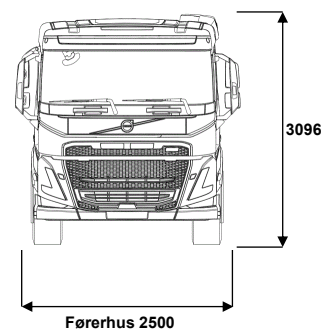
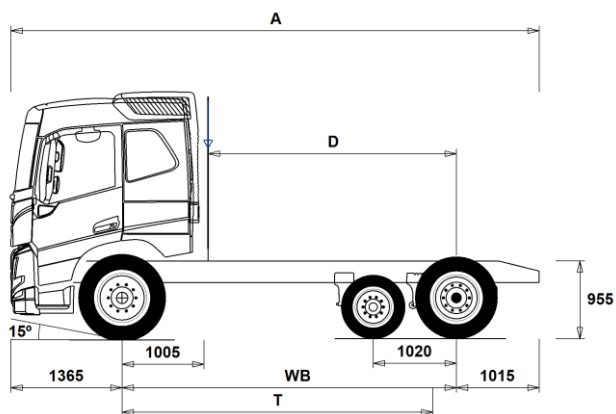


MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (PLA 01) FM 62T PLA2



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4100
A Total chassislængde	6480
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	3045
T Teor. WB	3813

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4960
Bogie	2835
Egenvægt	7795

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13700
Vendediameter, målt mellem to vægge	15100

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	18600	23100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	11500	16000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LSLP.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/70R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	245/70R17.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM62TPLA2.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (PLA 01) FM 62T PLA2

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **PU-FIXS** Fast pusheraksel.
- **RAPD-G4** Luftaffjedret bogie med letvægtpusheraksel.
- **RAPD-GR** Luftaffjedret bogie med pusheraksel.
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **G13S420A** LNG Motor, 13 liter, 420 hk (309 kW), 2100 Nm
- **G13S460A** LNG Motor, 13 liter, 460 hk (339 kW), 2300 Nm
- **G13S500A** LNG Motor, 13 liter, 500 hk (368 kW), 2550 Nm
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **AT2812** I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
- **ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- **ATO3112** I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
- **RSH1370F** Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
- **RSS1344C** Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1344F** Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
- **RSS1352B** Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
- **RSS1370B** Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
- **RSS1370C** Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

PAKKER

- **NCAP2024** Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse
- **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- **DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- **1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- **2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- **SAFE-EXT** Sikkerhedspakke - Extended

- **SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PL1** Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL7.1** Teknisk forakseltryk 7.100 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FALIM** Akseltryksbegrænser, foraksel.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL16** Teknisk bagakseltryk 16.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkreds.
- **EBS-MED** EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **SUSPL-EC** Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
- **FRAME266** Rammehøjde (udvendig) 266 mm
- **FST6565** Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **BBOX-EF** Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.
- **2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- **2BATT225** 2 batterier, kapacitet 225 Ah.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **ADR1** ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)

■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (PLA 01) FM 62T PLA2

☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyr er deaktiveret...)	☒ RT-STEEL	Stålfølge, std.
☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	☐ WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	☐ JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
		☐ JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
		☐ JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
☒ R170A71	170 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm Min. tankvolumen 170l Max. tankvolumen 170l	☒ TOOLKIT	Værktøjssæt.
☒ ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.	☐ INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
☒ ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.	☐ GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
☐ ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	DRIVLINE, UDRUSTNING	
☒ FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	☐ TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
☒ FUFF-AS	Brændstoppåfyldning uden tyverisikring	☒ DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
☐ FUFF-ATS	Brændstoppåfyldning med tyverisikring	☐ DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
☐ LGAS115	115 kg LNG gastank i venstre side	☐ PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad	☒ PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
☒ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre	☒ CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
☐ WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	☐ CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
☐ WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	☐ AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
☐ CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	☐ AVO-ENH	I-Shift anlægssoftware
☐ HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	☐ APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
☒ TOWF-NO1	Bugseringsanordning i fronten.	☐ RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
☐ TOWF-NO2	2 bugseringsanordninger, front.	☐ TC-MAO	Gearkasseoliekøler, standard, luft-olie
☒ RFEC-B	Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker)	☐ TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
☐ TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	☐ 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
☐ TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	☒ 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
☐ TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	☐ CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
☒ TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	☒ AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
☒ TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	☐ AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
☒ TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	☐ ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
☒ TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	☒ 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
☐ TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	☐ 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
☒ RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	☐ 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
☒ RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	☐ 24AL110B	Generator, 110 Ampère.
☐ RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	☐ 24AL150B	Generator, 150 Ampère
☐ RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	☒ FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
☐ ATANK-AL	Aluminiums lufttank	☒ EST-AID	Varmeelement for koldstart.
☒ ATANK-ST	Stål lufttank	☐ 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
☐ TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	☐ PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
☒ BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	☐ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.

DÆK OG FÆLGE

☐ RT-AL	Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
☐ RT-AL1	LvL ONE® Aluminiumsfølge med standard huller (lange bolte)
☐ RT-AL1DU	LvL ONE® Aluminiumsfølge med undersænkede huller (korte bolte)
☐ RT-ALDP	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
☐ RT-ALDPD	Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
☐ RT-ALDU	Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller

☒ Standardudstyr

☐ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (PLA 01) FM 62T PLA2

□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LCS2 ■ LCS4	Sideassistent - passagerside (VRU) Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionsuge 21 - 2025
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ DAS-W2	Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ PB-AUT2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC □ CU-ECC2	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT ■ IMMOBIL	Start/stop via trykknop Startspærre.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-B	Volvo tyverialarm. Overvåger døre, kølergrill, udvendige opbevaringsrum, førerhusvinkel og kabine. Indbygget batteri back up. Alarm 100 dB(A) i intervaller af 28 sekunder i 5 minutter.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholttest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS ■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, begge sider. Solskærm, indvendig, førerside.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ ISUNF-B □ ISUNF-MD □ ISUNF-RE ■ ISUNF-RM	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl Indvendig solskærm med spejl i førerside Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ STGW-AD2 ■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) Justerbar ratstamme.J	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	■ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråbning - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter		
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.		
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.		
■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.		
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent		
■ Standardudstyr	□ Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (PLA 01) FM 62T PLA2

	Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.		
■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
□ WARNLAMP	Advarselsslampe, transport, batteridrevet.	□ COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
□ LAMP-IN	Inspektionslampe	■ INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	□ INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	□ INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	■ RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
□ DST-LUX1	Førerstol, De Luxe - trinløs eljusterbart med hukommelse. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	□ RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		□ RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde	■ GLAS-TIN	Tonede ruder.
□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	□ SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	□ AWIND-RF	Fast bagrude
□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	□ VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	□ AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.		Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.	□ INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.		
□ ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.		
■ FMAT-RUB	Gummimåtter.		
□ FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter		
■ LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast		
□ MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
■ MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
□ MATL-SO	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85 kg kropsvægt.		
□ OLMAT-BA	Rullemadras, basis.		
□ OLMAT-PR	Rullemadras, premium.		
□ TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
□ TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
□ PH-CAB2	Kabinevarmer, 2000 W. (luftfyrt) dieseldrevet		
□ PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
□ PH-SS	Kabinevarmer, korte stop		
□ SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
□ SAFE	Pengeskab.		
□ ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
□ ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
□ ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side		
□ RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).		
□ RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
□ TABLE	Foldbart og højdejusterbart bord til montering på underkøje		
□ REF-ICPK	Forberedelse til køleskab		
□ REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		
□ MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

FØRERHUS, UDV.

□ EXTL-BA2	Udvendig styling (BA2) Følgende dele er malet i førerhusfarve: Spoiler på spejle, indlæg i udvendig solskærm, kofanger, dørhåndtag og trinkasse. Trin i skridsikket aluminium. Udvendig styling, standard.
■ EXTL-BAS	
■ DGLAS-H	Hærdet dørglas.
□ DGLAS-L	Lamineret dørglas.
■ BUMP-B	Kofanger, plastik.
□ BUMP-B2	Kofanger, stål.
□ BUMP-SP	Kofangerspoiler.
□ GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
■ BUGNET	Insektnet foran køler.
□ CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
■ CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
□ FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
■ FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
□ RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
■ RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
□ MIRCFPCS	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
□ MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
□ MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
■ MIRCOMF	Elmanøvrerede og elopvarmede sidespejle med vidvinkelspejl i begge sider og nærzonespejl i passagersiden.
■ AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
□ SUNV-H	Udvendig solskærm.
□ AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
□ AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
□ AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
□ AD-SIDL2	Sidedeflektorer - med forlængede gummilameller
□ HL-BHID	Bi-Xenon nær- og fjernlys.
□ HL-DBL	Bi-Xenon - dynamiske (kurvelys) Nærløst følger vejen via signaler fra rattet.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (PLA 01) FM 62T PLA2

■ HL-LED □ HL-LED3 □ HBDA-A ■ HL-CLEAN □ HLP-ST □ DRIVL2 ■ UDRIVL ■ FOGL-WC □ CL-STAT □ ASL-RF2 □ ASL-RFPK □ IDLAMP-A □ IDLAMP-W □ IDLMPSW □ BEACOA2F □ BEACOA2R □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 ■ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-GTR ■ HORN-F1S □ HORN-R2S ■ ANT-CBR □ ACCB-R-AP □ ACCB-R-F □ ACCB-R-FM □ ACCB-R-FR □ ACCB-R-M □ ACCB-R-R □ ACCB-R-RM □ REFS-TW □ REFS-TY	Er aktiv med lyskontakten i D+. Kurvelys fungerer ved hastigheder over 10-25 km/t (sættes af føreren). Arbejdsvinkel +15 til -8 grader LED Forlygter Ledetal 25 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 Automatisk nedblænding af fjernlys Forlygtevasker, højtryksspuling. Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. LED tågelygter - placeret under forlygte Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. Forberedelse til fjernlygter i taget. 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektorer på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget. Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) Forberedt for lys i tagskilt. Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. Tryklufthorn bag kølegitter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. Antenne for walkie monteret på tag (højre side). Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt. Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ 5WM-ASM □ 5WM-ISOL □ 5WM-ISOM □ 5WM-LPRO □ 5WM-MASM □ 5WH150 □ 5WH160 □ 5WH175 □ 5WH185 □ 5WH195 □ 5WH200 □ 5WH205 □ 5WH210 □ 5WH220 □ 5WH230 □ 5WT-FO14 □ 5WT-FO15 □ 5WT-JO10 □ 5WT-JO8 □ 5WT-JO9 □ 5WT-SH □ 5WLM-B □ 5WLM-L □ 5WL-S1 □ 5WL-S2 □ TCIND ■ RDECK □ RDECK-M □ SRWL-PK □ SWL-2RW □ SWL-PK ■ WL-TA1W □ WLC-H2W □ WLC-PKH □ WLC-PKL □ WLC-PKLH ■ ECBB-BAS □ ECBB-HIG □ ECBB-MED ■ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER ■ TD-LED □ AUXL-SPK	Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassisramme). Anbefales ikke til anlægskørsel. L-profil, ISO, Lav (4 mm chassisramme). L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme). Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassisramme). Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassisramme). AP-mål er i bageste position. Drejeskammelhøjde 150 mm. Drejeskammelhøjde 160 mm. Drejeskammelhøjde 173 mm. Drejeskammelhøjde 185 mm. Drejeskammelhøjde 195 mm. Drejeskammelhøjde 200 mm. Drejeskammelhøjde 205 mm. Drejeskammelhøjde 210 mm. Drejeskammelhøjde 220 mm. Drejeskammelhøjde 230 mm. Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade). Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern). Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade). Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern). Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelplade Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade Smøring af drejeskammel, låsesystem. Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde) Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge. Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. Forberedelse til sneplovbelysning.
---	---	--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

FM Gas Powered 6x2, Pushertrækker, Luftaffjedring bag (PLA 01) FM 62T PLA2

Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.

- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress