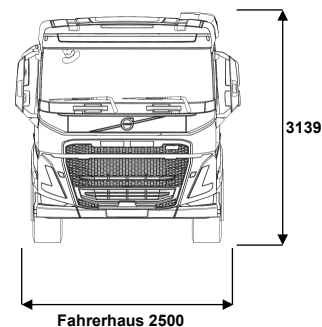
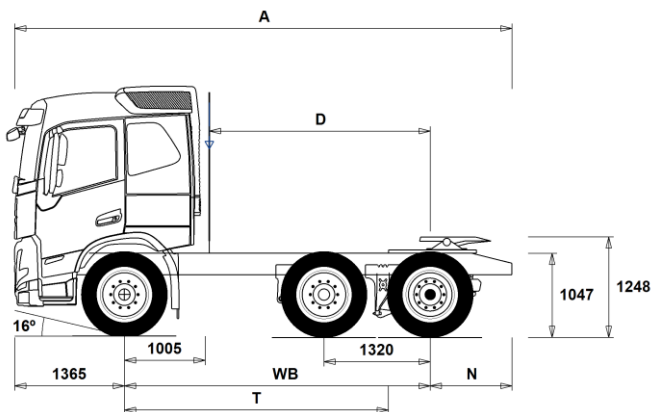


DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P3A



Maße [mm]

WB Radstand	3800	3900	4000	4100
A Gesamtlänge	6180	6280	6380	6480
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2745	2845	2945	3045
N Hinterer Überhang (Min.)	825	1015	825	1015
N Hinterer Überhang (Max.)	1015	1015	1015	1015
F Sattelvormmaß (EU-Direktiv 96/53)	675	675	675	675
T Theoretischer Radstand	3279	3379	3479	3579

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4660	4670	4675	4685
Hinterachsaggregat	3075	3080	3075	3080
Leergewicht	7735	7750	7750	7765

Wendekreis [mm]

Spurkreis	12100	12400	12700	13000
Wendekreis	13500	13800	14100	14400

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	26100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	19000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-FIXED.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FM62TP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P3A

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-LOW** Fahrgestellhöhe LOW
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XLOW** Fahrgestellhöhe X-LOW
- PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- PU-FIXS** Starre Vorlaufachse
- RAPD-G4** Hinterachsufhängung RAPD-G4
- RAPD-GR** Hinterachsufhängung Luftgefedert RAPD-GR
- FM-DAY6** FM Tagesfahrerhaus
- FM-HSLP6** FM Globetrotter-Fahrerhaus
- FM-LDAY6** FM Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-LSLP6** FM langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FM-SLP6** FM langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2412** I-Shift Getriebe AT2412, 12-Gang für max GCW 44 t
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ATO3112** Overdrive-Getriebe ATO3112F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RSH1370F** Antriebsachse RSH1370F mit Nabenvorgelege, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1344C** Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1344F** Antriebsachse RSS1344F, Gesamtzuggewicht (techn.) max 44 t.
- RSS1352B** Antriebsachse RSS1352B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 52 t.
- RSS1370B** Antriebsachse RSS1370B, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.
- RSS1370C** Antriebsachse RSS1370C, Gesamtzuggewicht (techn.) max 70 t.

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus

- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL16** Hinterachslast (technisch) max. 16 t
- RAL19** Hinterachslast (technisch) max. 19 t
- RAL22** Hinterachslast (technisch) max. 22 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST6565** Rahmenstärke 6,5 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P3A

- **UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 150l
Max Volumen 550l
- **L480A71S** 480 l Aluminiumtank links, D-form, 710 mm hoch, mit Trittstufen
Min Volumen 160l
Max Volumen 680l
- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts/unter dem Fahrerhaus
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter
- **ADTC-BF** AdBlue-Tank Abdeckung glänzend
- **FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- **FUFF-AS** Tankstutzen mit Überlaufschutz
- **FUFF-ATS** Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-RIGH** Auspuffrichtung rechts
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-NO1** Ein Abschleppmaul vorne
- **TOWF-NO2** Abschleppmaul vorne, linke u. rechte Seite
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- **TL-LED** LED-Rückleuchten
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
- **RT-ALDPD** Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
- **RT-ALDU** Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- **WCAP** Radkappen, aerodynamisch
- **JACK-12T** Wagenheber 12 t
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t
- **JACK-20T** Wagenheber 20t
- **TOOLKIT** Werkzeugsatz komplett
- **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch
- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **PVT-MTM** I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen
- **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
- **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat
- **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- **RET-TH** Compact Retarder am Getriebe
- **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
- **TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
- **TC-MWO** Getriebeölkühler
- **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
- **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
- **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
- **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.
- **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter
- **24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- **24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- **24A180BL** Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus
- **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A
- **24AL150B** Alternator 24 V, 150 A
- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
- **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung
- **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
- **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links.
- **PTER1400** Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400
- **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P3A

<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätsensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> IGT-BUT	Motorstart durch Druck auf Schalter
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> LOADIND	Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausser, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausser, nach hinten.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot
<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)	<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off	<input type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig	<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit	<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
<input type="checkbox"/> Serienausstattung			
<input type="checkbox"/> Sonderausstattung			

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P3A

<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatisches Fernlicht
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> DRIVL2	2 LED-Zusatz-Fernscheinwerfer ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input checked="" type="checkbox"/> FOGL-WC	2 LED-Nebelscheinwerfer
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> CL-STAT	Abbieglicht LED statisch
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
FAHRERHAUS-EXTERIEUR		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> EXTL-BA2	Fahrerhauslackierung, BASIC, Level 2	<input type="checkbox"/> CSGN-GTR	Schriftzug Globetrotter
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B	Stossstange, Kunststoff	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-B2	Stossstange, Stahl	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> BUMP-SP	Stossstange mit Spoiler	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Kotflügelhalterung an Fahrerhaus Rückwand
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCS	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	AUFBAU VORBEREITUNG	
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> 5WM-ASL	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 4mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	<input type="checkbox"/> 5WM-ASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf 50mm L-Profilen Betätigung pneumatisch
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMF	Komfortspiegel - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOL	Unterbau für Sattelkupplung ISO-L, (niedrige Ausführung, 16 mm hoch).
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen 50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Haupttrahmen. Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen	<input type="checkbox"/> 5WM-LPRO	Sattelkupplung direkt auf Fahrgestell
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler für SZM	<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	<input type="checkbox"/> 5WH160	Sattelkupplungshöhe 160 mm
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung	<input type="checkbox"/> 5WH175	Sattelkupplungshöhe 175 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185mm
		<input type="checkbox"/> 5WH195	Sattelkupplungshöhe 195 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
		<input type="checkbox"/> 5WH200	Sattelkupplungshöhe 200mm
		<input type="checkbox"/> 5WH205	Sattelkupplungshöhe 205 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH210	Sattelkupplungshöhe 210 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH220	Sattelkupplungshöhe 220mm
		<input type="checkbox"/> 5WH230	Sattelkupplungshöhe 230mm
		<input type="checkbox"/> 5WT-FO14	Sattelkupplung Fontaine Typ 150 SP, Pressblech
		<input type="checkbox"/> 5WT-FO15	Sattelkupplung Fontaine 150SF, gegossen, verschiebbar

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FM D13 6x2T VLA Luftfederung FM 62T P3A

- **5WT-JO10** Sattelvormass = hinterste Position
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 36, Pressblech
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WLM-B** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WLM-L** Sattelkupplung mit normaler Sattelplatte
- **5WL-S1** Sattelkupplungsplatte wartungsarm (Teflonbeschichtung)
- **5WL-S2** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung und Sattelplatte
- **TCIND** Automatische Schmierung (Patrone) für King Pin-Verriegelung
- **RDECK** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 510 mm
- **RDECK-M** Chassisabdeckung aus Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus 760 mm
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung tief hinter dem Fahrerhaus.
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress