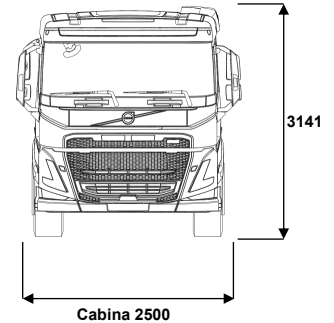
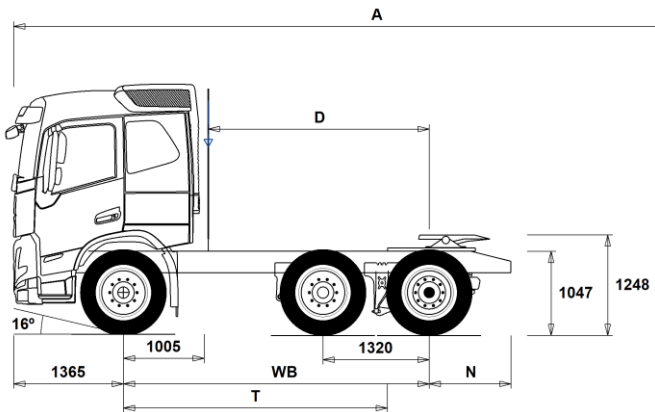


GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62T P3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3800	3900	4000	4100
A Lunghezza autotelaio	9010	9010	9010	9010
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2745	2845	2945	3045
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	1015	825	1015
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Posizione della ralla (EC Direttiva 96/53)	675	675	675	675
T Passo teorico	3279	3379	3479	3579

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4600	4610	4615	4625
Tandem assi posteriori	3065	3070	3065	3070
Tara	7665	7680	7680	7695

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	12100	12400	12700	13000
Diametro di volta tra muri	13500	13800	14100	14400

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	26100
Mtc	40000	44000
Asse ant.	7100	7100
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -422 mm per CAB-DAY e CAB-LDAY.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per i veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FM62TP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62T P3A

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-LOW** Altezza telaio 850mm
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XLOW** Altezza telaio 810mm
- PU-EHYS2** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- PU-FIXS** 3° asse spinto non sterzante
- RAPD-G4** Ponte posteriore con sospensione pneumatica leggera
- RAPD-GR**
- FM-DAY6** Cabina corta FM
- FM-HSLP6** Cabina Globetrotter FM
- FM-LDAY6**
- FM-LSLP6** Cabina letto ribassata FM
- FM-SLP6** Cabina Letto FM
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- AT2812**
- ATO2612**
- ATO3112**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RSH1370F** Ponte da 13ton con riduzioni ai mozzi
- RSS1344C** Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344F**
- RSS1352B**
- RSS1370B** Ponte posteriore (1370B) da 13 ton a singola riduzione
- RSS1370C**

Pacchetti varianti

- FP-D13**
- DRIV-EXT**
- DRIV-SEL** Pacchetto Guida FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOHIGH**
- SAFE-EXT**
- SAFE-SEL**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FSLS-BAS**
- FSLS-HI**
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FALIM** Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale

- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL16** Portata assi posteriori 16 ton
- RAL19** Portata assi posteriori 19t
- RAL22** Portata assi posteriori 22 ton
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- PSP-FIX** Pompa servosterzo a portata fissa
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME266** Sezione telaio 266mm
- FRAME300** Sezione telaio 300mm
- FST6565** Spessore telaio 6.5mm
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEE** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 150l
- Capacità max serb. carburante 550l
- L480A71S** Serbat.carb.allum.+gradino lato sx 480 l
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 680l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62T P3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento □ FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio ■ ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore □ ESH-RIGH Silenziatore orizzontale, scarico dx □ ESH-VERT Silenziatore orizzontale, scarico verticale □ ESV-VERT Silenziatore verticale, scarico verticale □ EXST-SSP Terminale di scarico in acciaio □ EXST-ST Terminale di scarico in acciaio □ WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevoli □ WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore □ WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida □ SUP-BAS Protezioni laterali □ CHAIN-S Catene neve □ HOOK-SC Gancio porta catene da neve ■ TOWF-NO1 Un gancio di traino anteriore □ TOWF-NO2 Due ganci di traino anteriore □ TREL15 Connessioni elettriche 15 poli per ADR □ TREL7 Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR ■ TREL7-7 Cavo elettrico ausiliario rimorchio ■ TBC-EC Connessioni cavi freni rimorchio CEE ■ TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio □ TRB-STRE Controllo sui freni rimorchio - riallineamento ■ RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray ■ RFH-BAS Posizione Parafanghi Standard □ RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta □ RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa □ ATANK-AL Serbatoi aria in alluminio ■ ATANK-ST Serbatoi aria in acciaio □ TL-LED Gruppi ottici posteriori a LED ■ BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2 □ FRACLOS Con traversa chiusura telaio 	<ul style="list-style-type: none"> □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT Selez.manuale avanzata su automatismo □ AVO-ENH Selezione avanzata fuoristrada □ APF-ENH Funzioni PTO avanzate □ RET-TH Compact retarder □ RET-TPT Retarder integrato nel cambio □ TC-HWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico □ TC-MAOH2 Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni □ TC-MWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico □ TC-MWOH2 Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni □ 2COM1080 Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto □ 2COM1100 Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min ■ 2COMP870 □ 2COMP900 Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto □ CLU-AIRC La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria ■ AIRIN-HI Presa d'aria alta □ AIRIN-LO Presa d'aria bassa □ ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario ■ 24A110BL □ 24A150BL □ 24A180BL □ 24AL150B Alternatore da 150 Ampere □ CCV-C Ventilazione monoblocco chiusa □ CCV-O Ventilazione monoblocco aperta □ PRIM-EL Pompa primaria elettrica ■ PRIM-MAN Pompa primaria manuale □ AF-E Con filtro carburante riscaldato □ AF-R Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo ■ FUEFE2LW Filtro gasolio con separatore acqua, granze □ FUEFE2SW Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo □ 220EBH15 Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW □ PTER-100 Presa di forza con flangia DIN 7646 □ PTER-DIN Presa di forza con attacco DIN □ PTER1400 Presa di forza con flangia SAE 1410 □ HPE-F101 Pompa idraulica su motore F1-101 □ HPE-F41 Pompa idraulica su motore F1-41 □ HPE-F51 Pompa idraulica su motore F1-51 □ HPE-F61 Pompa idraulica su motore F1-61 □ HPE-F81 Pompa idraulica su motore F1-81 □ HPE-T53 Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso □ HPE-T70 Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso □ HPE-V45 Pompa idraulica su motore VP1-45 □ HPE-V75 Pompa idraulica su motore VP1-75 □ PTPT-D Presa di forza post. cambio automatico. conn.pompa DIN □ PTPT-F Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia □ PTR-D Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-DH Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-DM Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN □ PTR-F Presa di forza post. attacco flangia □ PTR-FH Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta □ PTR-FL Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa □ PTRD-D Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN □ PTRD-D1 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN □ PTRD-D2 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN □ PTRD-F Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia □ HPG-F101 Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 □ HPG-F41 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 □ HPG-F51 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 □ HPG-F61 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 □ HPG-F81 Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 ■ STWPOS-L Guida lato sinistro □ STWPOS-R Guida lato destro
<p>Cerchi e pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Cerchi in lega spazzolato □ RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright □ RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) □ RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) ■ RT-STEEL Cerchi in acciaio □ WCAP Copri ruote □ JACK-12T Crick 12t □ JACK-15T Crick 15t □ JACK-20T Crick 20t ■ TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base □ TOOLKIT Kit attrezzi completo □ INFLAHS Tubo gonfiaggio pneumatici □ GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici <p>Catena Cinematica</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Rinforzo cambio ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP I-See con servizio mappe ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) 	

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62T P3A

<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> LSS-DW3		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> LCS2		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carbon attivi	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62T P3A

<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
Esterni Cabina		<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2		<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Paraurti anteriore in plastica	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Porta parafanghi dietro cabina
<input type="checkbox"/> BUMP-B2	Paraurti anteriore in acciaio	<input type="checkbox"/> LADDER	Scaletta dietro cabina
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Con spoiler paraurti	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	Sovrastruttura	
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-L
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Profilo ralla basso
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Porta ralla manovrabile
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS		<input type="checkbox"/> 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> 5WH160	Altezza piedini ralla 160mm
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> 5WH175	Altezza piedini ralla 175mm
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Retrov. riscald/ele.grandangolo,accostamento lato passeggero	<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> 5WH195	Altezza piedini ralla 195mm
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> 5WH200	Altezza piedini ralla 200mm
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> 5WH205	Altezza piedini ralla 205mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fenders laterali cabina	<input type="checkbox"/> 5WH210	Altezza piedini ralla 210mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> 5WH220	Altezza piedini ralla 220mm
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Minigonne	<input type="checkbox"/> 5WH230	Altezza piedini ralla 230mm
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-JO10	Ralla JOST JSK 36 in acciaio stampato
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Luci a LED	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37
<input type="checkbox"/> HBDA-A		<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input checked="" type="checkbox"/> 5WLM-B	Ralla a manutenzione Standard
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> 5WLM-L	Ralla a bassa manutenzione
<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> 5WL-S2	Sistema di lubrificazione perno
<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	Fari fendinebbia inseriti nella sezione angolare del paraurti	<input type="checkbox"/> TCIND	Indicatore connessione rimorchio
<input type="checkbox"/> CL-STAT	Luci di svolta	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1A	Luce ralla gialla
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Luce ralla bianca
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Insegna cabina Globetrotter	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
		<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote
		<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
		<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
		<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FM D13 Trattore 6x2 pusher sospensioni pneumatiche FM 62T P3A

- **TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- **TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- **AESW2** Due interruttori per allestitori (marcati AUX)
- **AESW2PK** Due interruttori per allestitori (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- **AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

■ **TGW-4GWL**

- **FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- **DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- **DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- **DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato