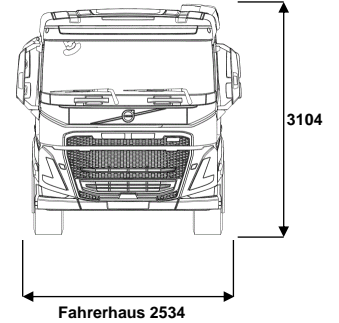
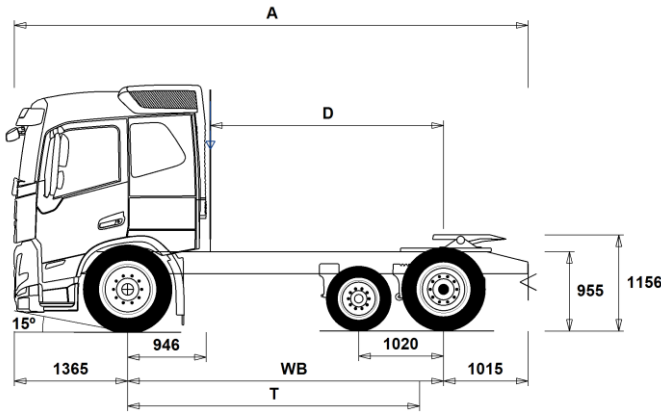


# DATENBLÄTTER

FM LNG 6x2T VLA Luftfederung FM 62T PLA2



## Maße [mm]

	3800	4100
WB Radstand	3800	4100
A Gesamtlänge	6180	6480
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2804	3104
F Sattelvormaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675
T Theoretischer Radstand	3513	3813

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4800	4820
Hinterachsaggregat	3055	3060
Leergewicht	7855	7880

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	12800	13700
Wendekreis	14200	15100

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	23500	23500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	16000	16000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LSLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -6 mm für CAB-LSLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/70R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 245/70R17.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TPLA2 ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x2T VLA Luftfederung FM 62T PLA2

### Hauptkomponenten

- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- **RAPD-G4** HA-Luftfederung, leicht, 1 Vorlaufachse/1 Antriebsachse
- **RAPD-GR** HA-Luftfederung, 1 Vorlaufachse/1 Antriebsachse
- **FM-HSLP5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FM
- **FM-LSLP5** Niedriges Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **FM-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FM
- **G13C420** Gasmotor, 13 l, 420 PS, 2.100 Nm
- **G13C460** Gasmotor, 13 l, 460 PS, 2.300 Nm
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2412** I-Shift AT2412, automatisiertes 12-Gang Getriebe, max. 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- **AT2412F** I-Shift, automatisiertes 12-Gang Getriebe, 4 Rückwärtsgänge, max. Eingangsdrehmoment: 2.400 Nm, GCW: max. 44 t
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F. Nabenvorgelege (Außenplaneten). Differentialsperre.
- **RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew. (techn.) max. 44t. Differentialsperre.
- **RSS1344E** Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t
- **RSS1352A** Hinterachse RSS1352A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 52 t
- **RSS1370A** Hinterachse RSS1370A, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t
- **RSS1370B** Hinterachse RSS1370B, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 70 t

### Ausrüstungspakete

- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISI5+** Licht- und Sichtpaket Plus
- **SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- **SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- **SAFE22** Sicherheitspaket
- **SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

### Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- **FSLs-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- **FSLs-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- **FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL16** Hinterachslast max. 16 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- **ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- **FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten hinten im Überhang
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT225** 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
- **ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R170A71** Kraftstofftank rechts (Diesel), 170 l, Aluminium, Höhe: 710mm, D-Form  
Min Volumen 170l  
Max Volumen 170l
- **ADTP-BC** AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstützen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstützen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **LGAS115** Gastank, links, Inhalt: 115 kg
- **LGAS155** Gastank, links, Inhalt: 155 kg
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-NO1** Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- **TOWF-NO2** Zwei Abschleppvorrichtungen, vorn
- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x2T VLA Luftfederung FM 62T PLA2

■ <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
□ <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluss Duomatic	■ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluss nach EU-Standard	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
■ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	□ <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W
□ <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W
■ <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig	■ <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W
■ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	■ <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium	□ <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl	□ <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten	□ <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
□ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
■ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<b>Räder und Reifen</b>		□ <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	□ <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	□ <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen	□ <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung	□ <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	□ <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.	□ <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	□ <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	□ <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
■ <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
□ <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	■ <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	□ <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
□ <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	□ <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>		□ <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt	■ <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy	□ <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy	■ <b>INST-BAS</b>	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
■ <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	□ <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
■ <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat	□ <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
□ <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)	■ <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm	□ <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen
□ <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW		
□ <b>TC-MAO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Luft/Öl		
□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl		
□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.		
■ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x2T VLA Luftfederung FM 62T PLA2

	Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SO</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, weich
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>	Volvo Alarmanlage	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Safe, abschließbar, für Wertsachen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
		<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
		<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
		<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel
		<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
		<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment
			<b>Fahrerhaus - Außen</b>
		<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BA2</b>	Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x2T VLA Luftfederung FM 62T PLA2

■ <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	□ <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
■ <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet	□ <b>CSGN-GTR</b>	Beklebung/Schriftzug GLOBETROTTER im Dachschild
□ <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas	■ <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
■ <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	□ <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
■ <b>BUMP-B</b>	Stoßfänger, Kunststoff	□ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
□ <b>BUMP-B2</b>	Stoßfänger, Stahl	□ <b>ACCBP-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
□ <b>BUMP-SP</b>	Stoßfänger mit Spoiler	□ <b>ACCBP-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne
□ <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne	□ <b>ACCBP-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
■ <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	□ <b>ACCBP-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
□ <b>CTILTP-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	□ <b>ACCBP-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte
■ <b>CTILTP-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ <b>ACCBP-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten
□ <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft	□ <b>ACCBP-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
■ <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch	□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
□ <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft	□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
■ <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch		
□ <b>MIRCFCPS</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<b>Aufbauvorbereitung</b>	
□ <b>MIRCMCP</b>		□ <b>5WM-ASL</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4 mm L-Profilen
□ <b>MIRCMS</b>		□ <b>5WM-ASM</b>	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50 mm L-Profilen
■ <b>MIRCINF</b>	Beheizte und elektr. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	■ <b>5WM-ISOL</b>	Sattelkupplungsmontage mit niedrigem L-Profil (4 mm) auf 12 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 16 mm
■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel	□ <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
□ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen	□ <b>5WM-LPRO</b>	Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe: 8 mm) direkt auf Rahmen (Höhe über Rahmen: 0 mm).
□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.	□ <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
□ <b>AD-SIDEL</b>	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.	□ <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
□ <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus	□ <b>5WH160</b>	Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen.
■ <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer	□ <b>5WH175</b>	Sattelkupplungshöhe 175 mm + Unterbau
□ <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	■ <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	□ <b>5WH195</b>	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
■ <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	□ <b>5WH200</b>	Sattelkupplungshöhe 200 mm über Rahmen.
■ <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	□ <b>5WH205</b>	Sattelkupplungshöhe: 205 mm
□ <b>DRIVL2</b>	Zwei zusätzliche LED-Fernscheinwerfer unten	□ <b>5WH210</b>	Sattelkupplungshöhe 210 mm + Unterbau
■ <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	□ <b>5WH220</b>	Sattelkupplungshöhe 220 mm + Unterbau
■ <b>FOGL-WC</b>	LED-Nebelscheinwerfer, vorn	□ <b>5WH230</b>	Sattelkupplungshöhe 230 mm über Rahmen
□ <b>CL-STAT</b>	Statisches LED-Abbiegelicht	□ <b>5WT-FO14</b>	Fontaine Sattelkupplung Typ 150 SP, Pressblech
□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	□ <b>5WT-FO15</b>	Fontaine Sattelkupplung 3000 gegossen, verschiebbar. Sattelvormmaß = hinterste Position.
□ <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	□ <b>5WT-JO10</b>	Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	□ <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	□ <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	□ <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
□ <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	■ <b>5WLM-B</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau normal
□ <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	□ <b>5WLM-L</b>	Sattelkupplung, Wartungsniveau niedrig mit Kunststoff-Gleitplatte
■ <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	□ <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	□ <b>5WL-S2</b>	SK-Zentralschmierung, nur Verschluss
□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	□ <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	■ <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
□ <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	□ <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
		□ <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
		□ <b>SWL-2RA</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
		□ <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
		□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
		□ <b>WL-TA1A</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
		□ <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
		□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
		□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
		□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FM LNG 6x2T VLA Luftfederung FM 62T PLA2

- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#