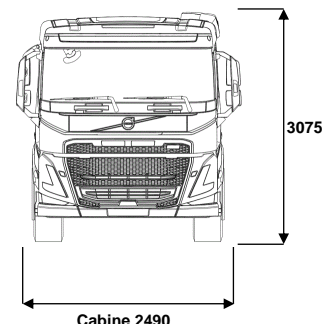
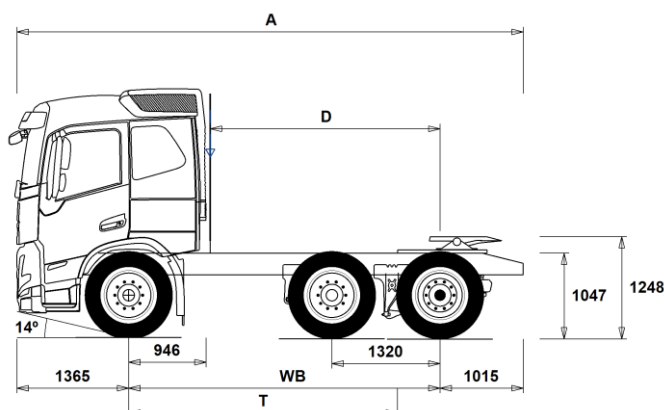


GAMME DE MODÈLES



Volvo Trucks. Driving Progress

NEW FM D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3800	3900	4000	4100
A Longueur châssis hors tout	6180	6280	6380	6480
D Essieu arrière / dos cabine	2804	2904	3004	3104
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	675	675	675	675
T Empattement théorique	3279	3379	3479	3579

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4460	4470	4470	4480
Essieux arrières	3055	3060	3060	3060
Poids à vide	7515	7530	7530	7540

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	12100	12400	12700	13000
Diamètre de braquage entre murs	13500	13800	14100	14400

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	26100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	19000	19000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -4 mm pour CAB-DAY, +370 mm pour CAB-HSLP, -208 mm pour CAB-LDAY, -208 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -424 mm pour CAB-DAY, -493 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FM62TP3A.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P3A

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-LOW** Châssis hauteur Basse (environ 850 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XLOW** Châssis hauteur Extra-Basse (environ 810 mm)
- PU-EHYS** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
- PU-FIXS** Essieu poussé fixe
- RAPD-G4** Suspension arrière pneumatique allégée - 2 essieux - 1 poussé 4,5t /1 moteur -
- RAPD-GR** Suspension arrière pneumatique - 2 essieux - 1 poussé /1 moteur
- FM-DAY5** Cabine Courte FM
- FM-HSLP5** Cabine Globetrotter FM
- FM-LDAY5** Cabine Courte toit surbaissé FM
- FM-LSLP5** Cabine Couchette toit surbaissé FM
- FM-SLP5** Cabine Couchette FM
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13 420S** Turbo standard, SCR+DPF, 2100Nm
- D13 460S** Turbo standard, SCR+DPF, 2300Nm
- D13 500S** Turbo standard, SCR+DPF, 2500Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport en prise directe ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- ATO2612F** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, dernier rapport surmultiplié ; boîte de vitesses et embrayage complètement automatisés, sans pédale d'embrayage.
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embrayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** Crawler, 1 rapport extra-lent supplémentaire en marche avant
- ASO-ULC** Ultra Low Crawler, 2 rapports extra-lents supplémentaires en marche avant
- RSH1370F** Pont double réduction RSH1370F
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1352A** Pont simple réduction RSS1352A
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A
- RSS1370B** Pont simple réduction RSS1370B

Packs

- FUELPACK** Pack Fuel
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISI5** Pack Visibilité
- VISI5+** Pack Visibilité +
- SAFE-VE** Pack Sécurité Active
- SAFE-VE+** Pack Sécurité Active+
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

OFFROADS Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FSLB-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSLB-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL16** Capacité sur l'arrière : 16 tonnes
- RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL22** Capacité groupe essieu arrière 22 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- FST6565** Epaisseur châssis, âme 6.5mm et ailes 6.5mm
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
Volume minimum 150l
Volume maximum 550l

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P3A

- Réservoir de gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 680l
 - ADTP-BC** Réservoir AdBlue derrière cabine à droite
 - ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
 - ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
 - ADB050** Réservoir AdBlue volume utile 50 litres
 - ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
 - ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
 - ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
 - ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
 - ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue
 - FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
 - FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
 - FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
 - ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
 - ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
 - ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
 - EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
 - EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
 - WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
 - WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
 - WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
 - SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
 - CHAIN-S** Chaînes à neige
 - HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
 - TOWF-NO1** 1 attache de remorquage avant
 - TOWF-NO2** 2 attaches de remorquage avant
 - TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
 - TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
 - TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
 - TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
 - TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
 - TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
 - RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
 - RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
 - RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
 - RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
 - ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
 - ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
 - TL-LED** Feux arrière LED
 - BLIGHT-E** Feux stop d'urgence
- ### Jantes et Pneumatiques
- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
 - RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
 - RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
 - RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
 - RT-STEEL** Jantes en acier
 - WCAP** Enjoliveurs de roues
 - JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
 - JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
 - JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
 - TOOL-BAS** Trousse à outils de base
 - TOOLKIT** Trousse à outils complète

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P3A

<input type="checkbox"/> PTPT-D		<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> PTPT-F		<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau	<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) Contrôle de la régénération automatique		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO			
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tachygraphe numérique 1 jour, homologué CE		
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable		
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence		
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence		
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire		
<input type="checkbox"/> LCS	Aide au changement de voie		
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur		
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces		
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique		
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone		
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel		
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé		
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque		
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock		
<input type="checkbox"/> BUPMON	Caméra de marche arrière		
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone		
<input type="checkbox"/> WLIFT-EB	Lève-vitre électrique des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> WLIFT-ME	Lève-vitre manuel		
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur		
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)		
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur		
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel		
		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur le siège conducteur et passager
		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
		<input type="checkbox"/> ARMRE-PS	1 accoudoir en intérieur sur siège passager
		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
		<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P3A

- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
 - ETSB-F** Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
 - ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
 - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
 - ETSB-R** Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
 - ETSB-S** Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
 - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
 - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
 - REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
 - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
 - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
 - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
 - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
 - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
 - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
 - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
 - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
 - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
 - RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
 - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
 - GLAS-TIN** Vitres teintées
 - GLAS-UNT** Vitres non teintées
 - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
 - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
 - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
 - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
 - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
 - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- ### Extérieur cabine
- EXTL-BA2** Finition extérieure supérieure FM (emmarchement, pare-chocs et spoiler, rétros et visière peint)
 - EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
 - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
 - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
 - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
 - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
 - BUMP-B** Pare-chocs avant en composite
 - BUMP-B2** Pare-chocs avant en acier
 - BUMP-SP** Spoiler sous pare-chocs
 - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
 - BUGNET** Filet de protection du radiateur
 - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
 - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
 - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
 - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
 - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
 - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
 - MIRCFPCS** Rétroviseur "Confort" avec Caméra d'angle coté passager
 - MIRCOMF** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique grand angle + accostage
- MIRSTD** Rétroviseurs dégivrants, grand angle des deux côtés et rétro d'accostage côté passager.
 - AMIR-F20** Antévisiseur sous visière 200mm
 - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
 - AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
 - AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
 - AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
 - AD-CHASX** Jupes latérales de châssis
 - ADCF-F** Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
 - HL-BASIC** Phares standards
 - HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
 - HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
 - HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
 - DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
 - DRIVL2** Phares longues portées blancs
 - UDRIVL** Sans longue portée
 - FOGL-WC** Phares anti-brouillard blancs
 - CL-STAT** Eclairage latéral
 - ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
 - IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
 - BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
 - BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
 - BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
 - CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
 - CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
 - SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
 - SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
 - SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
 - ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
 - ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
 - CSGN-GTR** Logo Cabine, Autocollant Globetrotter, dans la boîte à lumières
 - HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
 - HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
 - ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
 - ACCBR-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
 - ACCBR-F** Support accessoires monté sur avant du toit
 - ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
 - ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
 - ACCBR-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
 - ACCBR-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
 - ACCBR-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

NEW FM D13 62 Tracteur essieu poussé suspension pneumatique FM 62T P3A

- RFCAR-BC** Support garde-boue dos cabine
- LADDER** Echelle installée au dos cabine
- REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
- Carrosserie**
- 5WM-ASL** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L bas (4mm)
- 5WM-ASM** Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
- 5WM-ISOL** Sommier de sellette ISO-L (Bas)
- 5WM-ISOM** Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
- 5WM-LPRO** Sommier de sellette VOLVO par cornières en L de 8mm
- 5WM-MASM** Sommier de sellette moyen coulissant manuel
- 5WH150** Sellette hauteur 150 mm
- 5WH160** Sellette hauteur 160 mm
- 5WH175** Sellette hauteur 175 mm
- 5WH185** Sellette hauteur 185 mm
- 5WH195** Sellette hauteur 195 mm
- 5WH200** Sellette hauteur 200 mm
- 5WH205** Hauteur sellette 205 mm.
- 5WH210** Sellette hauteur 210 mm
- 5WH220** Sellette hauteur 220 mm
- 5WH230** Sellette hauteur 230 mm
- 5WT-FO14** Sellette Fontaine 150 SP2
- 5WT-FO15** Sellette Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
- 5WT-JO10** Sellette Jost tôle JSK 36
- 5WT-JO8** Sellette Fontaine Jost JSK 37
- 5WT-JO9** Sellette Fontaine Jost JSK 42
- 5WT-SH** Sellette Fontaine SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
- 5WLM-B** Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
- 5WLM-L** Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
- 5WL-S1** Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
- 5WL-S2** Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
- TCIND** Indication de remorque accouplée
- RDECK** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
- RDECK-M** Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
- SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans

VOLVO

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.com