** Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
 - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
 - ETSB-S** Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
 - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - TABLE** Table repliable, avec la couchette
- REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
 - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmachement, pare-chocs et spoiler , rétros et visière peint
 - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmachement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
 - AMIR-F20** Antévisseur sous visière 200mm
 - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
 - AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
 - AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
 - HL-BASIC** Phares standards
 - HL-BHID** Projecteurs Bi-xénon grande portée
 - HL-DBL** Projecteurs dynamiques bi-Xénon grande portée

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Pusher FM 62T PLA2

<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> 5WH160	Sellette hauteur 160 mm
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> 5WH185	Sellette hauteur 185 mm
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> 5WH195	Sellette hauteur 195 mm
<input type="checkbox"/> DRIVL2	Phares longues portées blancs	<input type="checkbox"/> 5WH200	Sellette hauteur 200 mm
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> 5WH205	Hauteur sellette 205 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Phares anti-brouillard blancs	<input type="checkbox"/> 5WH210	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Eclairage latéral	<input type="checkbox"/> 5WH220	Sellette hauteur 220 mm
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> 5WH230	Sellette hauteur 230 mm
<input type="checkbox"/> ASL-RFPK	Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sellette Fontaine 150 SP2
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-JO10	Sellette Jost tôle JSK 36
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> TCIND	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Sommier de sellette ISO-L (Bas)	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Sommier de sellette moyen coulissant manuel	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sellette hauteur 150 mm	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
		<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
		<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FM GNL G13 62 Tracteur Pusher FM 62T PLA2

- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans