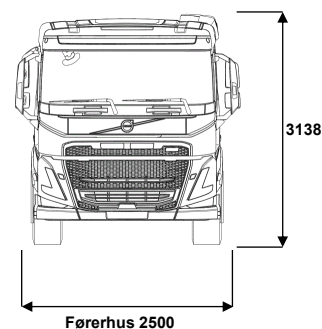
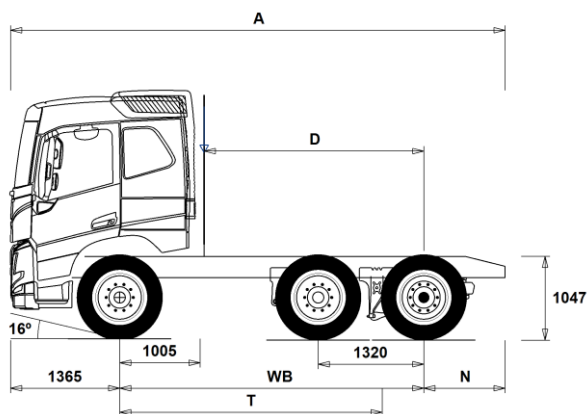


MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3800	3900	4000	4100
A Total chassislængde	6180	6280	6380	6480
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2745	2845	2945	3045
N Bagerste overhæng (Min.)	825	1015	825	1015
N Bagerste overhæng (Maks.)	1015	1015	1015	1015
T Teor. WB	3279	3379	3479	3579

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4695	4705	4725	4735
Bogie	2885	2870	2865	2865
Egenvægt	7580	7575	7590	7600

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	12100	12400	12700	13000
Vendediameter, målt mellem to vægge	13500	13800	14100	14400

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	26100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	19000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
 Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
 D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
 Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
 Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.
 Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH, FRAME266: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediametrene er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-FIXED.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FM62TP3A.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-LOW** Chassishøjde - Lav (CHH-MED)
- **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- **CHH-XLOW** Chassishøjde X-lav (CHH-XLOW)
- **PU-EHYS2** El-hydraulisk styret pusheraksel
- **PU-FIXS** Fast pusheraksel.
- **RAPD-G4** Luftaffjedret bogie med letvægtpusheraksel.
- **RAPD-GR** Luftaffjedret bogie med pusheraksel.
- **FM-DAY6** Dagførerhus
- **FM-HSLP6** Globetrotter-Førerhus
- **FM-LDAY6** Dagførerhus - lavt tag
- **FM-LSLP6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
- **FM-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- **D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- **D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- **D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- **D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- **D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- **D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- **D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- **D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- **D13K420** D13K420
- **D13K460** D13K460
- **D13K500** D13K500
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger

□ **EBR-VEB+**■ **AT2612**□ **AT2812**
□ **ATO2612**□ **ATO3112**
□ **PT2606**
□ **SPO2812**□ **ASO-C**□ **ASO-ULC**□ **RSH1370F**
□ **RSS1344C**
□ **RSS1344F**
□ **RSS1352B**
□ **RSS1370B**■ **RSS1370C**

PAKKER

□ **NCAP2024**□ **WEIGHTO**□ **FP-D13**□ **DRIV-EXT**
□ **DRIV-SEL**□ **1LIVINFM**□ **2LIVINFM**■ **INFOHIGH**

11 liter: 160 kW.

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, AT2812, 12 frem/4 bak
I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
I-Shift - Gearkasse, Overdrive, ATO3112, 12 frem/4 bak
Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Bagaksel RSH1370F med navreduktion og differentialespærre.
Bagaksel RSS1344C, enkeltgearet med differentialespærre.
Bagaksel, RSS1344F, 13/44 tons uden navreduktion.
Bagaksel, RSS1352B, 13/52 tons uden navreduktion.
Bagaksel, RSS1370B, 13/70 tons enkeltgearet med differentialespærre.
Bagaksel, RSS1370C, 13/70 tons uden navreduktion.

Aktiv Sikkerhedspakke Advanced (Euro NCAP 2024) vælger følgende systemer
VDS - Volvo Dynamic Steering
ESP vogntogsbremse
I-SEE
ACC og nødbremse
Aktiv sporassistent med pilot assistent
Aktiv sideassistent
Kontrolpanel ved køjen, luksus
CMS Sidekamera og blindvinkelkamera
Intelligent hastighedsassistent med skiltegenkendelse

Vægt optimeringspakke

Brændstofpakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended
Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinær beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejolder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A

	Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.		
☐ SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended	☐ FST8080	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
☐ SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	☐ FIL-EEEB	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
☐ OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	☐ FIL-TXEB	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
☐ OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	☒ BBOX-EF	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
CHASSIS LAYOUT		☐ BBOX-L	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
☒ FST-AIR	Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.	☐ BBOX-L	Batterikasse i overhæng bag. Kun velegnet til ISO-trailere med 1600 mm overhæng for.
☒ FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	☐ BBOX-L	Batterikasse på chassissets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
☐ FST-PL1	Forfjedre, parabel 2 lags (komposit).	☐ BATS-D	Batterisystem - dobbelt kredsløb.
☐ FSLs-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	☒ BATS-S	2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier.
☐ FSLs-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel		Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
☒ FAL7.1	Teknisk forakseltryk 7.100 kg.	☐ 2BAT210B	Batterisystem - enkelt kredsløb
☐ FAL7.5	Teknisk forakseltryk 7.500 kg.	☒ 2BAT210C	2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri).
☐ FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.	☒ BATTAMP	Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
☐ FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	☐ BATTIND	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
☐ FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.		2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
☒ FALIM	Akseltryksbegrænser, foraksel.	☒ BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
☒ FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	☐ BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
☐ FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	☐ ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
☐ FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.		(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olielyf er deaktiveret...)
☐ RAL16	Teknisk bagakseltryk 16.000 kg.	☐ ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.
☒ RAL19	Teknisk bagakseltryk 19.000 kg.		(ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på olielyf er deaktiveret...)
☐ RAL22	Teknisk bagakseltryk 22.000 kg.	☐ MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
☒ RSTAB1	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	☒ MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent.
☒ RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.		Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
☒ RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	☒ UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side.
☐ RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)		Min. tankvolumen 150l
☒ ASF-DL1	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	☒ L480A71S	Max. tankvolumen 550l
☐ ASF-DL3	Luftaffjedring, 3 kørehøjder.		480 liters D-formet brændstoftank, alu, trin, venstre side, Ø710 mm.
☐ ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	☐ ADTP-BC	Min. tankvolumen 160l
☐ ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	☒ ADTP-R	Max. tankvolumen 680l
☐ ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	☐ ADB048	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.
☐ ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	☐ ADB050	AdBlue-tank, højre side.
☐ ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	☐ ADB064	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
☒ PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	☐ ADB068	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
☒ PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.	☐ ADB083	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
☒ PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	☐ ADB090	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
☐ PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	☐ ADB100	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
☒ EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	☐ ADB112	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
☒ RST-AIR	Bagfjedre, luft.	☐ ADTC-BF	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
☒ SUSPL-EC	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.		AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
☒ FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm	☒ FCAP-L	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
☐ FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm		Aflåseligt tankdæksel.
☐ FST6565	Rammetykkelse - 6,5 mm i krop/6,5 mm i flange.	☒ FUFF-AS	Brændstoftåpfyldning uden tyverisikring
☐ FST7070	Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	☒ FUFF-ATS	Brændstoftåpfyldning med tyverisikring
	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.	☒ ESH-REAR	Vandret lyddæmper og udstødning bagud/nedad
		☒ ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
		☐ WHC-FOL2	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
		☐ WHCP-F	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
		☐ WHCP-T	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
			Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
			DIN76051-G53.
			Stopklodser, placeret foran på chassisset.
			Stopklodser, transportmonterede.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A

■ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekedekroge i overhæng bag. ■ TOWF-NO1 Bugseringsanordning i fronten. □ TOWF-NO2 2 bugseringsanordninger, front. □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. ■ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. ■ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. ■ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. - Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	■ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift anlægssoftware □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. □ RET-TPT Retarder Powertronic □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvogstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24A180BL Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olieafdampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses af ledningsind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
--	--

DÆK OG FÆLGE

- **RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
- **RT-AL1** LVL ONE® Aluminiumsfælge med standard huller (lange bolte)
- **RT-AL1DU** LVL ONE® Aluminiumsfælge med undersænkede huller (korte bolte)
- **RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- **RT-ALDPD** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- **RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
- **RT-STEEL** Stålfælge, std.
- **WCAP** Hjulcapsler i aerodynamisk design.
- **JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
- **JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjssæt.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmålere (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A

□ PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	■ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
□ PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
□ PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	□ LKE-TBO	Sporassistent - dæksprængning
□ PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)
□ PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
□ PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	□ LCS5	Aktiv sideassistent med akustisk og visuel advarsel og nødbremse i forhold til bløde trafikanter (op til 30 km/t) leveres fra produktionssuge 21 - 2025
□ PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	□ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvnig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. Opmærksomhedsassistent med kamera (Lovkrav fra 7. juli 2026 - GSR)
□ PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	■ DAS-W2	Automatisk parkeringsbremse (når fører forlader sæddet)
□ PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
□ PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
□ PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IGT-BUT	Start/stop via trykknop
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALCOLOCK	Alkolås. Lastvognen kan først startes når føreren har bestået en alkoholtest. Promillegrænsen er 0,2. Systemet af en skjult styreenhed samt et håndholdt apparat til at blæse i.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
□ DRC-AMI	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ BUPALARM	Bakalarm.
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
■ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.		
■ HWSS-FCB			

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationerne kan variere fra land til land.

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A

[illegible]

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbejder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A

□ AD-CHASX Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve. □ ADCF-F Ekstra afviser på sideskørter ■ HL-LED LED Forlygter Ledetal 25 □ HL-LED3 Adaptive LED Forlygter Ledetal 30 □ HBDA-A Automatisk nedblænding af fjernlys ■ HL-CLEAN Forlygtevasker, højtryksspuling. □ HLP-ST Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt. □ DRIVL2 Ekstra Led fjernlygter placeret under forlygter Ledetal 12,5. ■ UDRIVL Uden ekstra fjernlygter i forlygterne. ■ FOGL-WC LED tågelygter - placeret under forlygte □ CL-STAT Hjørnebelysning, LED statisk. Oplyser omgivelserne til den side man viser af til. Kun når blinklyset aktiveres ved under 40 km/t. □ ASL-RF2 Integrerede LED fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. □ IDLAMP-A 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret. □ IDLAMP-W 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret. □ IDLMPSW Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark. □ BEACOA2F 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACOA2R 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget □ BEACON-P Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. □ BEACONA4 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) □ CABPT-R1 Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. □ CABPT-R2 Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider. □ SPOTP-F Forberedt for fjernlygter foran. □ SPOTP-R Forberedt for projektører på taget. □ SPOTP-RF Forberedt for fjernlygter foran og på taget. □ ROS-IL Belysning i "Globetrotter"-skilt □ ROS-IL2 Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket) □ ROS-ILP Forberedt for lys i tagskilt. □ CSGN-GTR Globetrotter-skilt monteret i lyskassen. □ HORN-F1S Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho). □ HORN-R2S Kompressorhorn, to stk. monteret på tag. □ ANT-CBR Antenne for walkie monteret på tag (højre side). □ ACCB-R-AP Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. □ ACCB-R-F Tagbøjle, forkant. □ ACCB-R-FM Tagbøjle, forkant og midt. □ ACCB-R-FR Tagbøjle, for- og bagkant. □ ACCB-R-M Tagbøjle, midt. □ ACCB-R-R Tagbøjle, bagkant. □ ACCB-R-RM Tagbøjle, bagkant og midt. □ RFCAR-BC Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg. □ LADDER Stige, monteret bag på førerhus i højre side. □ REFS-TW Reflekser til førerhus hvide, bipakket □ REFS-TY Reflekser til førerhus - bipakket, gule	□ 5WM-ASM □ 5WM-ISOL □ 5WM-ISOM □ 5WM-LPRO □ 5WM-MASM □ 5WH150 □ 5WH160 □ 5WH175 ■ 5WH185 □ 5WH195 □ 5WH200 □ 5WH205 □ 5WH210 □ 5WH220 □ 5WH230 □ 5WT-FO14 □ 5WT-FO15 □ 5WT-JO10 □ 5WT-JO8 □ 5WT-JO9 □ 5WT-SH □ 5WLM-B □ 5WLM-L □ 5WL-S1 □ 5WL-S2 □ TCIND ■ RDECK □ RDECK-M □ SRWL-PK □ SWL-2RW □ SWL-PK ■ WL-TA1W □ WLC-H2W □ WLC-PKH □ WLC-PKL □ WLC-PKLH ■ ECBB-BAS □ ECBB-HIG □ ECBB-MED □ BBCHAS1 □ BBCHAS3 □ BEPR-T2 □ EXSTER □ TD-LED	Anbefales ikke til anlægskørsel. Luftforskydelig underramme, Medium (50 mm over chassissramme). Anbefales ikke til anlægskørsel. L-profil, ISO, Lav (4 mm chassissramme). L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassissramme). Montageprofil, Volvo L-profil (0 m over chassissramme). Manuel forskydelig underramme, Medium(50 mm over chassissramme). AP-mål er i bageste position. Drejeskammelhøjde 150 mm. Drejeskammelhøjde 160 mm. Drejeskammelhøjde 173 mm. Drejeskammelhøjde 185 mm. Drejeskammelhøjde 195 mm. Drejeskammelhøjde 200 mm. Drejeskammelhøjde 205 mm. Drejeskammelhøjde 210 mm. Drejeskammelhøjde 220 mm. Drejeskammelhøjde 230 mm. Drejeskammel, Fontaine. 150SP2 (presset stålplade). Drejeskammel, Fontaine 3000 (støbejern). Drejeskammel, JOST JSK36 (presset stålplade). Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern) Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern). Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern). Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelplade/automatisk smøring Lav vedligeholdelse af drejeskammel. Plastmateriale på skammelplade Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade Smøring af drejeskammel, låsesystem. Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås) Gangbro bag førerhus. 510 mm bred. Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken. Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear) 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassissrammehøjde) Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off). Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge. Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag) Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
---	---	--

OPBYGNING

- **5WM-ASL** Luftforskydelig underramme, Lav (4 mm over chassissramme).

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FM D13 6x2 Pushertrækker, Luft bag (PT3HA 01) FM 62T P3A

- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassissets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmen aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
- **TSRS** Skiltegenkendelse (Traffic Sign Recognition System - Lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress